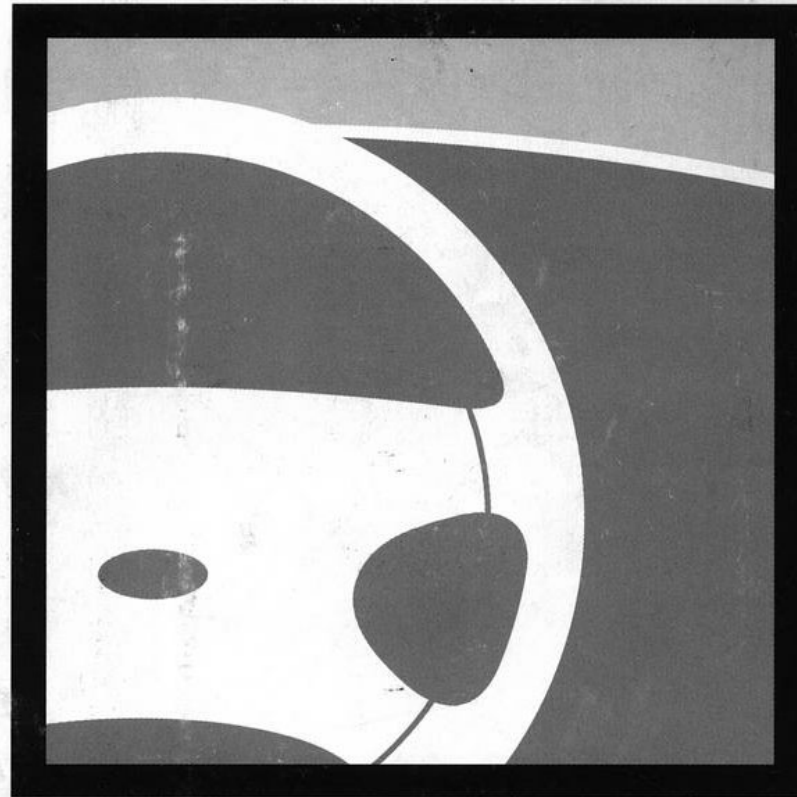


KEZELÉSI ÚTMUTATÓ  
**Mondeo**



A kezelési útmutatóban szereplő ábrák, műszaki tájékoztatók, adatok és leírások, a kezelési útmutató nyomdai előállításának időpontjában aktuálisak. A folyamatos fejlesztés érdekében fenntartjuk a változtatás jogát.

A kezelési útmutató nem másolható, sokszorosítható, nyomtatható sem hagyományos nyomdai, sem bármilyen elektronikus, mechanikus vagy fotóeljárással, és nem fordítható, bővíthető, a Ford-Werke AG előzetes írásbeli engedélye nélkül. Az előzőek vonatkoznak a kezelési útmutató egyes részeire is, valamint azok bármely kiadványban való szerepeltetésére.

Esetleges tévedések jogát fenntartjuk, semmiféle felelősséget nem vállalunk a kiadvánnyal kapcsolatban, bár kellő alaposággal jártunk el, hogy olyan teljessé és szabatosá tegyük, ahogy csak lehetséges.

Ebben a kiadványban a Ford Mondeo típuscsalád lehetséges összes tulajdonságait írtuk le, ezért lehet, hogy gépkocsija nem rendelkezik a könyvben leírt összes berendezéssel.

**Fontos tudnivaló:** Az eredeti Ford alkatrészek és tartozékok, beleértve a Motorcraft termékeket is, speciálisan a Ford gépjárművekhez lettek kifejlesztve. Minden esetben csak ezeket az alkatrészeket és tartozékokat használja.

Utalunk arra, hogy másfajta, tehát „nem eredeti Ford alkatrészek és tartozékok” használatát - amelyeket a Ford nem ellenőrzött és nem engedélyezett -, a piac állandó figyelemmel kísérése ellenére, azok alkalmasságát és megbízhatóságát sem külön-külön, sem működésbeni összefüggésében nem tudjuk megítélni. Ezért a Ford semmiféle felelősséget nem vállal a nem Ford által jóváhagyott alkatrészek, tartozékok használatakor bekövetkezett hibákért.

© Copyright 1999

Kiadja: Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Szerviz Szervezete

Kód No CG 1387 1/99 hu

Nyomtatta: D / Heining & Müller, Mülheim (Ruhr), Németországban.

Teljesen klórmentes fehérítő eljárással készült (TCF) papírra nyomtatva.

## Tartalomjegyzék

### Indulás előtt

Bevezetés	2
A műszerfal	6
Kezelési tudnivalók	23
Ülések és biztonsági berendezések	93

### Indítás és vezetés

Indítás	113
Vezetés	117
Szükséghelyzetben	138

### Fontos tudnivalók és adatok

Karbantartás és ápolás	170
Műszaki adatok	189
Címszójegyzék	213

### ELŐSZÓ

Gratulálunk új Ford gépkocsijához. Kérjük, fordítson időt arra, hogy Kezelési Útmutatónk segítségével kocsiját jól megismerje. Minél többet tud Ford járművéről és minél jobban érti annak működését, annál biztonságosabb, gazdaságosabb és élvezetesebb lesz a vezetés.

- Ez a **Kezelési Útmutató** tájékoztatást ad Önnek Ford gépkocsijának használatához, ötleteket ad a mindennapi üzemeltetéshez, vészhelyzetekhez és gépjárműve általános ápolásához.

A **Kezelési Útmutató** leírja a rendelkezésre álló összes típusváltozatot és a választható összes opciós lehetőséget, ezért számos helyen az ismertetett berendezés leírása nem vonatkozik az Ön gépjárművére. Ezen túlmenően, jelen útmutató a nyomtatása előtt még általánosan be nem vezetett megoldások leírását is tartalmazhatja.

- Az **Audio Rendszerek kezelési utasítása** tartalmazza a Ford audio berendezések üzemeltetési előírásait.

- Az **Elvégzett Szerviz Nyivántartó füzetben** igazolja a Ford márkakereskedő a gépjárművön elvégzett szervizeket.

- A **Garancia – és Szervizfüzet** részletes információt nyújtanak a Ford garanciális feltételekről és leírják az Ön gépjárművére vonatkozó Ford karbantartási rendszert. Ezen felül tartalmazzák még a szerviz által végzett javításokat és azok igazolását.

Gépjárművének rendszeres karbantartása biztosítja a gépkocsi értékének megőrzését és garantálja a menetbiztonságot. Európában több mint 10 000 Ford Márkakereskedő áll az Ön rendelkezésére, megfelelő szerviz gyakorlattal. Ezekben a Ford szervizekben speciálisan képzett munkatársak végzik az Ön gépjárművének megfelelő és szakszerű szervizelését. Munkájukat a Ford gépjárművekhez speciálisan kifejlesztett, egyedi szerszámok és berendezések segítik. Biztos lehet abban, hogy a Ford valamennyi szerződéses vállalatánál, -mind belföldön, mind külföldön,- gépkocsijába eredeti és ellenőrzött Ford és Motorcraft alkatrészeket és tartozékokat építenek be.



Kérjük ne felejtse el ezt a kézikönyvet is továbbadni, amikor eladja gépkocsiját. A könyv a gépkocsi fontos tartozéka.

### A BIZTONSÁG ÉS A KÖRNYEZETVÉDELLEM ÉRDEKÉBEN



#### Figyelemfelkeltő jelek a kezelési utasításban

Hogyan tudja csökkenteni a személyi sérülések lehetőségét? Mi védi meg gépkocsiját, felszerelését és más személyeket a lehetséges károktól? Ebben a kezelési útmutatóban az ezekre a kérdésekre választ adó részeket egy háromszögben lévő felkiáltójellel jelezzük. Ezeket a pontokat mindenképpen tanulmányozza át.



#### Gépkocsijában a következő figyelmeztető képletek vannak elhelyezve:



Ha Ön ezt a jelet látja, mielőtt bármit tesz feltétlenül olvassa át a Kezelési Útmutató megfelelő részét a lehetséges hiba megelőzésére.

### Környezetvédelem



Mindannyiunknak ki kell vennünk részünket a környezet védelmében. Megfelelő gépjárműhasználat és a használt kenőanyagok kijelölt helyekre történő elhelyezése az első jelentős lépés ezen cél érdekében. A Kezelési Útmutatóban az erre vonatkozó információkat a fenti „fa” jellel emeltük ki.


### Passzív védelem a biztonságos vezetés érdekében


A gépjárműközlekedés kockázatát nem lehet teljesen kizárni, de a korszerű technikának köszönhetően csökkenteni lehet.

Az Ön gépkocsija például a szokásos első és hátsó gyűrődési zónák védelme mellett az oldalajtókban **oldalvédelemmel** rendelkezik, valamint az első ülésekbe **oldal-légzsákokat** építettek be oldalirányú ütközés esetére.

A frontális ütközés ellen a továbbfejlesztett **reteszelő és övfeszítő rendszerrel ellátott biztonsági öv és légzsák** védi Önt és utasait. Az első ülés **speciális alakja**, párnázottsága akadályozza meg, hogy ütközés esetén az öv alatt kicsússzon az ülésből. A fenti tulajdonságok csökkentik a sérülés kockázatát.


Kérjük, körültekintő vezetéssel segítse elő, hogy ezeknek a védelmi berendezéseknek egyáltalán ne kelljen működésbe lépniük.

 Kérjük olvassa el a *Légzsák* fejezetet. A légzsák helytelen használata sérülést okozhat.

 Hátrafelé néző gyermekülést tilos az első utasülésen használni, azokban a gépkocsikban, ahol utasoldali légzsák is be van szerelve.

### Elektronikus védelem

Biztonsága érdekében gépjárművébe csúcshívonalú elektronikus vezérlést építettünk be.

 Gépjárművének elektronikájában zavarokat okozhatnak más elektronikus eszközök, melyek elektromágneses teret gerjesztenek (pl. külső antenna nélküli mobil telefon). Használatuk előtt figyelmesen tanulmányozza át kezelési útmutatójukat, az abban leírtakat mindig tartsa be.

### Benzinbefecskendezési rendszer biztonsági kapcsolója

Baleset esetén a biztonsági kapcsoló automatikusan lezárja az üzemanyagellátó rendszert, hogy ne kerüljön több üzemanyag a motorba. A kapcsoló hirtelen ütés hatására is bekapcsolhat (pl. koccanás parkolásnál.).


A kapcsoló alaphelyzetbe állítását a 140. oldalon olvashatja el.

### BEJÁRATÁS

Az Ön Ford gépkocsijára vonatkozóan nincsenek különleges bejáratási előírások. Kérjük, tartózkodjon az erőteljes vezetéstől az első 1 500 km-en. Változtassa gyakrabban a sebességet, kapcsoljon időben a következő magasabb sebességfokozatba, kerülje el a motor nagy igénybevételét. Ez teszi lehetővé, hogy a mozgó alkatrészek megfelelően összezsizsolódjanak.

Ha lehetséges, az első 150 km-en kerülje a teljes fékezést városi forgalomban és az első 1 500 km-en autópályán.

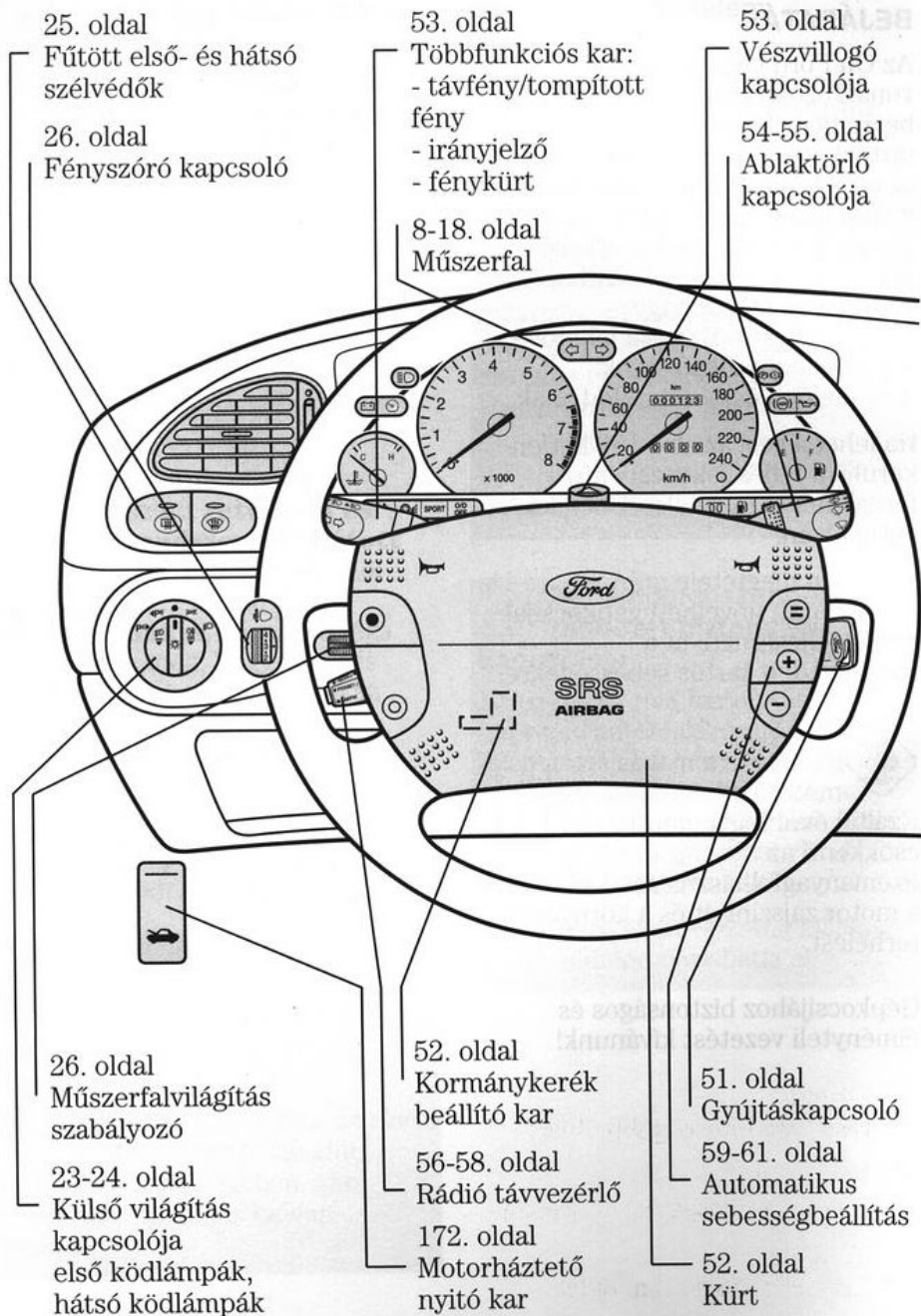
1 500 km megtétele után fokozatosan növelheti gépkocsija menetteljesítményét a megengedett tartós sebességekre.

 Kerülje el a magas motorfordulatszámokat. Ezáltal óvni fogja motorját, csökkenti az üzemanyagfelhasználást, csökkenti a motor zajszintjét és a környezeti terhelést.

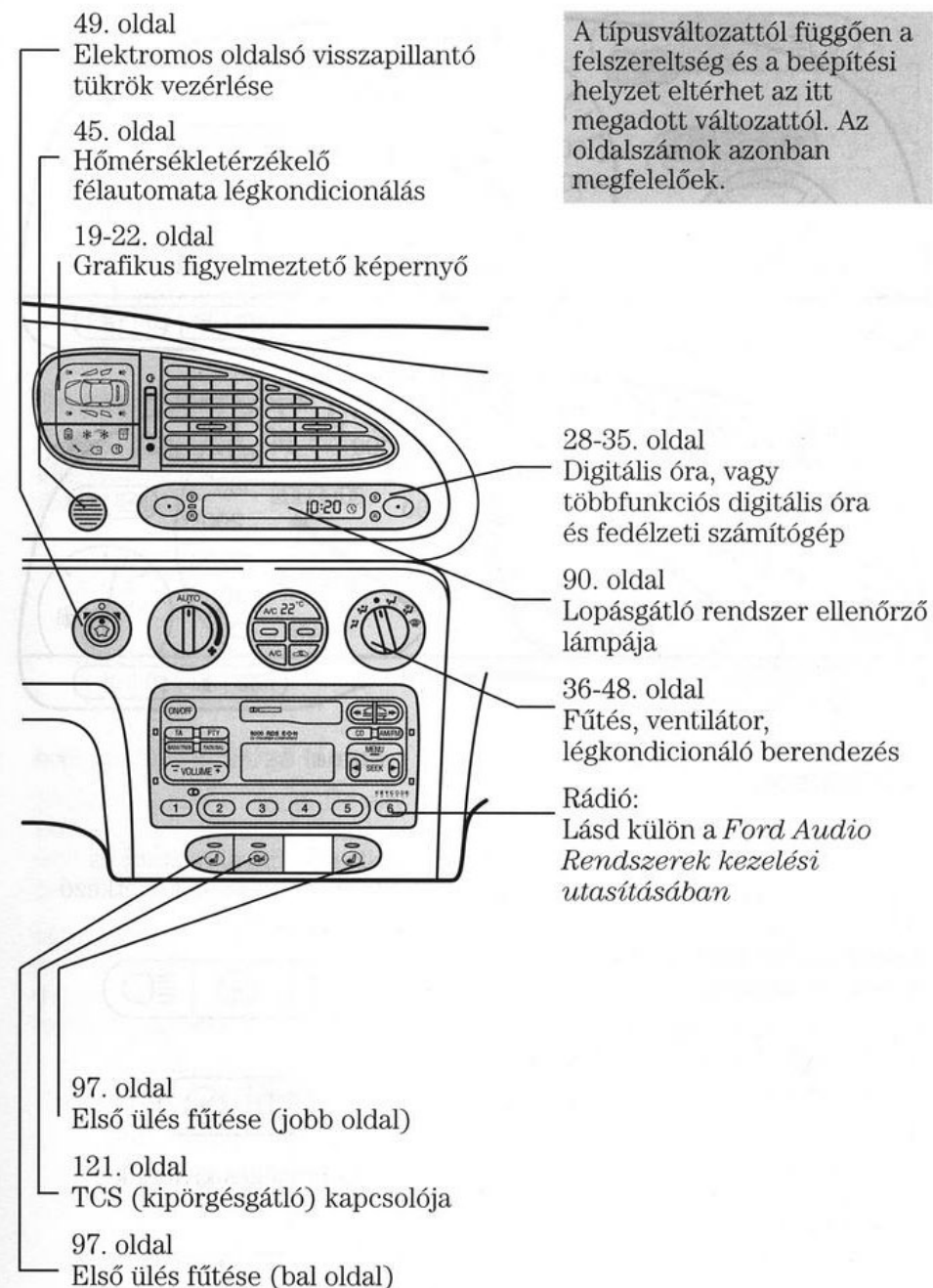
Gépkocsijához biztonságos és élményteli vezetést kívánunk!



## A műszerfal

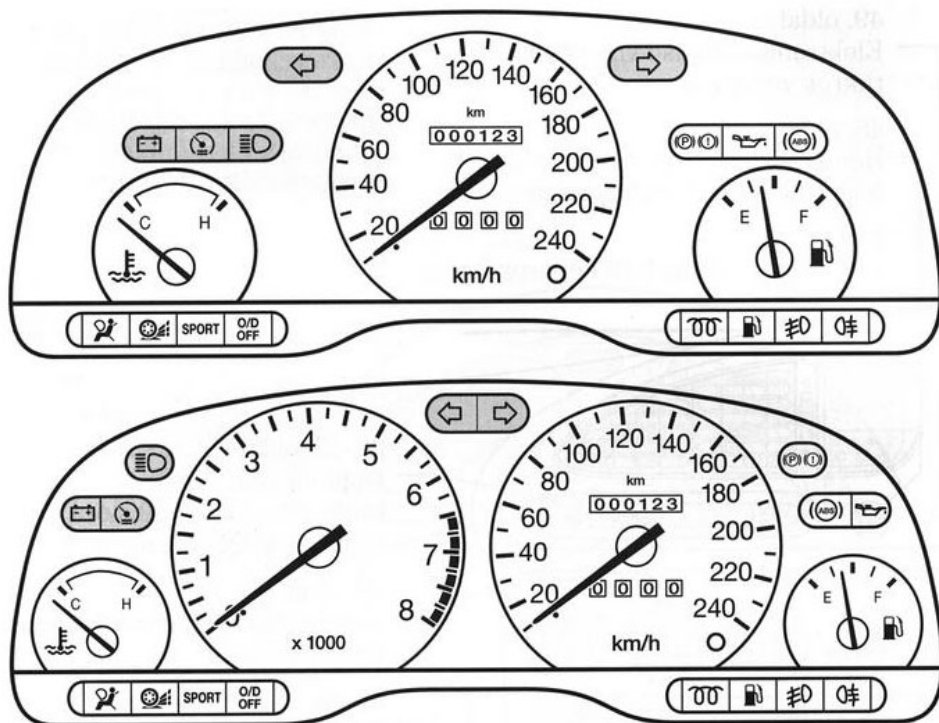


## A műszerfal



A típusváltozattól függően a felszereltség és a beépítési helyzet eltérhet az itt megadott változattól. Az oldalszámok azonban megfelelőek.

## A műszerfal



### MŰSZERFAL

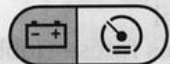
Lásd a fenti ábrát:

A műszerfalnak két kivitele van. Az egyes műszerek, figyelmeztető és ellenőrző lámpák ennek megfelelően kerülnek ismertetésre a következő oldalakon.

#### Akkumulátor töltésének ellenőrző lámpája

Világít, amikor a gyújtást bekapcsolja. A motor beindításakor ki kell aludnia.

Amennyiben járó motornál világít, kapcsolja ki az összes nem szükséges elektromos fogyasztót és haladéktalanul keresse fel a legközelebbi Ford szervizt.

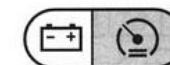
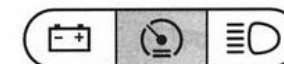


Lehetséges kivitelek

## A műszerfal

#### Automatikus sebességszabályozó rendszer ellenőrző lámpája

A sebességszabályozó rendszer működését lásd az *Automatikus Sebességszabályozás* című fejezetben.



Lehetséges kivitelek

#### Országúti fényszóró

Bekapcsolt fényszóró, vagy fénykürt használata esetén ez a lámpa világít.

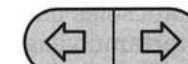


Lehetséges kivitelek

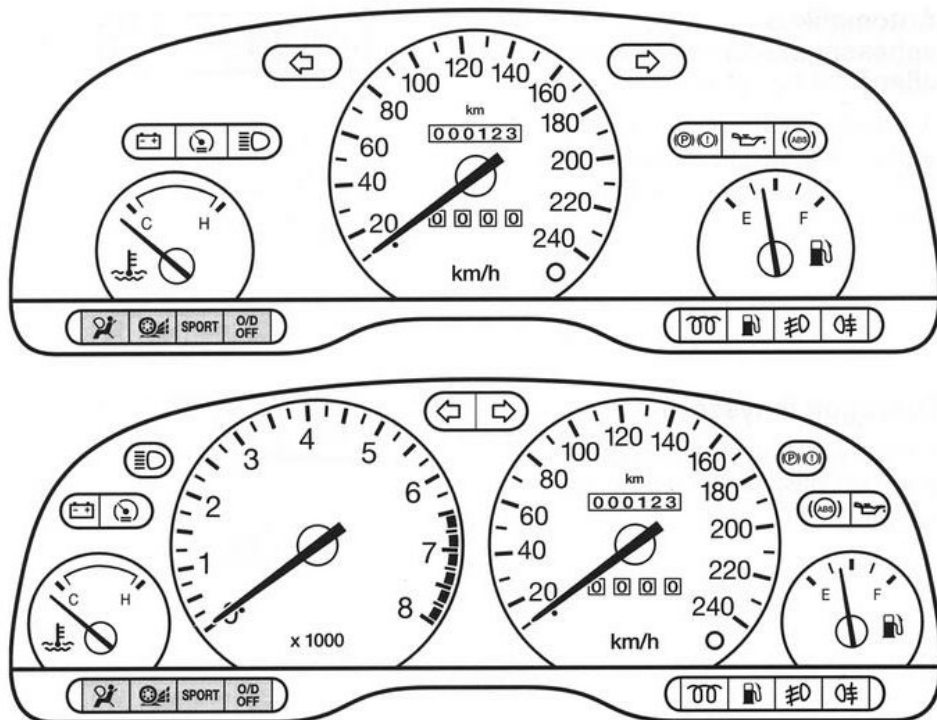
#### Írányjelző ellenőrző lámpa

Működés közben villog. Ha egy külső irányjelzőlámpa (izzó) nem működik (kiég), akkor az ellenőrző lámpa gyorsabb ütemben villog.

Ha a gépjárművet gyárilag ellátták vonóhoroggal, akkor az ellenőrző lámpa a vontatmány irányjelzőinek meghibásodását is jelzi.



Lehetséges kivitelek



### Légzsák ellenőrző lámpája

Működőképességét a gyújtáskulcs II. állásába kapcsolás után kb. 5 mp-es időtartamú világítással igazolja. Ez a légzsák és a biztonsági öv rendszerek működőképességét jelzi. Amennyiben vezetés közben is világít, haladéktalanul keresse fel a Ford szervizt, ahol ellenőrzik a rendszert.

További működési leírását lásd a *Légzsák* című fejezetben.



### A kipörgés gátló rendszer (TCS) figyelmeztető lámpája

Ha a gyújtás be van kapcsolva ('II' pozíció), a kijelző röviden felvillan, ami a rendszer működését jelzi.

Vezetés közben, ha a rendszer működik a kijelző villog.

Ha a gyújtás bekapcsolása után a kijelző nem világít, vagy bekapcsolt állapotban folyamatosan világít, ez a rendszer hibáját jelzi.

Meghibásodás esetén a rendszer kikapcsolódik, továbbá a kapcsolón lévő kijelző lámpa kigyullad. Egy Ford szervizben ellenőriztesse a rendszert.

Pontos működési leírás a *Kipörgésgátló rendszer kapcsoló*, valamint a *Kipörgésgátló rendszer* című részeknél található.

### Gazdaságos / Sport üzemmód ellenőrző lámpája

(Automa sebességváltóval rendelkező járműveknél)

Az ellenőrző lámpa a 'Sport' üzemmódban világít. További részletek a *Kezelési tudnivalók* című fejezetben olvashatók.

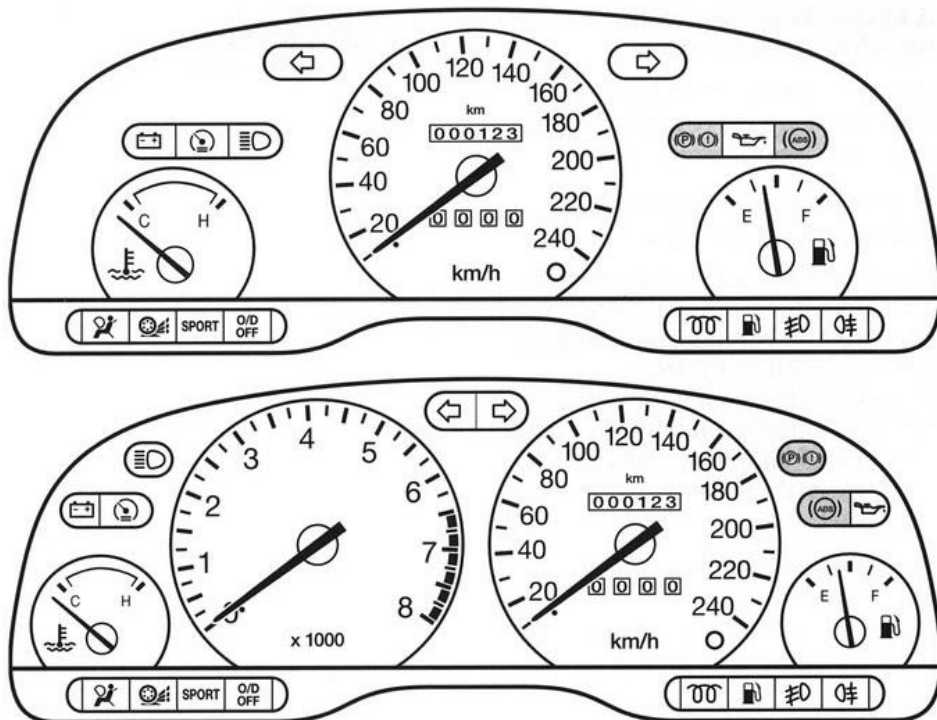
### "Overdrive" funkció ellenőrző lámpája

(Automa sebességváltós járműveknél)

A váltókar 'D' állásában a kikapcsolt overdrive funkciót jelzi.

További információt a *Kezelési tudnivalók* című fejezet tartalmaz.



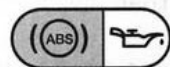


## ABS figyelmeztető lámpa

Ha menet közben gyullad ki, vagy folyamatosan ég a motor beindítása után, ez az ABS rendszer hibáját jelzi.

A normál kétkörös fékrendszer változatlanul működik. A fékberendezést késedelem nélkül ellenőriztesse egy Ford szervizben.

A blokkolásgátló rendszerről fontos tudnivalókat tartalmaz a *Fékek* című fejezet.



Lehetséges kivitelek

## A fékrendszer figyelmeztető lámpája

A kézfék kiengedése után elalszik. Ha a kézfék kiengedése után is világít, kevés a fékfolyadék!

**!** A fékfolyadék tartályba azonnal fékfolyadékot kell tölteni a MAX-jelig. Ellenőriztesse a fékrendszert Ford szakműhelyben. Ha menet közben világít: egy fékkör meghibásodott. A második fékkör hatásos marad. Hajtson óvatosan a legközelebbi Ford műhelyig.

**!** Nagyobb pedálerőre van szükség és nagyobb féktávolságot kell tartani, mert a fékút hosszabb lesz.



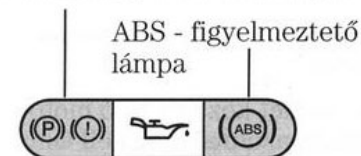
Lehetséges kivitelek

## ABS és fékrendszer figyelmeztető lámpa

Ha **mindkét** figyelmeztető lámpa egyszerre világít, járművével az első adandó alkalommal **meg kell állni**. Az út folytatása előtt a fékrendszert Ford szakműhelyben ellenőriztetni kell.

**!** Lassan csökkentse a sebességet. Óvatosan használja a féket. Ne taposson hirtelen a fékpedálra.

Fékrendszer figyelmeztető lámpa



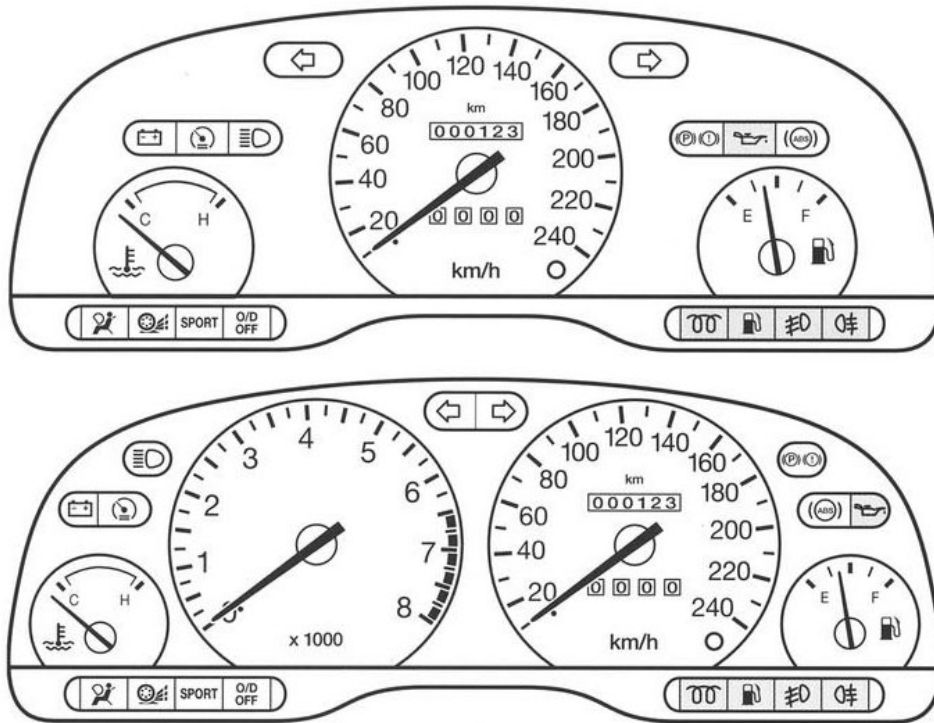
Lehetséges kivitelek



Fékrendszer figyelmeztető lámpa

ABS - figyelmeztető lámpa




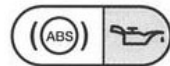


### Olajnyomás figyelmeztető lámpa

Ha menet közben, járó motornál világít, azonnal meg kell állni, a motort le kell állítani és a motorolajszintet ellenőrizni kell.

A hiányzó motorolajat a felső szintig kell utántölteni.

 Akkor se menjen tovább, ha az olajszint megfelelő. A motort ellenőriztesse Ford szakműhelyben.



Lehetséges kivetelek

### Izzítás figyelmeztető lámpa (Csak a dízel gépjárműveknél)

Világít, amikor bekapcsolja a gyújtást. Ne indítsa be a motort amíg a lámpa világít.



### Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpa

Amikor a lámpa világít az első adandó alkalommal töltsse fel az üzemanyagtartályt.



### Első ködlámpa világítás jelző lámpa

Világít, ha a ködlámpa bekapcsolt állapotban van.

Néhány megjegyzést talál a *Külső-világítás kapcsoló* című fejezetben.



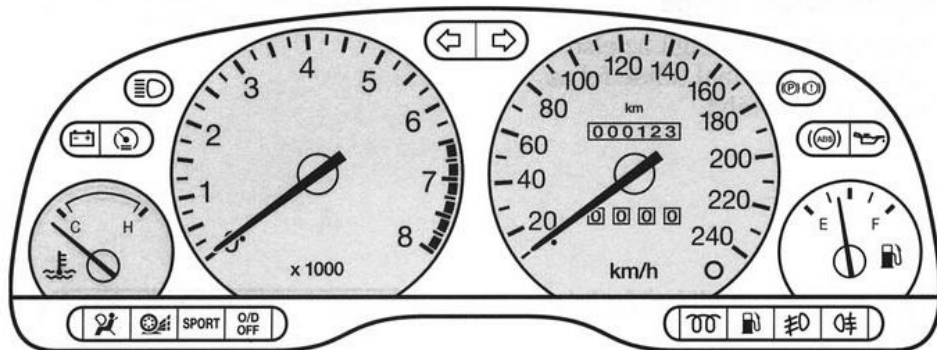
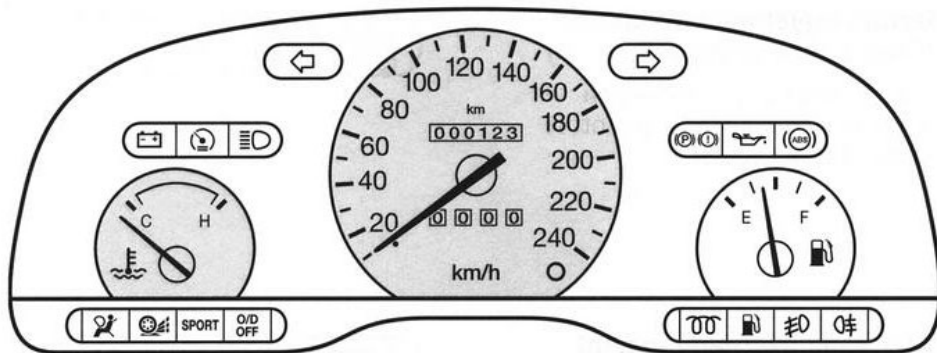
### Hátsó ködlámpa világítás jelző lámpa

Világít, ha a hátsó ködlámpa bekapcsolt állapotban van.

Néhány megjegyzést talál a *Külső-világítás kapcsoló* című fejezetben.



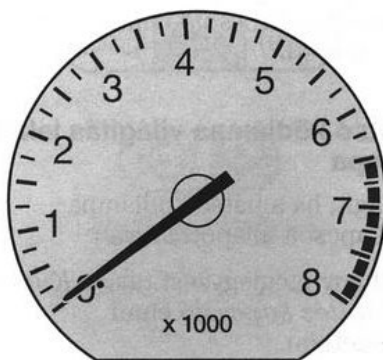




## Fordulatszámérő

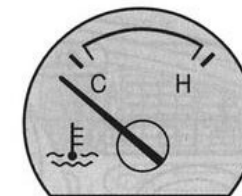
A motor percenkénti fordulatszámát mutatja. A megengedett legmagasabb fordulatszámok a *Műszaki adatok* című fejezetben találhatóak.

Dízelmotoroknál a fordulatszámérő működési tartománya 6000 ford/perc-ig terjed.



## Hőmérsékélet kijelző

A motor hűtőfolyadékának hőmérsékletét jelzi. A motor normál üzemi hőmérsékleténél a mutató a "NORMAL" mezőben áll. Ha a mutató a "H" mezőbe lép a motor túlmelegedésének veszélye áll fenn. A motort le kell állítani és a hiba okát meg kell keresni.



C = hideg

H = forró

**!** A kiegyenlítő tartály fedelét soha ne csavarja le amíg a motor meleg. Amíg a hibát ki nem javították nem szabad továbbmenni.

A gyújtás kikapcsolása után a mutató a pillanatnyi helyzetében marad.

## Sebességmérő

A pillanatnyi utazósebességet mutatja.

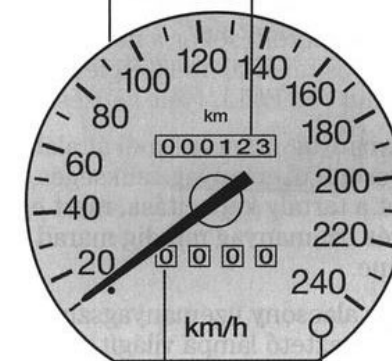
## Kilométer számláló

Mutatja az összes megtett kilométert.

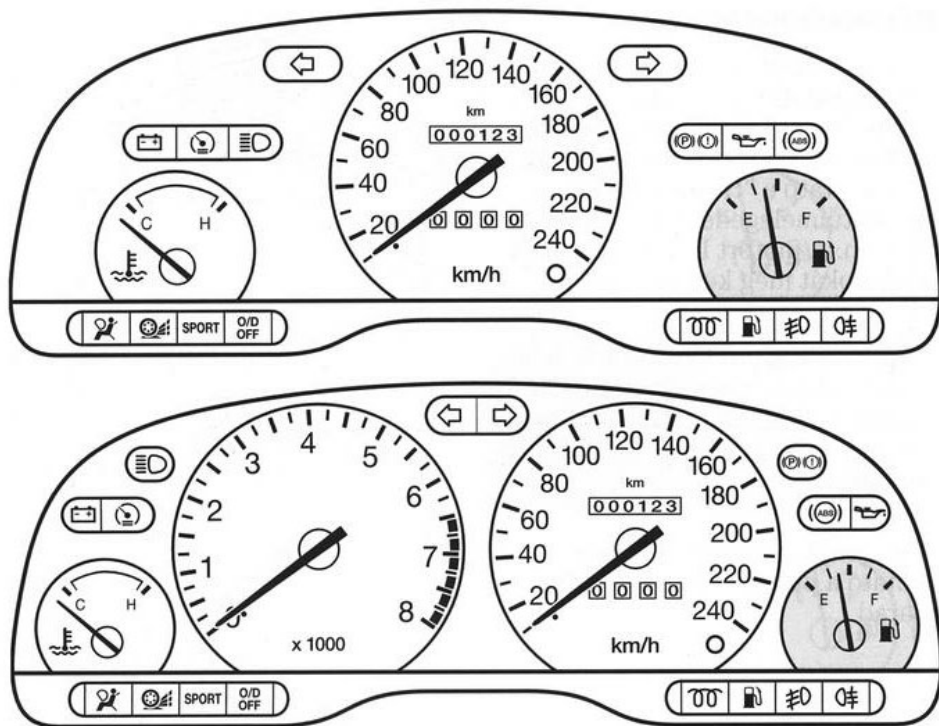
## Útszakasz számláló

Az egyes útszakaszok hosszát mutatja. A gomb megnyomásával állítható alaphelyzetbe.

Sebességmérő      Kilométer számláló



Útszakasz számláló      „Nullázó“ gomb

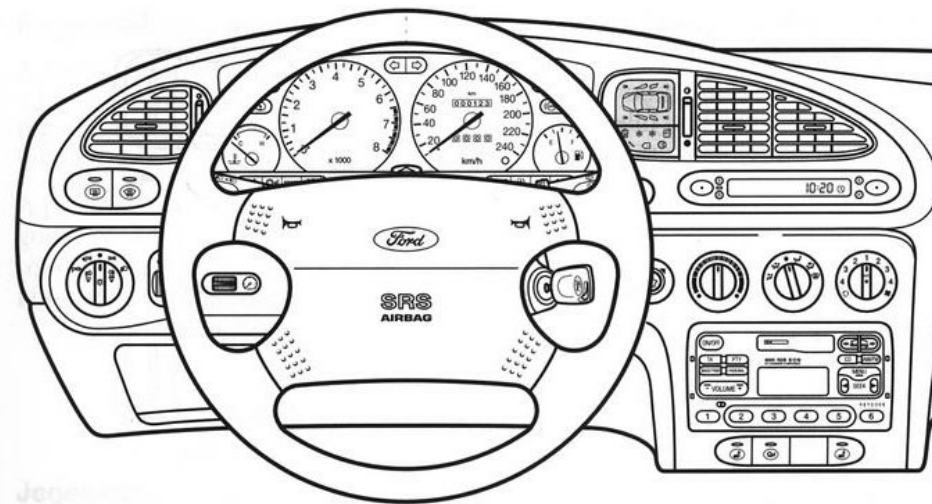
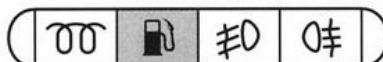
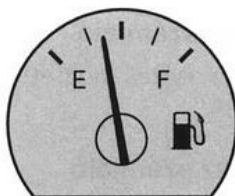


## Üzemanyag szintjelző

A tank teletöltésekor a mutató csak bizonyos távolság megtétele után mozdul el a FULL (tele) jelzésről.

Üzemanyag utántöltésnél általában kevesebb üzemanyag szükséges, mint a tartály kapacitása, mert egy kevés üzemanyag mindig marad benne.

Ha az alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa világít, a lehető leghamarabb tölts fel járművét üzemanyaggal.



## Grafikus figyelmeztető jelek kijelzője

A figyelmeztető rendszer a gyújtás bekapcsolásával válik aktívva. Felügyeli a féklámpát, a helyzetjelző lámpákat, a tompított- és hátsó világítást, valamint figyelmeztet az esedékes karbantartásra. Figyeli a külső hőmérsékletet és vizsgálja, hogy az ajtók és a csomagtéri ajtó zárva van-e. A működés ellenőrzés kb. 5 mp-ig tart.

Ha nincs hiba, a kijelző szimbólumai kialszanak.

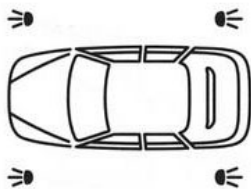
*Figyelem!* A féklámpa szimbólum csak a fékpedál egyszeri megnyomása után alszik ki.



## A műszerfal

### Lámpa meghibásodás

A helyzetjelző, a menetfény, a hátsólámpa és a féklámpa szimbólumai jelzik ki a hibás izzólámpát vagy biztosítékot.




### Ajtók nincsenek bezárva

Ha az ajtók vagy a csomagtartó nincsenek teljesen becsukva, arra az adott ajtó grafikus kijelző szimbóluma figyelmeztet.

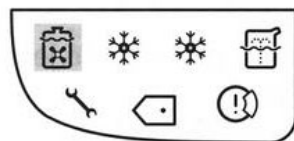


### Alacsony hűtőfolyadékszint figyelmeztető lámpája

Világít, ha a motor hűtőfolyadékszintje a kiegyenlítő tartályban eléri, vagy alacsonyabb a MIN jelölésnél. A lehető leghamarabb töltsse fel megfelelő hűtőfolyadékkal a tartályt a MAX jelzésig.

 Soha ne csavarja le a tartály sapkáját, amíg a motor meleg.

Ha a figyelmeztető jelzés a hűtőfolyadék utántöltése után még világít, keressen fel egy Ford szervizt.

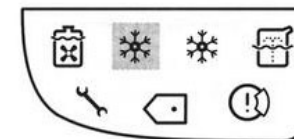


## A műszerfal

### Fagyásveszély jelzése

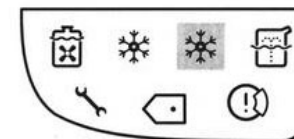
A narancsszínű szimbólum +4 és +1°C - közti külső hőmérsékletnél figyelmeztet az út lehetséges lefagyására.


A pontos külső hőmérséklet gombnyomásra megjelenik a többfunkciós digitális óra kijelzőjén.



### Jegesedés veszélyre figyelmeztető lámpa

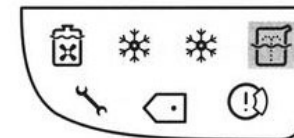
A piros szimbólum 0°C és negatív hőmérsékletnél figyelmeztet a megnövekedett csúszásveszélyre.



 A hőmérséklet +4°C fölé emelkedése nem biztosíték arra, hogy az utak ismét jégmentesek!

### Ablakmosó folyadék figyelmeztető lámpája

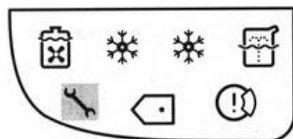
Jelzi, hogy az ablakmosó tartálya már csak legfeljebb negyedrészig van feltöltve. Haladéktalanul töltsse fel.



## A műszerfal

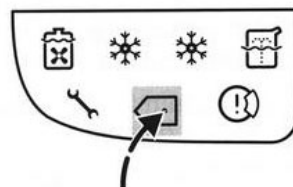
### Karbantartás jelző lámpa

A kijelző világítása emlékeztet az esedékes karbantartás ill. ellenőrzés elvégzésére. Ford szakműhelyben kapcsolják ki, az elvégzett esedékes karbantartás után.



### A karbantartás jelző lámpa kikapcsoló gombja

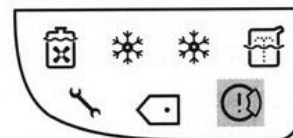
A karbantartást jelző lámpát a Ford szerviz kapcsolhatja ki az esedékes munkák elvégzése után. A lámpa kikapcsolásához kapcsolja be a gyújtást és tartsuk a kapcsolót kb. 4 mp-ig benyomva egy vékony drót segítségével.



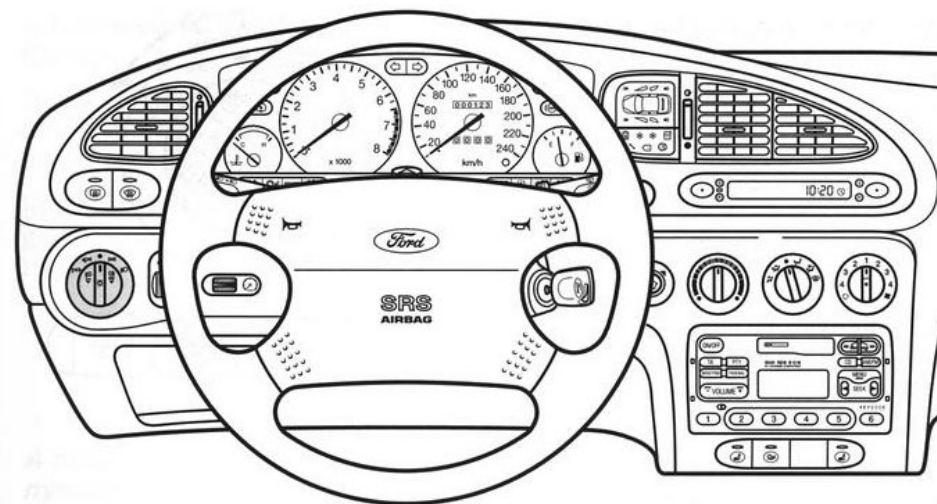
### Féktetétek kopására figyelmeztető lámpa

Jelzi, ha az első, vagy hátsó tárcsafékek féktetétei elhasználódtak.

A féktetéseket azonnal ellenőriztetni, és ha szükséges ki kell cseréltetni.



## Kezelési tudnivalók



### A MŰSZERFAL KEZELŐSZERVEI

#### Külső világítás kapcsolója

● Alaphelyzet: világítás kikapcsolva.

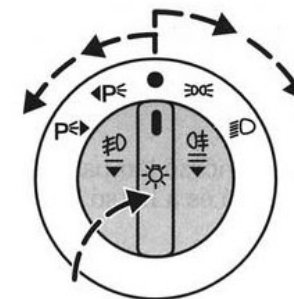
☞ Egy fokozattal jobbra forgatva: parkolófény, helyzetjelző és a hátsó lámpák világítanak.

☞☞ Két fokozattal jobbra forgatva: bekapcsolt gyújtás mellett menetfény (országúti).

☞☞ Lenyomva és egy fokozattal balra forgatva: baloldali parkolófény világít.

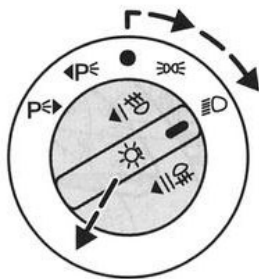
☞☞☞ Lenyomva és két fokozattal balra forgatva: jobboldali parkolófény világít.

Figyelmeztetés: ha a jármű külső világítását nem kapcsolja ki, a vezető ajtajának nyitásakor figyelmeztető hangjelzés szólal meg.

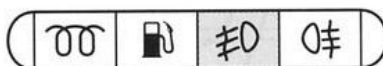


## Kezelési tudnivalók

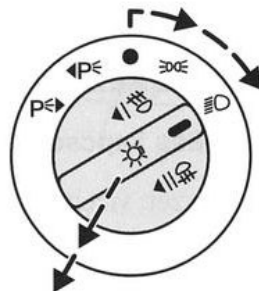
A kapcsolót egy fokozattal kihúzva a ködfényszóró világít, ha a külső fény be van kapcsolva.



A ködfényszóró ellenőrző lámpa a ködfényszóró bekapcsolt állapotában világít.



A kapcsolót két fokozattal kihúzva a ködfényszóró és a hátsó ködlámpák világítanak, ha a külső fény be van kapcsolva.

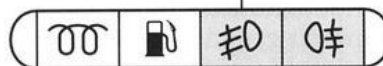


Mindkét ellenőrző lámpa világít a ködfényszóró és a hátsó ködlámpák működésekor.

Ködfényszóró nélküli járműveknél a kapcsoló egyfokozatú.

A **ködlámpákat** csak akkor használja, ha a látótávolságot köd, hóesés vagy eső jelentősen korlátozza. A **hátsó ködlámpákat** csak 50 m-nél kisebb látótávolság esetén kell bekapcsolni, de **nem szabad** esőben vagy hóesésben használni.

Ködfényszóró ellenőrző lámpa



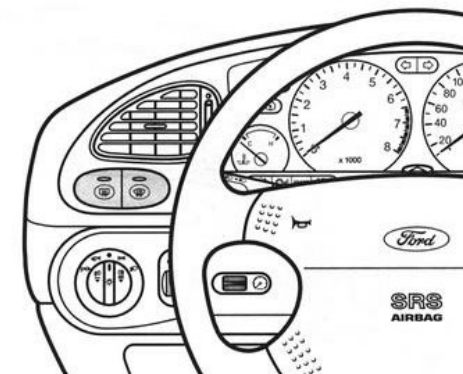
Hátsó ködlámpák ellenőrző lámpája

## Kezelési tudnivalók

### A szélvédő és a hátsóablak fűtése

A fűtés bekapcsolásához nyomja meg a gombot. A nyomógombban elhelyezett lámpa világít.

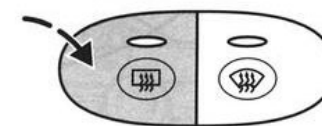
Kikapcsolás: nyomja meg újra a gombot, az ellenőrző lámpa kialszik.



### A hátsóablak fűtésének nyomókapcsolója

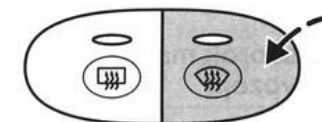
Először a gyújtást kell bekapcsolni. Elektromosan beállítható külső tükörnél a tükörfűtés is bekapcsolódik. A fűtőrendszert egy időrelé kb. 10 perc után automatikusan kikapcsolja.

Ha szükséges, a hátsóablak fűtést ismételten kapcsolja be.

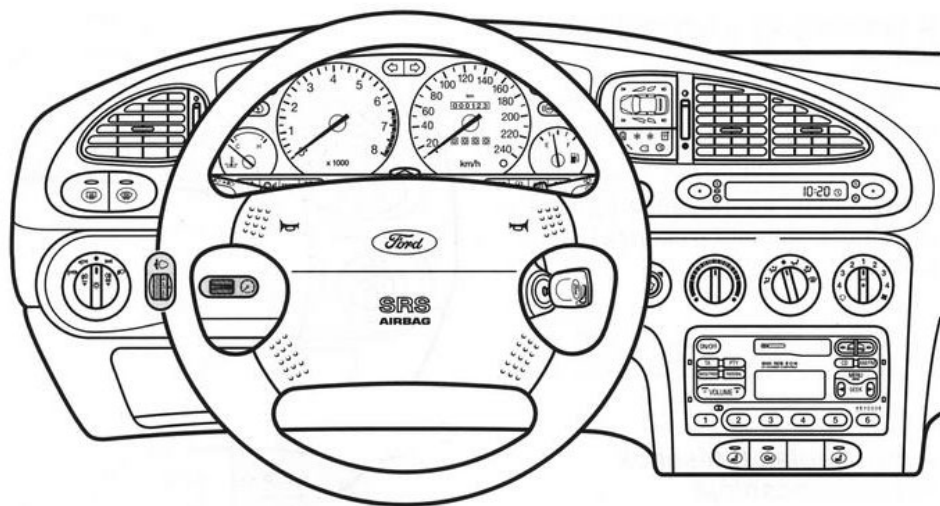


### A szélvédő fűtésének nyomókapcsolója

A szélvédő és a fűthető ablakmosó-fűvőkák gyors jégmentesítésére és a párasodás megelőzésére szolgál. A rendszer csak járó motornál működik és kb. 4 perc után automatikusan kikapcsol. Ismételt bekapcsolására csak újabb jég- és páraaképződés esetén van szükség.

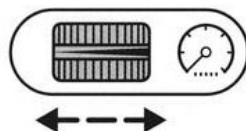






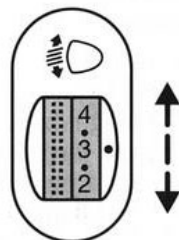
### A műszerfal megvilágítás szabályozója

A fényerőszabályozóval a műszerfal kívánt megvilágítását lehet beállítani. A szabályozó csak bekapcsolt külső világításnál működik.



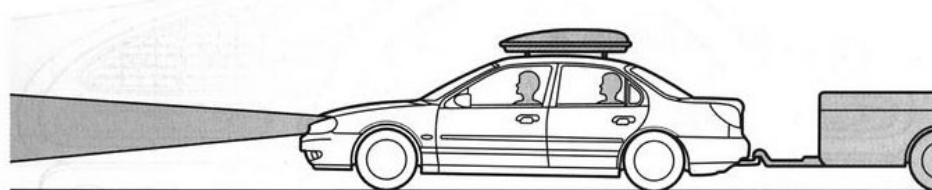
### A fényszórók magasságának szabályozója

A fényszórók magasságát a gépkocsi aktuális terheléséhez lehet illeszteni. Felfelé forgatva a szabályozót a fénynyaláb felfelé, míg lefelé forgatva lefelé irányul.

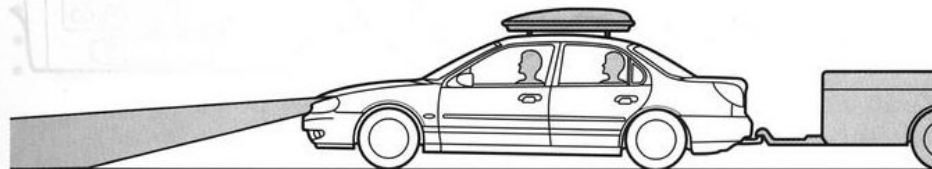


A különböző gépkocsi terhelésekhez tartozó állásokat a következő oldalon látható táblázat mutatja.

Fényszóró magasságállítás nélkül



Fényszóró magasságállítással



Javaslatok a fénytávolság szabályozására

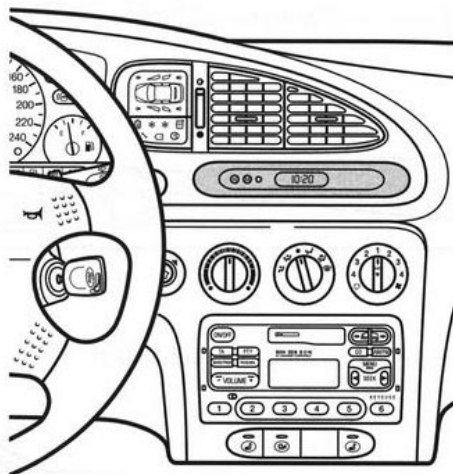
Terhelés		Szabályozóállás				
Első ülések	Hátsó ülések	csomagtartó terhelés	Limuzin		Kombi	
			GT-Sport kivételével	csak a GT-Sport	szintszabályozás nélkül	szintszabályozással
1-2	-	-	0	0	0	0
1-2	-	100 kg-ig	0	0	0	0
1-2	1-3	30 kg-ig	0.5	0.5	0.5	0
1-2	3	max.*	1.5	1	2	0
1	-	max.*	2	1.5	2.5	0.5

\* a megengedett maximális terhelés pontos adatai a gépkocsi okmányjaiban szerepelnek. Ha nem szerepelnének a részleteket kérdezze meg a legközelebbi Ford képviselőtől.

Utánfutó vontatása esetén esetleg magasabb szabályozóállások szükségesek (+1).

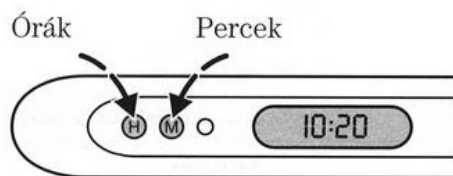
### Digitális óra

Kapcsolja be a gyújtást: Az óra 12-ill. 24 órás ciklusban mutatja az időt.




A 12 illetve 24 órás ciklus átkapcsolására mindkét gombot egyidejűleg le kell nyomni, majd elengedni.

Az órák továbbléptetéséhez a 'H' jelű gombot, a percek továbbléptetéséhez az 'M' jelű gombot kell megnyomni. Gyors beállításhoz az óra ill. a perc gombot folyamatosan tartsa lenyomva.



### TÖBBFUNKCIÓS DIGITÁLIS ÓRA

 Közlekedésbiztonsági szempontok miatt csak a gépjármű álló helyzetében végezzen órabeállításokat.

A többfunkciós digitális óra az alábbi információkat adja a vezetőnek:

- idő
- dátum
- stopperóra
- külső hőmérséklet

### A nyomógombok

#### **Funkcióválasztó nyomógomb**

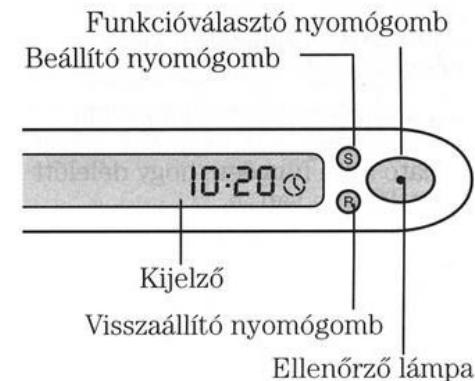
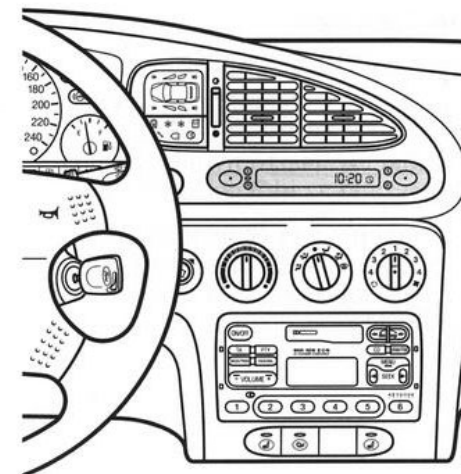
Ismételt lenyomásával kiválasztható a kijelzőn a kívánt funkció.

#### **S nyomógomb**

Az idő és dátum, a stopperóra start- és stop funkciók, valamint a °C (Celsius fok) ill. °F (Fahrenheit fok) hőmérsékletek választó billentyűje.

#### **R nyomógomb**

Visszaállító billentyű, „nullázza“ a stopperórát, segítségével állítható be az idő és a dátum.



### Óra beállítás

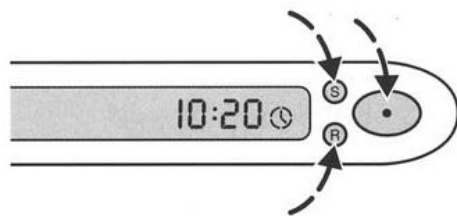
Kapcsolja be a gyűjtést

#### 12 vagy 24 órás ciklus.

A funkcióválasztó nyomógombbal, válassza ki az időkijelző képernyőt.

Nyomja meg az 'S' nyomógombot: ha az óra 12 órás ciklusban van akkor a kijelzőn '12 H' látható, ha pedig 24-órás ciklusban van akkor '24 H'.

Nyomja meg az 'R' nyomógombot, hogy kiválassza a 12 ill. 24 órás kijelzést.



### Órák beállítása

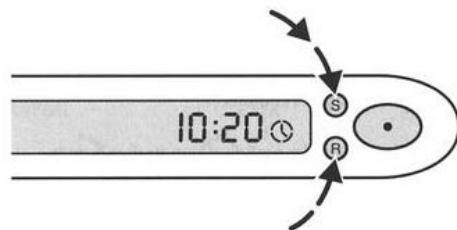
Válassza ki az órafunkciót.

Nyomja meg kétszer az 'S' gombot; ekkor az óra számjegy elkezd villogni.

Amikor az óra 12 órás ciklusban van a kijelzőn 'AM' vagy 'PM' felirat látható attól függően, hogy délelőtt vagy délután van -e.

Nyomja meg az 'R' gombot az óraérték megnöveléséhez.

Lenyomva tartva az 'R' gombot, az óraérték folyamatosan fog változni.



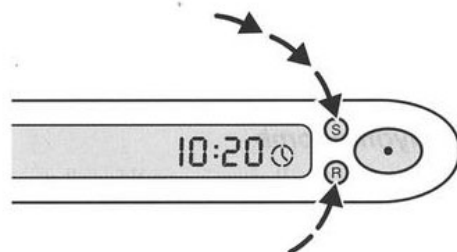
### Percek

Válassza ki az időkijelzőt.

Nyomja meg az 'S' gombot háromszor; a perc számjegy elkezd villogni.

Nyomja meg az 'R' gombot a percérték megnöveléséhez.

Lenyomva tartva az 'R' gombot, a percérték folyamatosan fog változni. A beállítás után nyomja meg a funkcióválasztó gombot.



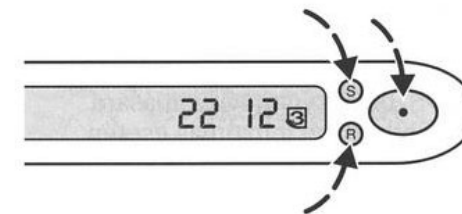
### Dátum beállítása

#### Hónap

Válassza ki a dátum funkciót a beállító nyomógombokkal.

Nyomja meg az 'S' gombot; a hónap számjegy elkezd villogni.

Nyomja meg az 'R' gombot a hónap beállításához (léptetés).



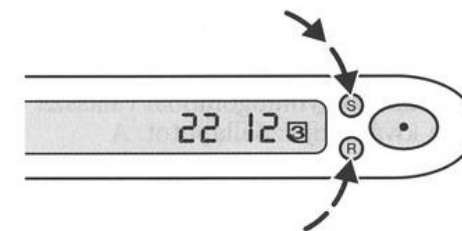
#### Nap

Válassza ki a dátum funkciót a beállító nyomógombokkal.

Nyomja meg kétszer az 'S' gombot; a nap számjegy elkezd villogni.

Nyomja meg az 'R' gombot a nap beállításához (léptetés).

A beállítás után nyomja meg a funkcióválasztó gombot.

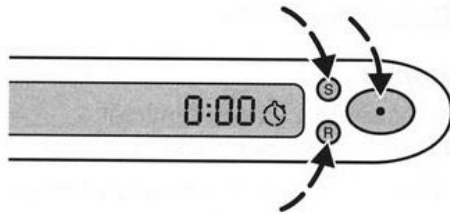


### Stopperóra funkció

Válassza ki a 'Stopperóra' funkciót.

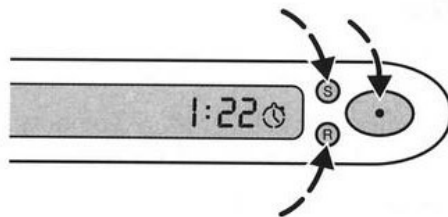
Az 'S' billentyű megnyomására elindul, újabb lenyomás esetén megáll a stopperóra. Megállás után az 'S' billentyű lenyomásával az óra újraindítható.

Az 'R' megnyomására a stopperóra nullára áll (0:00).



### Egyéb funkciók előhívása futó stopperóra mellett

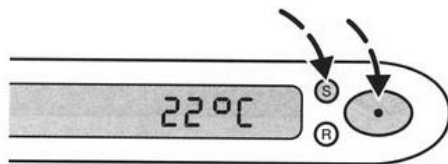
A választó nyomógombbal válassza ki a kívánt kijelzőállapotot. A stopperóra szimbólum eközben villog.




### Külső hőmérséklet kijelzője

Válassza ki a 'Hőmérséklet' funkciót.

Az 'S' billentyű lenyomásával °C-ról °F-re vált a kijelző, vagy megfordítva.

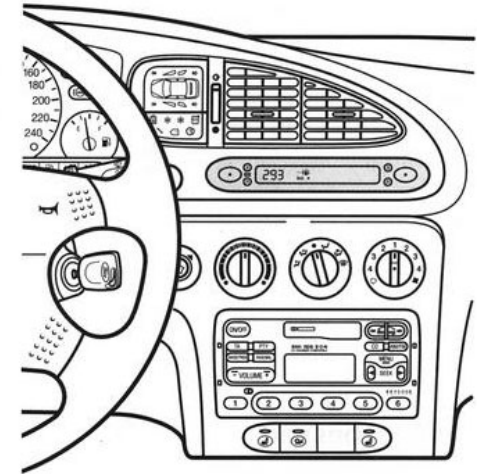


### "Fedélzeti" számítógép

 Biztonsági okok miatt csak a gépjármű álló helyzetében végezze el a beállításokat.

A fedélzeti számítógép az alábbi paraméterekről ad információt a vezetőknek:

- Útszakasz számláló
- Átlagsebesség
- Pillanatnyi fogyasztás
- Átlagos fogyasztás
- A tankolásig hátralévő útszakasz hossza



### A nyomógombok

#### Funkcióválasztó nyomógomb

Ismételt megnyomásával kiválaszthatja a kijelzőn a kívánt funkciót.

#### S nyomógomb

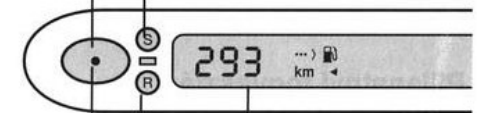
A metrikus vagy angol/amerikai mértérendszer beállítására szolgál.

#### R nyomógomb

Alaphelyzetbe (0) állítja az útszakasz, átlagsebesség, átlagos fogyasztás számlálókat.

Funkcióválasztó nyomógomb

Beállító nyomógomb



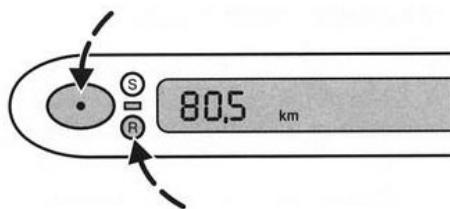
Kijelző

Visszaállító nyomógomb

Működés ellenőrző lámpa

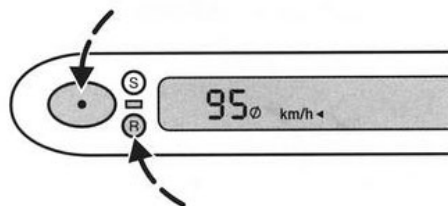
### Útszakasz számláló

Az indításától megtett útszakaszt mutatja 999 km-ig. Az 'R' billentyű megnyomásával nullázható.



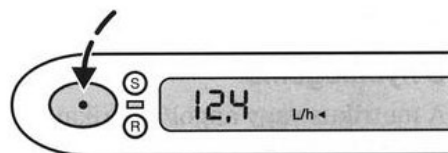
### Átlagsebesség

Az utolsó megtett 1000 km átlagsebességét, vagy az utolsó nullázás utáni átlagsebességet mutatja.



### Pillanatnyi fogyasztás

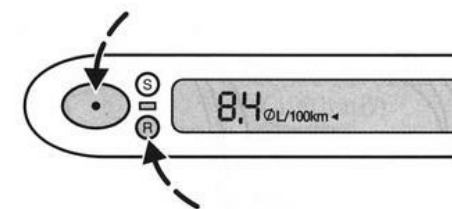
A pillanatnyi üzemanyagfogyasztást mutatja. A magas mintavételezés következtében a számítógép gyorsan reagál a változó vezetési feltételekre. Ez bizonyos körülmények között a kijelzett értékben jelentős változásokat mutathat.



### Átlagfogyasztás

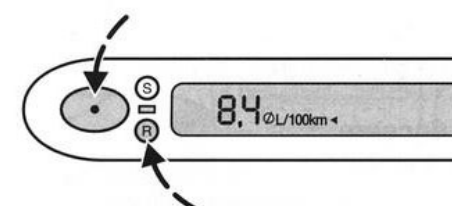
Ez a funkció az átlagos üzemanyagfelhasználást jelzi, a fogyasztást felügyelő számítógép utolsó beállítása után.

Bármikor alaphelyzetbe állítható, pl. tankolás után, vagy egy utazás megkezdésekor.



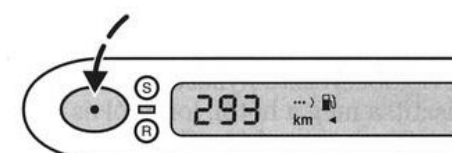
### A kijelző nullázása:

Kapcsolja be a gyújtást. Válassza ki a 'funkcióválasztó' nyomógomb segítségével az 'átlagfogyasztás' funkciót. Nyomja meg az 'R' nyomógombot.

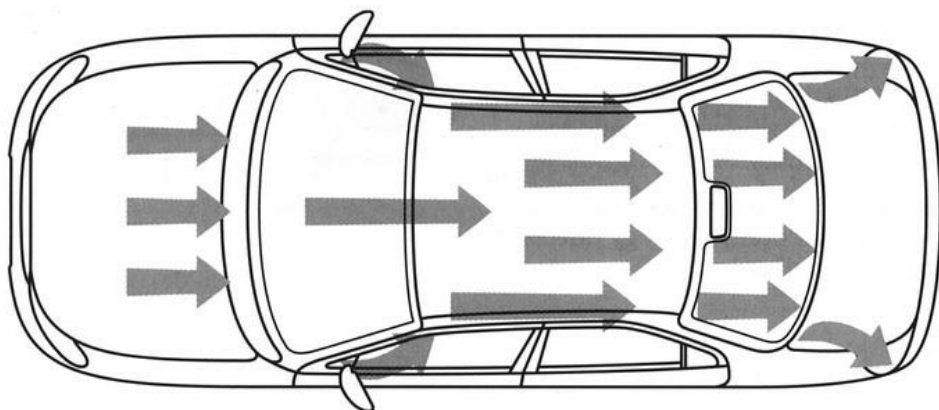


### Hátralévő útszakasz hossza

Megmutatja az üzemanyagtartályban lévő üzemanyaggal még megtehető útszakasz hosszát. A változó közlekedési viszonyok miatt a kijelzett értékhez képest jelentős eltérések adódhatnak (pl. vezetési stílus). 80, 40, 20 és 0 km-nél figyelmeztető jelzés szólal meg. Ennek leállítására a fedélzeti számítógép egy tetszés szerinti gombját kell megnyomni.







### FŰTÉS ÉS SZELLŐZÉS

#### Légcsere

A friss levegő az első szélvédő előtt lévő levegő beeresztő nyílásokon át, a pollenszűrőn, légterelő zsilipen, ventilátoron, fűtő/klímaberendezésen, levegő csatornákon és elosztó fűvókákon keresztül, jut el az utastérbe. A levegő hőmérséklete, mennyisége és elosztása szabályozható.

Az első szélvédő alatti levegőbeeresztő nyílásokat mindig tisztítsa meg a hótól, lombtól és egyéb szennyeződéstől, hogy a szellőzés és fűtés mindig hatásos legyen.

Az elhasznált levegő a csomagtartón keresztül, levegőkivezető nyílásokon át távozik a gépjárműből a szabadba.

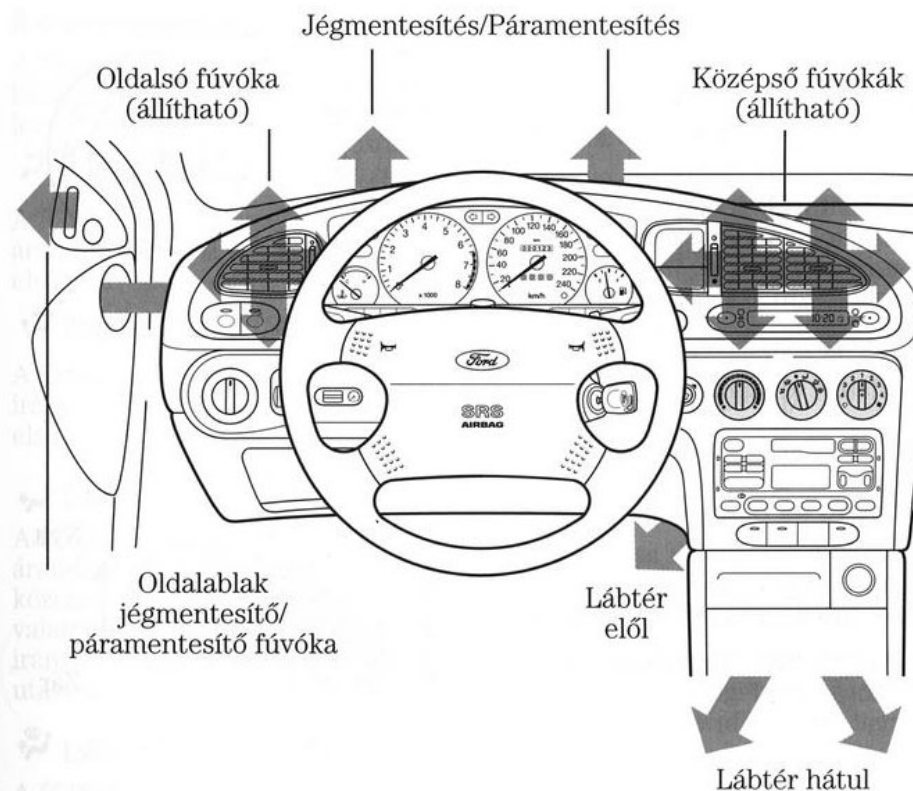
#### Kényzerszellőzés

Ha a rendszer be van kapcsolva, ez folyamatos légáramot biztosít az oldalablakokra, megakadályozván ezek bepárásodását. Ez ugyanakkor folyamatos levegőcserét biztosít az utastérben.

#### Motorblokk fűtés - Dízel motor

A kiegészítő fűtőberendezés segít (amennyiben beépítették a gépjárműbe) a motor és az utastér melegítésében. A fűtőberendezést a hűtőrendszer része, automatikusan ki-, bekapcsol járó motornál a hűtőfolyadék hőmérsékletétől függően.

A fűtőberendezésnek saját kipufogócsöve van. Indítás közben lehetséges gőzölgés észlelése a jármű jobb oldalán alul.



#### Levegő elosztás

A kiáramló levegő mennyiségét és irányát a műszerfalon elhelyezett forgó szabályozóval, valamint magán az oldalsó és középső fűvókák szabályozókarjain keresztül lehet beállítani.

### Ventilátor

A ventilátor a kapcsoló 1. alapállásában lassan jár. Szükség szerint a 2, 3 vagy 4. kapcsoló állást is lehet választani.

A ventilátort le lehet állítani (pl. kintről kellemetlen szagú, szennyezett levegő jön be). Ekkor a levegőelosztó szabályozóját állítsa (•) helyzetbe, ezzel a levegő-beeresztő zsilipet zárja, és a ventilátort kikapcsolja.

Ventilátor kapcsoló állásai:

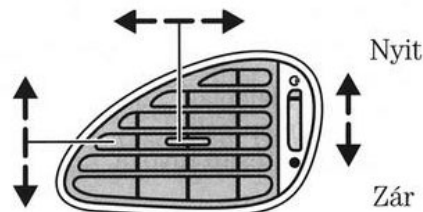
- 1 = lassú
- 2 = alacsony
- 3 = közepes
- 4 = magas



### Középső és oldalsó fúvókák

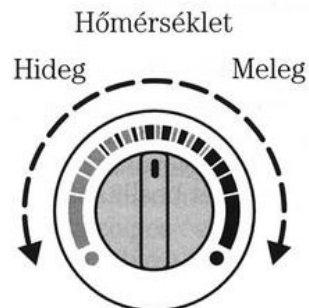
A levegő mennyiségét az oldalsó és középső forgó szabályozókkal fokozatmentesen lehet beállítani.

A levegőbefúvás függőlegesen és vízszintesen a légtérelő lemezek mozgatásával (ábra szerint) állítható be az egyes fúvókák.



### Hőmérsékletszabályzó forgatógomb

A baloldali forgatógombbal lehet a hőmérsékletet beállítani. Meleg levegő áramlik át az összes kilépő nyíláson.



### A levegőelosztás forgatógombja

A középső forgatógomb a következőképpen irányítja a levegőáramlást:

#### Fejmagasság

A fő légáramlat fejmagasságban áramlik, a levegő egy kis része az első szélvédőre is jut.

#### Fejmagasság/lábtér

A fő légáramlat a fej- és lábtérre irányul, a levegő egy kis része az első szélvédőre is jut.

#### Lábtér

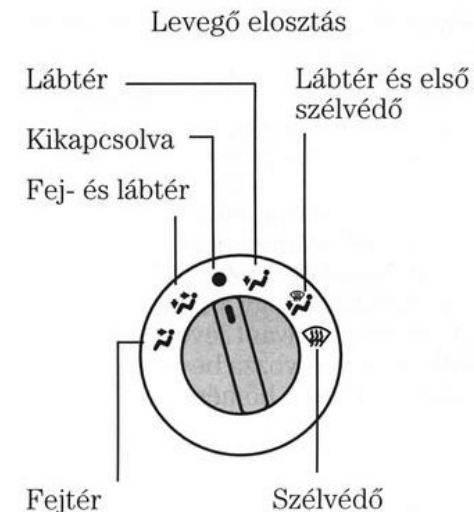
A fő légáramlat a láb térségére áramlik. A levegő egy része a középső és az oldal fúvókákon, valamint az első szélvédőre irányított fúvókán keresztül jut az utastérbe.

#### Lábtér/jégmentesítés

A fő légáramlat a lábtérre és az első szélvédőre áramlik. A levegő egy része jut a középső és az oldal fúvókákra.

#### Jégmentesítés

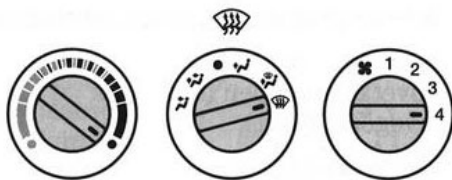
A teljes levegőmennyiség az első szélvédőre áramlik.



## Kezelési tudnivalók

### Az első szélvédő jégmentesítése és páratlanítása

Forgassa a hőmérsékletszabályozót teljesen jobbra; állítsa a levegőelosztó forgatógombot a szimbólumra. A ventilátort a 2, 3. vagy 4. fokozatra. Miután a szélvédő már jég- ill. páramentes, állítsa a forgatógombot a  vagy a  szimbólumra, hogy a teljes utastérben a kívánt levegőáramlás legyen. Szabályozza be a ventilátor sebességét és a hőmérsékletet.



### Az utastér gyors felfűtése



Minél inkább jobbra forgatja a hőmérsékletszabályozót, annál melegebb lesz a beáramló levegő.

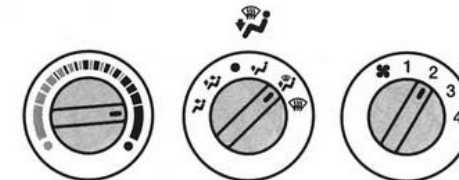
Állítsa a levegőelosztás forgatógombját a lábtér szimbólumra. Kapcsolja a ventilátort a 3. vagy 4. fokozatba. Az első szélvédőre és az oldalablakokra jutó kisebb levegőmennyiség hideg idő esetén is pára- és jégmentesen tartja az ablakokat.





## Kezelési tudnivalók

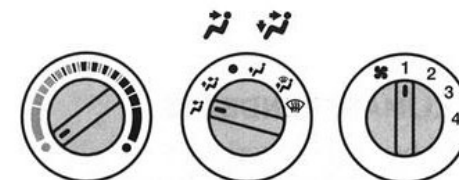
### Komfort helyzet hideg időben

Ha a  szabályozó állás nem elegendő arra, hogy az ablakokat páramentesen tartsa, válassza a lábtér/jégmentesítés állást .



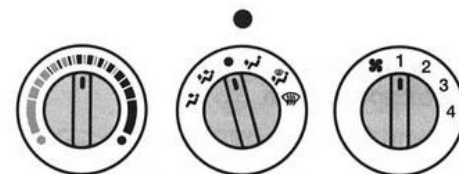
### Szellőzés

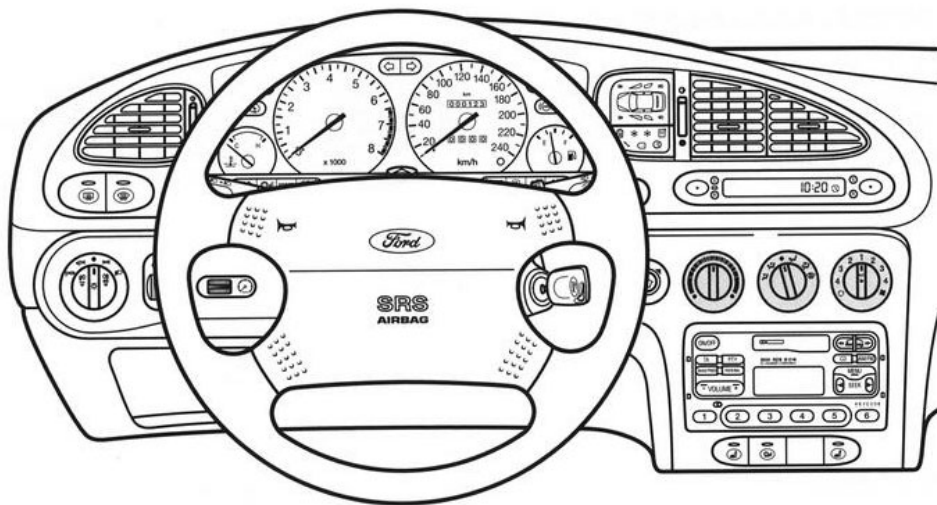
Állítsa az elosztó-szabályozót a fejmagasság  vagy a fej- és lábtér helyzetbe . Állítsa a ventilátor kapcsolóját az 1, 2, 3 vagy 4. fokozatra, tetszés szerint szabályozza a középső- és oldalfűvőkák állását.



### Külső, kellemetlen szagok távoltartása

Ha kívülről kellemetlen szagú levegő jön be az utastérbe, kapcsolja a levegőelosztó szabályozót a (●) helyzetbe. Ilyenkor a levegőellátó rendszer lezár, a kocsiba nem kerül kinti levegő.





### KLÍMABERENDEZÉS

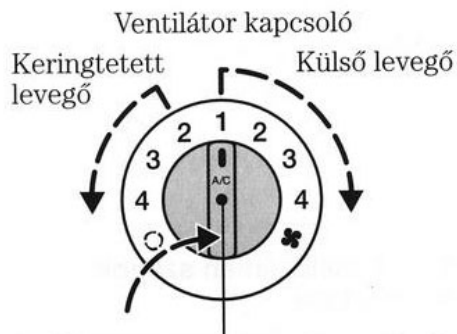
Ebben a rendszerben a ventilátorkapcsoló 7 fokozatú. Jobbra forgatva a külső levegő áramlik be. Balra forgatva keringteti a belső levegőt.

A klímaberendezés csak +4°C hőmérséklet felett és járó motornál működik. Az összes ablakot be kell zárni.

### A klímaberendezés bekapcsolása

Rövid ideig nyomja meg a forgatógombot. A kapcsolóba beépített ellenőrző lámpa világítani fog.

A klímaberendezés működésekor u.n. kondenzvíz keletkezik, a párás levegő hűtése folyamán. Ezért, ha a parkoló gépjármű alatt víztócsa keletkezik, az természetes következmény.



Be/Ki kapcsolás (megnyomni)

A klímaberendezés ellenőrző lámpája

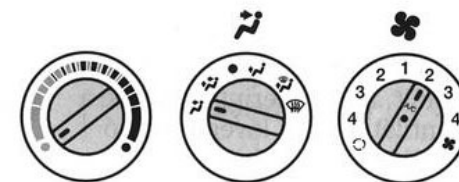
Keringtetett levegő  
2 = alacsony  
3 = közepes  
4 = magas

Külső levegő  
1 = lassú  
2 = alacsony  
3 = közepes  
4 = magas

### Hűtés külső levegővel

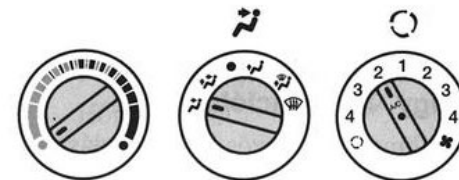
Száraz időben, magas külső hőmérséklet mellett kapcsolja be a klímaberendezést, és a ventilátor kapcsolóját állítsa külső levegő 1 - 4 fokozatra.

Ajánlott levegő elosztás: irányítsa a levegőáramot az egyéni igények szerint, a szellőző fűvókák beállításával.



### Hűtés keringtetett levegővel

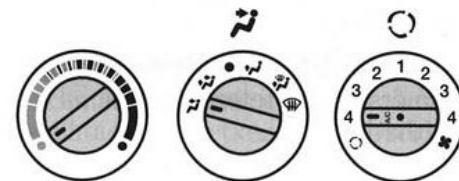
Magas páratartalom és magas külső hőmérséklet esetén használja a keringtető pozíciót annak érdekében, hogy gyorsan lehűljön a gépkocsi felmelegedett utastere, vagy megakadályozza, hogy kívülről bűz kerüljön be az utastérbe.




### Maximális hűtési hatás (keringtetett levegővel)

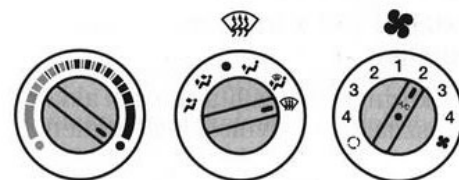
Kapcsolja be klímaberendezést és állítsa a ventilátor kapcsolót a keringtetés 4. fokozatra.

Ajánlott levegőelosztás: irányítsa a levegőáramot az oldalsó és a középső fűvókákra. (A fűvókákat teljesen nyissa ki.)



### Az első szélvédő jégmentesítése és páratlanítása

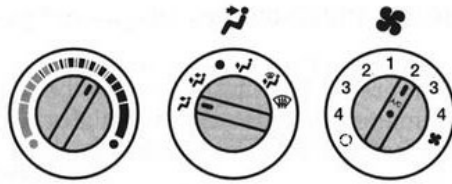
Állítsa a levegőelosztó kapcsolót  állásba. A klímaberendezés automatikusan bekapcsol és külső levegő áramlik az autóba. Amíg a levegőelosztó kapcsoló  állásban van, a klímaberendezést nem lehet kikapcsolni, a keringtető pozíciót nem lehet használni.





## Komfort beállítás

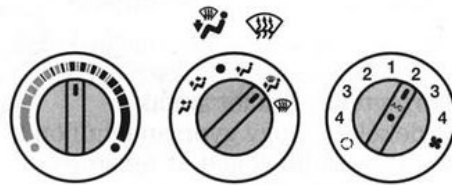
Ha az utastér már megfelelően lehűlt, igény szerint állítsa be a ventilátort és a levegőelosztó fűvókákat.



Ha bekapcsolt klímaberendezésnél a légáramot túl hidegnek találja: forgassa jobbra a hőmérséklet szabályozó gombot addig, amíg a levegő kellemes hőmérsékletű nem lesz.

## A levegő páramentesítése vagy pozícióban

A klímaberendezés bekapcsolásával a levegőt párátlantja, így az ablakok gyorsan páramentesek lesznek. Ezért kapcsolja be a klímaberendezést párás időben, kb. +4°C felett.



A ventilátor sebességét és a levegő hőmérsékletét tetszőlegesen állíthatja be.

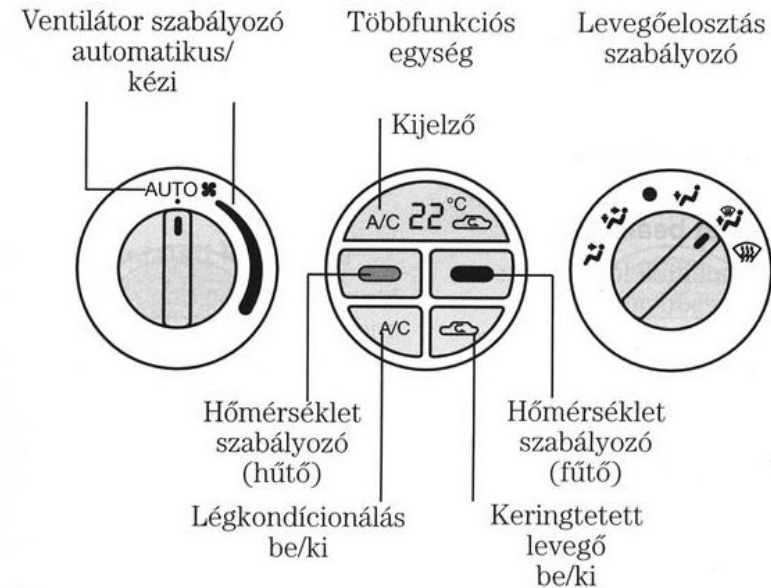
Ne használja a keringtető üzemmódot, mert az csökkenti a jég- páramentesítés hatékonyságát.

## Keringtetett levegő-üzem kikapcsolt klímaberendezés mellett

A keringtető beállítását csak akkor használja, ha kívülről kellemetlen szagú levegő jön be. Keringtetett üzemmódban az ablakok gyorsabban párásoznak. Amint lehetséges kapcsoljunk át külső levegőre, vagy +4°C felett térjen át a klímaberendezésre.



## FÉLAUTOMATIKUS HŐMÉRSÉKLET SZABÁLYOZÁS



Állítsa a ventilátor kapcsolóját 'Auto' állásba. Válassza ki a kívánt hőmérséklet értéket és a levegő elosztás módját. A klímaberendezés ekkor automatikusan szabályozza a beáramló levegő hőmérsékletét és a ventilátor sebességét, biztosítva ezzel az egyenletes utastéri hőmérsékletet.

A napfény érzékelő, amely szabályozza a hőmérsékletet, a műszerfal jobb oldali felső részén helyezkedik el.

A klímaberendezés működésekor u.n. kondenzvíz keletkezik, a meleg levegő lehűtése folyamán. Ezért, ha a parkoló gépjármű alatt víztócsa keletkezik, az természetes következmény.

## Ajánlott rendszer beállítás

A klímaberendezés ajánlott beállítása a következő: hőmérséklet 22°C, ventilátorkapcsoló AUTO állásban és az A/C kapcsoló 'on' állásban. Ezzel a beállítással érheti el leghamarabb a kellemes hőmérsékletet. A kijelzőn megjelenő hőmérsékleti érték megváltoztatása, csak a stabilizált hőmérsékletre hat, de nem hat a fűtés és a hűtés gyorsaságára.

Üzemanyagmegtakarítás érdekében a klímaberendezés (A/C) kikapcsolható, de ez korlátozza a rendszert az utastér megfelelő belső hőmérsékletének beállításában.



### Klímaberendezés bekapcsolása / kikapcsolása

A klímaberendezés bekapcsolásához nyomja meg az A/C nyomógombot.

Ha mégegyeszer megnyomja, a klímaberendezés kikapcsol.



### A hőmérséklet beállítása

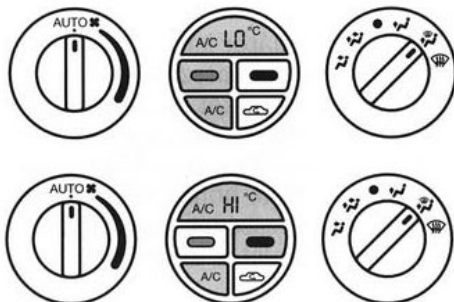
Válassza ki a megfelelő gombot:

Kék gomb: alacsonyabb hőmérséklet. Piros gomb: magasabb hőmérséklet.

Minden évszakra 22°C az ajánlott beállítás. Ezt az értéket csak akkor változtassa meg, ha más hőmérsékleten érzi jól magát.



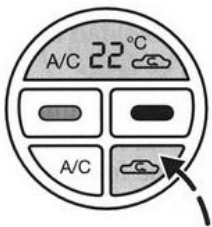
Az egyéni hőmérséklet értékek 18°C és 29°C között állíthatók be a megfelelő gombok lenyomásával. A „LO” (17°C-nál alacsonyabb) állásban a rendszer állandóan hűt, a „HI” (29°C felett) állandóan fűt, és nem szabályozza a hőmérséklet értékét.



### Keringtetett levegő-üzem

Megnyomva a keringtető nyomógombot, a klímaberendezés a külső beáramló levegő és a belső keringtetett levegő üzemmódok között vált.

Ha a klímaberendezés éppen nincs bekapcsolva, automatikusan bekapcsolódik, hogy csökkentse a párasodás veszélyét. A klímaberendezés azonban az A/C gomb megnyomásával kikapcsolható.

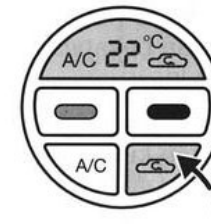


Ellenőrzés céljából a belső keringtetést jelző szimbólum megjelenik a kijelzőn.

A keringtető üzemmód nem kapcsolható be, ha a levegőelosztó forgatógomb „páramentesítő” állásban van.

### Hűtés keringtetett levegővel

Nyomja meg a gombot a keringtető üzemmódhoz. Magas páratartalom és magas külső hőmérséklet esetén használja a keringtető pozíciót annak érdekében, hogy gyorsan lehűtse a gépkocsi felmelegedett utasterét, vagy megakadályozza, hogy kívülről bűz kerüljön be az utasterébe.



### Automatikusan keringtetett levegő szabályozás

Amikor az A/C be van kapcsolva és az utaster valamint a külső hőmérséklet magas, a légkondicionáló rendszer automatikusan a keringtető üzemmódot választja ki, hogy a lehető leggyorsabban lehűtse a gépkocsi utasterét.

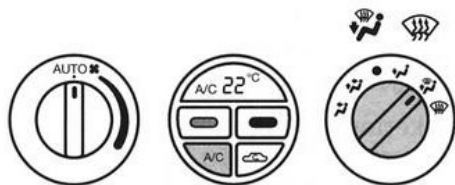
Amikor a hőmérséklet eléri a beállított értéket, a rendszer automatikusan külső levegő üzemmódra kapcsol át. Az automatikus működés folyamán a kijelzőn a keringtetést jelző szimbólum nem jelenik meg.

### A levegő páramentesítése vagy pozícióban

A klímaberendezés bekapcsolásával a levegőt páratlanítja ezért az ablakok hamar páramentesek lesznek.

Ha a teljes jég- páramentesítés funkciót választja a klímaberendezés (A/C) automatikusan bekapcsol és nem kapcsolható ki.

A keringtető üzemmód automatikusan kikapcsol és nem lehetséges visszakapcsolni. Az előbbi automatikus funkciókat azért vezették be, hogy maximálisan kihasználják a rendszer páramentesítő képességét.



### Automatikus ventilátor szabályozó

Fűtés esetén, automatikus ventilátor vezérlés üzemmódban, hideg motornál a ventilátor késleltetve kapcsol be mindegyik levegőelosztó pozícióban, kivéve a páramentesítést. Ez addig tart, amíg a motor megfelelően fel nem melegszik és meleg levegővel el tudja látni a fűtőrendszert.

Páramentesítő állásban a ventilátor alacsony sebességgel forog, amíg a motor fel nem melegszik.



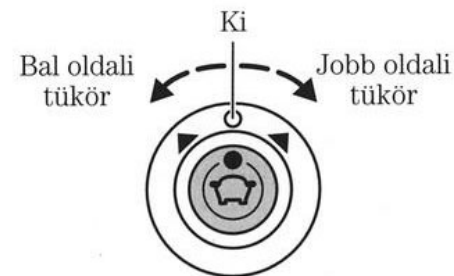
### A MŰSZERFAL KEZELŐSZERVEI

#### Elektromosan állítható és fűthető külső tükrök

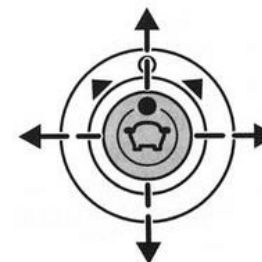
A középső szellőző alatti vezérlő kapcsoló billenthető és forgatható.

A bal oldali tükör beállításához először forgassa balra a kapcsolót. A jobb oldali tükör beállításához forgassa jobbra a kapcsolót. A kiválasztás után a kapcsoló billentésével mozgatható a visszapillantó tükör. A beállítás után tegye alaphelyzetbe a kapcsolót.

A külső tükrök fűtése addig működik, amíg a hátsóablak fűtés be van kapcsolva.




A tükör billentési iránya



#### Nagylátószögű külső tükrök

Ezek a tükrök csökkentik a 'holt teret'.

 A tükörben a tárgyak kisebbnek és távolabbinak tűnnek mint a valóságban. Ezért a külső tükörrel az utánunk jövő jármű távolságát csak bizonytalanul lehet megítélni.

### Cigarettagyújtó

**!** A károk elkerülése érdekében a cigarettagyújtót ne tartsa benyomott helyzetben. Ha gyerekek egyedül maradnak az autóban, elővigyázatosságból húzza ki a cigarettagyújtót.

A cigarettagyújtó használata: A betét benyomásával kapcsolja be. A megfelelő hőmérséklet elérése után a betét automatikusan kiugrik.

A cigarettagyújtó csatlakozó hüvelyébe egyéb 12 V-os, max. 10 A-es fogyasztót lehet csatlakoztatni. Álló motornál azonban a fogyasztó lemeríti az akkumulátort.

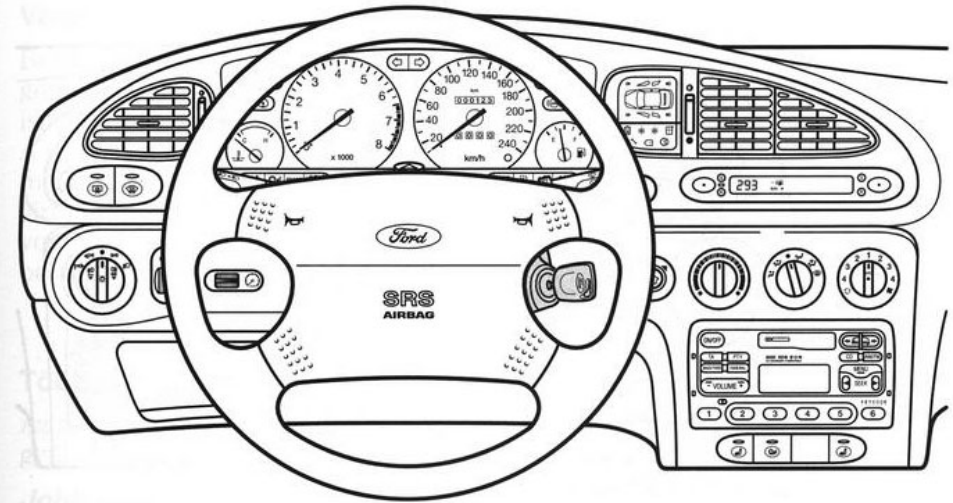
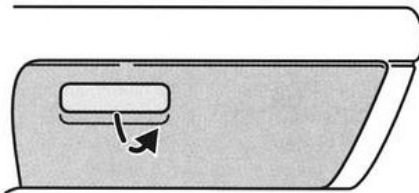
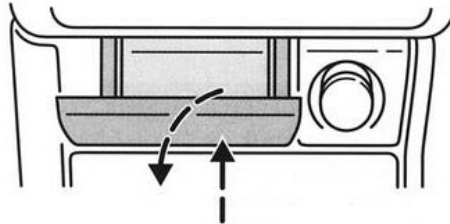
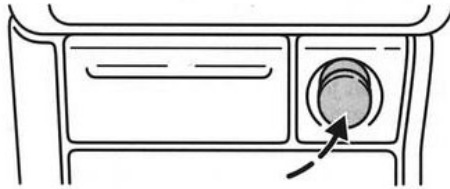
Az egyéb készülékek alkalmazásához az előírt, Ford tartozékként kapható csatlakozót használjuk.

### Első hamutartó

Nyomja meg röviden a hamutartó fedelét, ami automatikusan kinyílik. Amikor megtelik, tisztításához a hamutartót húzza ki a keretéből.

### Kesztyűtartó

Húzza felfelé a fogantyút, hogy a kesztyűtartó kinyíljon. Bekapcsolt külső világítás esetén a kesztyűtartóban elhelyezett lámpa világít.



### A KORMÁNYOSZLOP KEZELŐSZERVEI

#### Kormányzár / gyújtáskapcsoló

A kormányzárral kombinált gyújtáskapcsoló állásai:

**0** Gyújtás kikapcsolva, kormány zárva.

Az automata sebességváltóval rendelkező gépkocsinál csak akkor lehet a gyújtáskulcsot a '0' helyzetbe állítani, ha a váltókar a 'P' parkoló állásban van.

**I** A kormány szabadon forgatható, a rádió üzemkés. A gyújtás és az összes egyéb áramkör ki van kapcsolva.

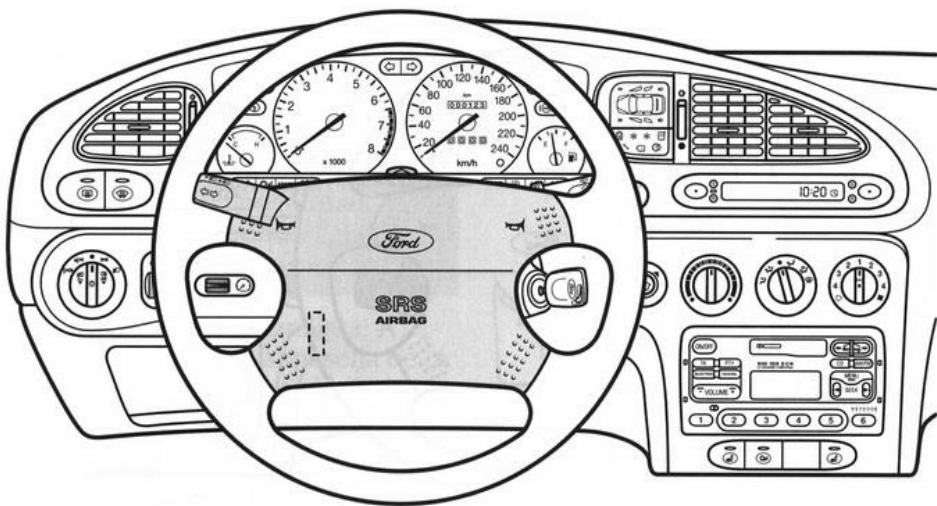
Amennyiben a gyújtáskulcs hosszú ideig marad ebben a pozícióban, a rendszer automatikusan megszakítja a tápellátást, hogy megvédje az akkumulátort a lemerüléstől.

**II** A gyújtás bekapcsolva, minden áramkör üzemkés. A figyelmeztető, ellenőrző lámpák világítanak. Normál közlekedésnél és vontatás esetén a gyújtáskulcsnak a 'II' pozícióban kell lenni.

**III** Az önindító működtetése. Amint a motor beindult, azonnal engedje el a kulcsot.

A kormányzár reteszelt az indítókulcs kihúzására és a kormány kis elfordítása után.

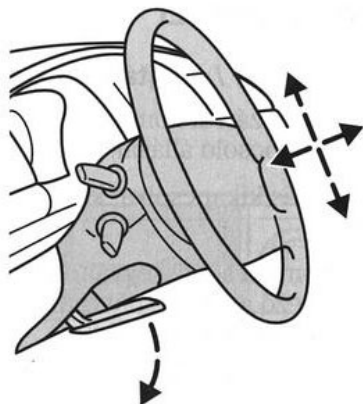
**!** Soha ne állítsa a gyújtáskulcsot '0' helyzetbe, amíg a gépkocsi gurul.



### A kormánykerék beállítása

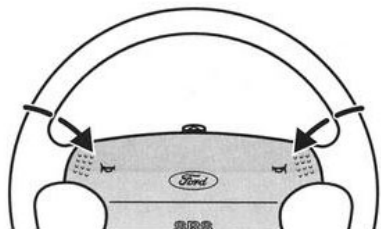
**!** Sohase állítsa a kormánykereket amíg a gépjármű mozog.

A kormányoszlop megfelelő beállításához nyomja le a reteszelő kapcsolót. Ezután a kormánykerék **bármilyen pozícióba beállítható**. A beállítás rögzítésére húzza fel a reteszelő kapcsolót.



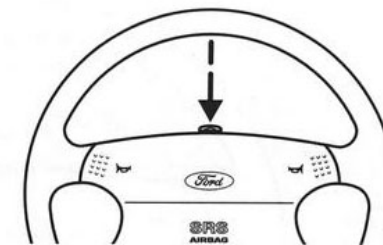
### Kürt

Nyomja meg a kormánykerék kürt szimbólummal jelzett részét. A kürt kikapcsolt gyújtás mellett is működik.



### Vészvillogó

Bekapcsolása: nyomja meg a gombot. Kikapcsolásához ismételten nyomja meg a gombot. A vészvillogó kikapcsolt gyújtás mellett is működik. Csak defekt, járműhiba, vagy más közlekedők veszélyeztetettsége esetén szabad bekapcsolni.



### Többfunkciós kapcsolókar

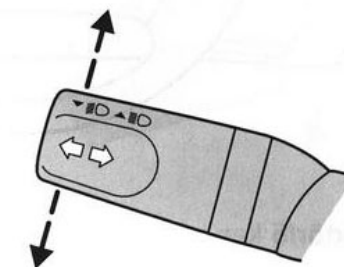
Az alábbi funkciók csak bekapcsolt gyújtás mellett működnek.

#### Jobb oldali irányjelzők

Nyomja a kart felfelé.

#### Bal oldali irányjelzők

Nyomja a kart lefelé.



#### Távfény (fényszóró)

Nyomja a kart a műszerfal felé

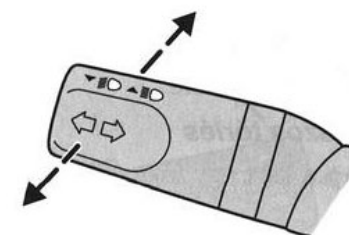
#### Tompított fény

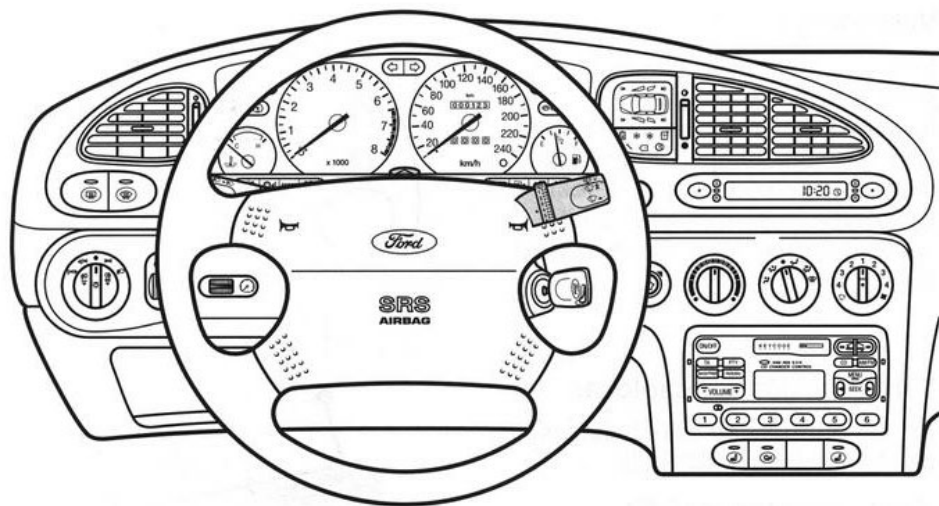
A kar alaphelyzete.

#### Fénykürt

Húzza a kart a kormánykerék felé.

Ha nem kapcsolta ki a külső világítást, a vezető ajtajának nyitásakor figyelmeztető hang hallható.





### Ablaktörlő kar

Bekapcsolt gyújtásnál, a gyújtáskulcs 'II' helyzetétől, az alábbi törlő- és mosófunkciók lehetségesek:

#### Első szélvédő

##### Egyszeri törlés

Nyomja a kart lefelé.

##### Szakaszos törlés

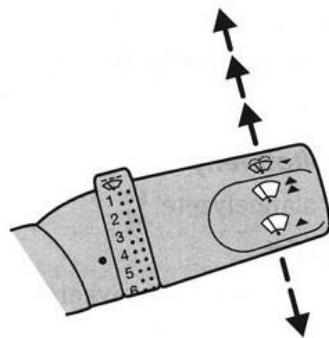
Nyomja a kart egy fokozattal felfelé.

##### Lassú törlés

Nyomja a kart két fokozattal felfelé.

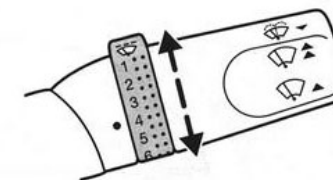
##### Gyors törlés

Nyomja a kart a harmadik fokozatba.



### Szakaszos törlési idő beállító kapcsolója

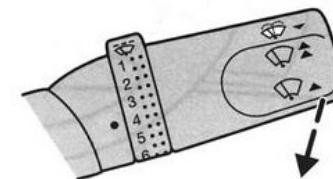
1 = rövid időköz  
6 = hosszú időköz



### Első szélvédő mosóberendezés

A mosóberendezés az ablaktörlővel együtt működik mindaddig, amíg a kart a kormánykerék felé húzza.

Ha az országúti világítás be van kapcsolva, a fényszórókat is mossa.



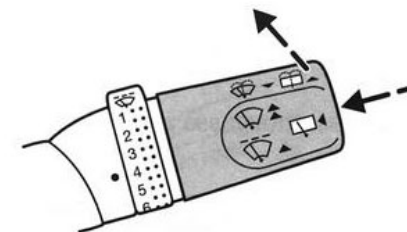
### Hátsó szélvédő

#### Törlés a ferdehátú és turnier típusoknál

Bekapcsolásához nyomja be a kar végén található gombot. Következő megnyomásra a hátsó ablaktörlő kikapcsol.

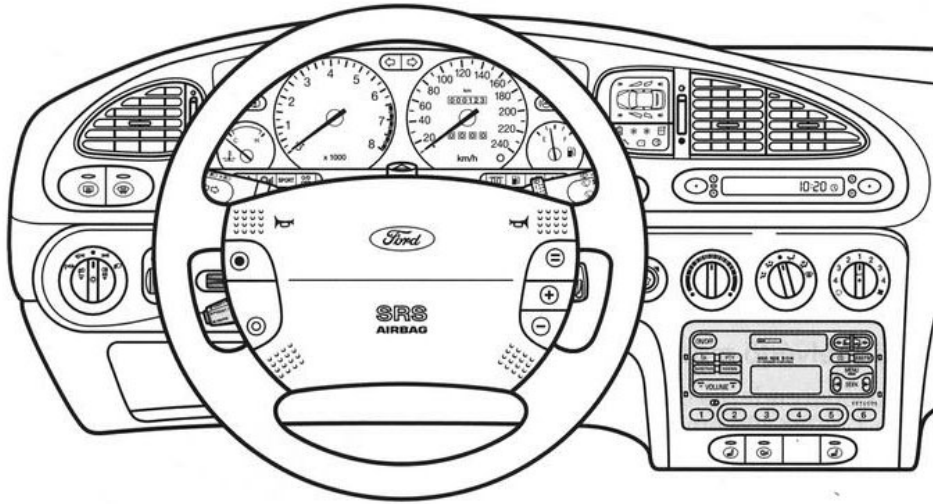
#### Mosás

Nyomja a műszerfal felé a kart. Amíg lenyomva tartja, a rendszer mossa a hátsó ablakot.



**!** Soha ne működtesse folyamatosan az ablakmosó berendezést 10 másodpercnél hosszabb ideig, és akkor egyáltalán ne, ha nincs folyadék az ablakmosó tartályban.





### A rádió távvezérlése

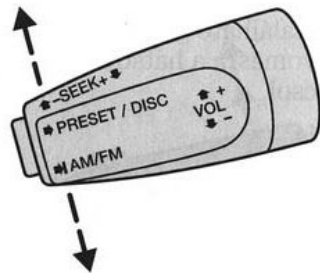
Válassza ki a rádió, CD, vagy kazettás magnó üzemmódot a rádión.

A távvezérlő segítségével az alábbi funkciók szabályozhatók:

#### Hangerő

Felhangosítás: mozgassa a kart felfelé.

Lehalkítás: mozgassa a kart lefelé.

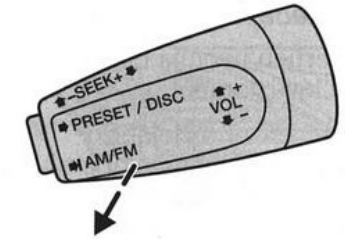


### Keresés

Húzza el a kart a műszerfal felől:

Rádió üzemmódban megkeresi a következő, magasabb frekvencián található rádióállomást.

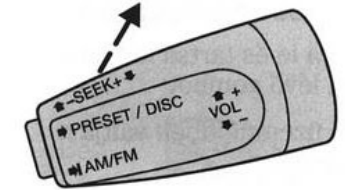
CD üzemmódban a következő számra ugrik.



Nyomja meg a kart a műszerfal felé:

Rádió üzemmódban megkeresi a következő, alacsonyabb frekvencián található rádióállomást.

CD üzemmódban az előző számra ugrik vissza.



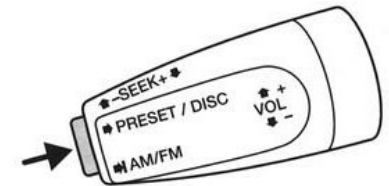
### Tárolt rádió állomások ill. CD-váltás

Egyszerűen nyomja meg a kar végén lévő gombot:

Rádió üzemmódban rááll a következő, előzetesen beállított állomásra.

CD üzemmódban kiválasztja a következő CD lemezt. (Ez a funkció csak akkor működik, ha gépkocsinkban van többlemezes CD lejátszó egység.)

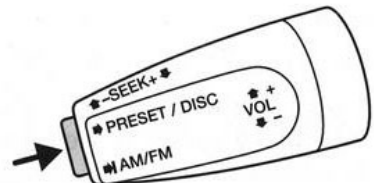
A CD váltót az utasülés alá szerelik be.



### Közlekedési hírek megszakítása

Egyszerűen nyomja meg a kar végén lévő gombot:

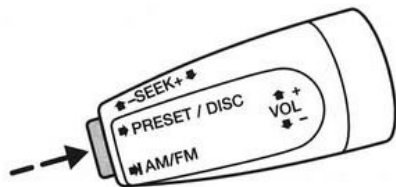
CD vagy kazettás lejátszó üzemmódban megszakítja a közlekedési híreket és visszatér a CD/szalag hallgatásához.



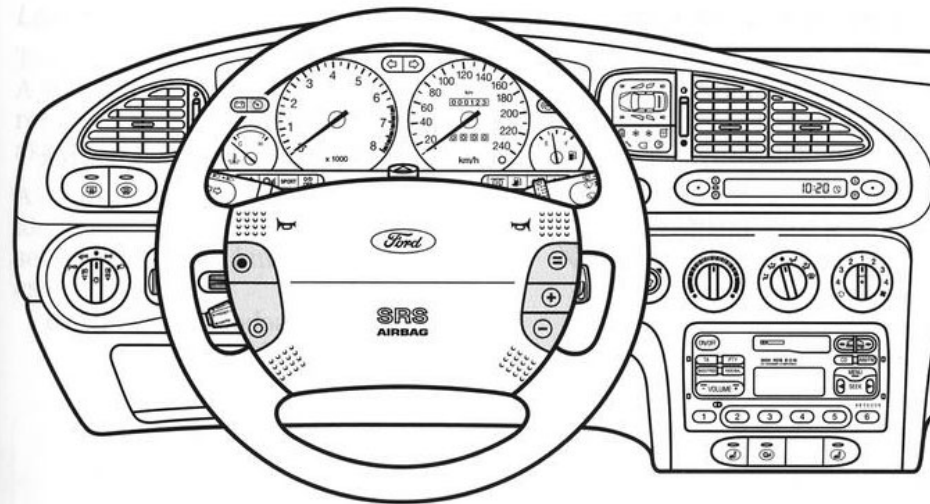
### Hullámsáv kiválasztása

Nyomja le és tartsa lenyomva a kar végén lévő gombot:


Rádió üzemmódban váltja a hullámsávot.



Az *Audio kézikönyv* részletesen leírja a gépjárműben található rádió működését.



### Automatikus sebességszabályozó rendszer

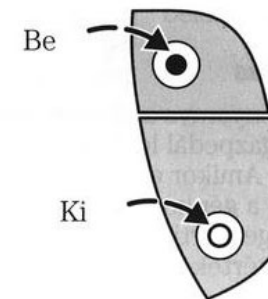
 Ne használja az automata sebességszabályozó rendszert nagy forgalomban, kanyargós és csúszós úton.

### Bekapcsolás

Nyomja le a kormánykeréken lévő bal felső nyomógombot. A gépkocsi sebességét a szabályozórendszer csak kb. 40 km/óra felett tartja.

### Kikapcsolás

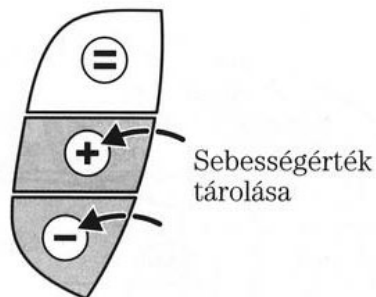
Nyomja le a kormánykeréken lévő bal alsó nyomógombot. A beállított sebességérték ezzel törlődik.



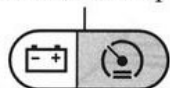
### A sebesség beállítása

Nyomja meg, bekapcsolt szabályozó rendszerénél, a plusz- vagy a mínusz gombot. A szabályozó ekkor a gépkocsi pillanatnyi sebességét tárolja.

A műszerfalon található ellenőrző lámpa világít.



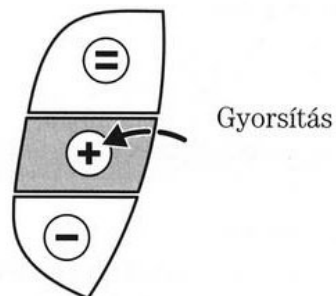
Automatikus sebességszabályozó rendszer ellenőrző lámpája



### Gyorsítás

Tartsa lenyomva a plusz gombot. A kocsi a gázpedál lenyomása nélkül gyorsul. Amikor elengedjük a gombot, a gépkocsi az addig elért sebességet tartja. Ez lesz az új sebességérték.

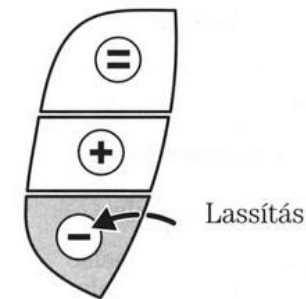
A plusz gomb minden egyes rövid idejű megnyomásával a jármű sebessége kb. 1.6 km/órával növekszik.



### Lassítás

Tartsa lenyomva a mínusz gombot. A kocsi sebessége csökken. A rendszer a gomb elengedésekor aktuális sebességet tárolja.

A mínusz gomb minden egyes rövid idejű megnyomásával a jármű sebessége kb. 1.6 km/órával csökken.



### Megszakítás és ismételt bekapcsolás

A megszakító nyomógomb (=) rövid idejű megnyomásakor a szabályozás megszakad, de az automatika tárolja az előzőekben bállított sebességértéket. Ha újból röviden megnyomja a gombot, a sebességszabályozó rendszer az utoljára tárolt sebességet állítja be.

A szabályozórendszer kikapcsol, ha a féket, vagy a tengelykapcsolót megnyomja, illetve ha a kipörgésgátló (ha be van építve) a szabályozó fázisban van. A megszakítás nyomógomb (=) megnyomásával az utoljára tárolt sebességértéket állítja vissza.



### A SZÉLVÉDŐ FELETTI KEZELŐSZERVEK

#### Belső világítás

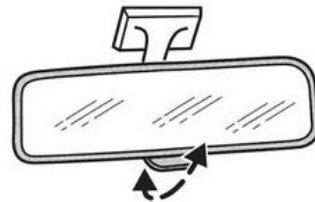
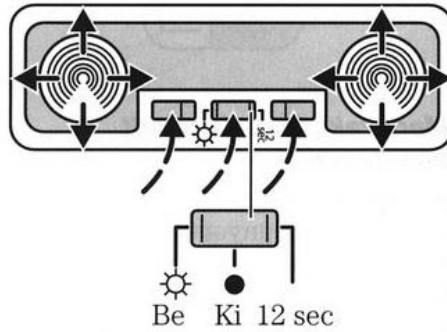
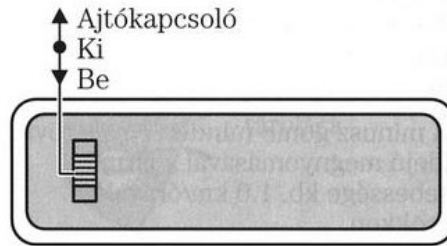
A belső világításnak három kapcsolóállása van: ajtókapcsoló, kikapcsolva, bekapcsolva.

Az ajtók zárása után a belső világítás 12 mp múlva kialszik. A világítás a gyújtás bekapcsolásával előbb alszik ki.

Ha hosszú ideig garázsban parkol nyitott ajtókkal, kapcsolja ki a belső világítást, OFF pozíció. Annak ellenére, hogy a világítás ki van kapcsolva, az időzítő relé áramot fogyaszt és lemerítheti az akkumulátort.

#### Olvasólámpák

Az egyes olvasólámpáknak külön kapcsolójuk van, a fény a kívánt irányba állítható.



#### Belső visszapillantó tükör

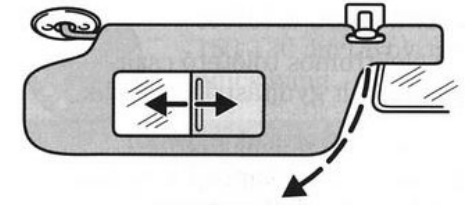
Éjszakai utazásnál a vakítás (hátról jövő fények) tompítására a tükör karja hátrafelé húzható.

### Napellenzők

A napellenzők kiemelhetők a tartójukból és az oldalablak felé elfordíthatók.

A vezető és az utas napellenzőjében lévő tükör megvilágítását az eltolható tükör borító kapcsolja ki-be. A borító véd a hátról jövő vakítás ellen is.

A napellenző alaphelyzetbe billentésével a tükörvilágítás automatikusan kikapcsol.



### Mechanikus tolótető - kézi mozgatás

#### A tető kinyitása

Hajtsa ki a tető karját. Balra forgatva a kart kinyithatja, jobbra forgatva bezárhatja a tetőt. A művelet végén nyomja vissza a kart alaphelyzetbe.

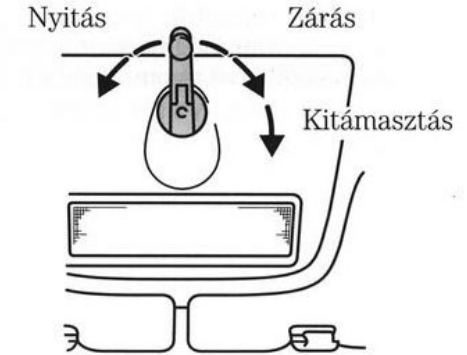
#### A tető hátsó kitémasztása

Hajtsa ki a tető karját. Egészen ütközésig forgassa balfelé a kart. A tető bezárásához forgassa a kart jobbfelé, egészen ütközésig.

A hajtókart minden beállítás után tegye alaphelyzetbe.

A napellenző mind zárt, mind kitémasztott tetőnél előre és hátra tolható.

Ha a tolótetőt kinyitja, a napellenző magától visszacsúszik az alaphelyzetébe.



## Kezelési tudnivalók

### Elektromos tolótető

Az elektromos tolótető csak bekapcsolt gyújtásnál működik.

⚠ Ha gyerekek egyedül maradnak a gépkocsiban, mindig húzza ki a gyújtáskulcsot, nehogy a tolótető sérülést okozzon.



### A tető nyitása/zárása

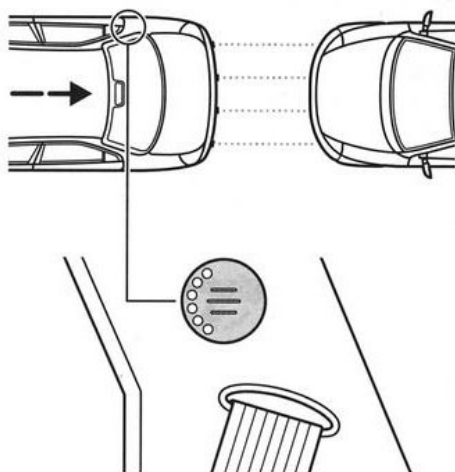
Nyomja meg a tetőkonzolon lévő billenőkapcsolót. Ha a kapcsoló hátsó részét nyomja meg, a tető kinyílik, ha az első részét, a tető bezáródik.

### A tető kitámasztása hátul

Zárja be a tolótetőt. A tető záródása után mégegyszer nyomja meg az elől lévő nyomógombot. A tető zárásához nyomja meg a kapcsoló hátsó részét.

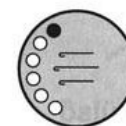
### Ultrahangos távolságmérő - parkolás segítésére

A rendszer a hátsó lökhárítóban lévő négy ultrahangos érzékelőből, egy vezérlő egységből, és egy - a jobb oldali hátsó biztonsági öv felett elhelyezett - kijelző/zümmögőből áll. Hátramenetben méri a távolságot a legközelebbi tárgytól és optikai/akusztikai jelzésekkel segít a vezetőnek a távolság helyes felmérésében.

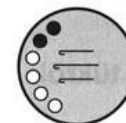


## Kezelési tudnivalók

⚠ A parkolási segítség nem mentesíti a vezetőt a hátramenetben történő haladásakor a körültekintő vezetéstől. Erős ködben és/vagy kedvezőtlen visszaverődési feltételek között nem mindig biztosítható a legközelebbi tárgy biztos felismerése.



zöld  
150-120 cm távolság  
nincs hang



zöld, zöld  
120-100 cm távolság  
nincs hang

A rendszer bekapcsolása a gyújtás és a hátrameneti fokozat bekapcsolásával automatikusan történik. Az önteszt után rövid hangjelzés hallható.



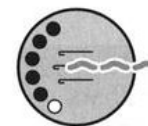
zöld, zöld/sárga  
100-80 cm távolság  
lassú szaggatott hang

⚠ Felszerelt vonóhorog esetén különösen nagy figyelemmel tolasson.



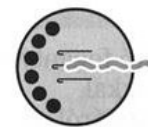
zöld, zöld/sárga, sárga  
80-60 cm távolság  
szaggatott hang

A mérhető távolság hat figyelmeztető zónára lett felosztva. A megfelelő számú figyelmeztető fény felgyulladás és a zümmögő hangjelzése tájékoztat a tárgy távolságáról ld. az illusztrációt.

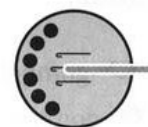


zöld, zöld/sárga, sárga/piros  
60-30 cm távolság  
gyors szaggatott hang

Az érzékelőket kifogástalan működésükhöz szennyeződés, jég- és hómentesen kell tartani (ne tisztítsa éles, vagy hegyes tárggyal).



zöld, zöld/sárga, sárga/piros, piros  
40-30 cm távolság  
gyors szaggatott hang



zöld, zöld/sárga, sárga/piros, piros  
30-0 cm távolság  
folyamatos hang



### AZ AJTÓBA BEÉPÍTETT VEZÉRLÉSEK

#### Mechanikusan állítható külső tükrök

A külső visszapillantótükrök belülről állíthatók.

#### Nagylátószögű (konvex) tükrök

Ezekkel a tükrökkel a hátsó látószög megnőtt, így az úgynevezett holtter lecsökkent.


⚠ Ezekben a tükrökben a tárgyak kisebbnek és távolibbnak tűnnek mint valójában. Figyeljen, nehogy túlbecsülje a tükrökben látott tárgyak távolságát.


#### Elektromos ablakemelő

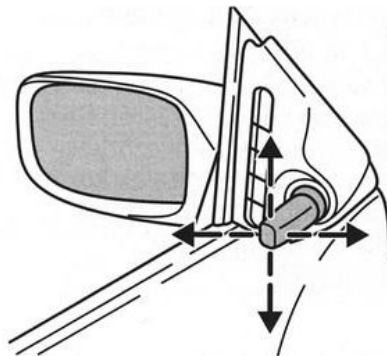
Az elektromos ablakemelő csak bekapcsolt gyújtás mellett működik.

⚠ Ha gyerekek egyedül maradnak a gépkocsiban, mindig vegye ki a gyújtáskulcsot, hogy az elektromos ablakemelő ne okozhasson sérülést.

Az ablakemelőt a belső ajtó fogantyú mellett lévő nyomógombokkal működtetheti. A vezető ajtajáról az összes ablakot, az utas ajtóknál, a saját ablakot lehet külön nyitni, zárni.

Nyitáshoz nyomja meg a:  -gombot

Záráshoz nyomja meg a:  -gombot

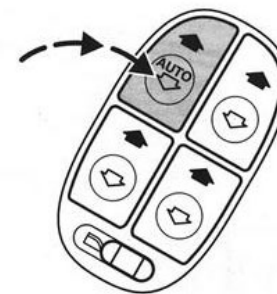


### Az első ablakok nyitása

Nyomja meg a homorú nyomógomb alsó részét. Az ablak mindaddig nyílik, amíg a gombot lenyomva tartja.

Csak a vezető ablakánál: Röviden nyomja meg a gombot: Az ablak automatikusan kinyílik.

A megállításhoz nyomja meg újra a gombot.



### Hátsó ablakok biztonsági kapcsolója

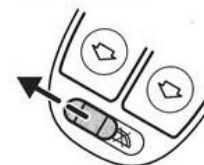
A vezető ajtaján lévő tolókapcsoló reteszeli a hátsóablak nyomógombokat. Ha a hátsó ülésen gyerekek ülnek, javasolható az ablaknyitás megakadályozása.

Ha a kapcsolót jobbra tolja: a hátsó ablakok működnek. A kapcsolót balra tolva: a hátsó ablakok reteszelődnék.

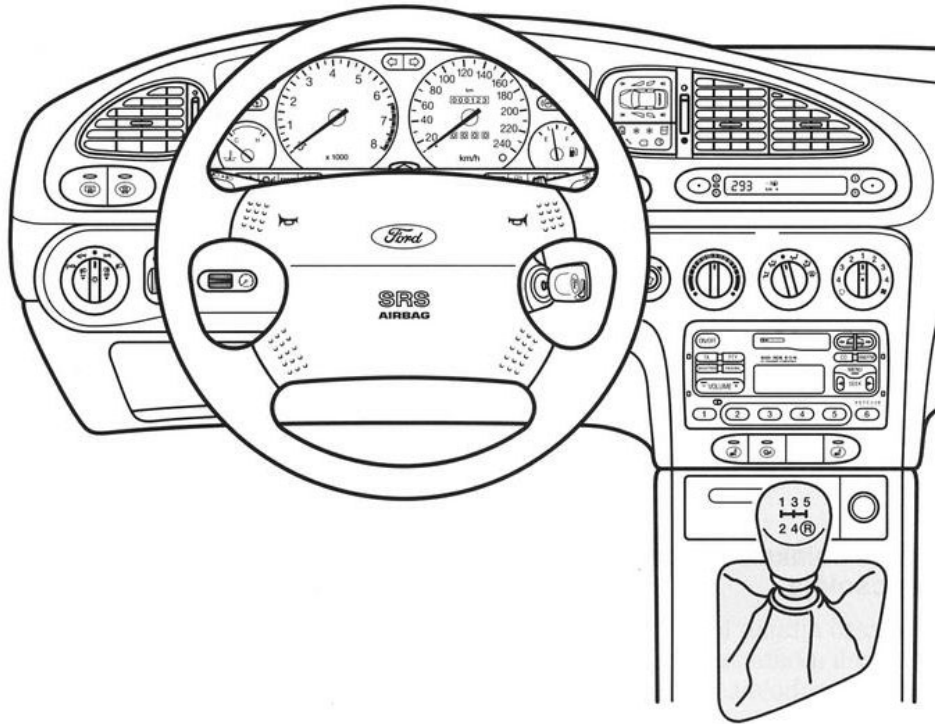
Ilyenkor a hátsó ablakok csak a vezető ajtaján lévő gombokkal vezérelhetők.



Nincs reteszelve



Reteszelve

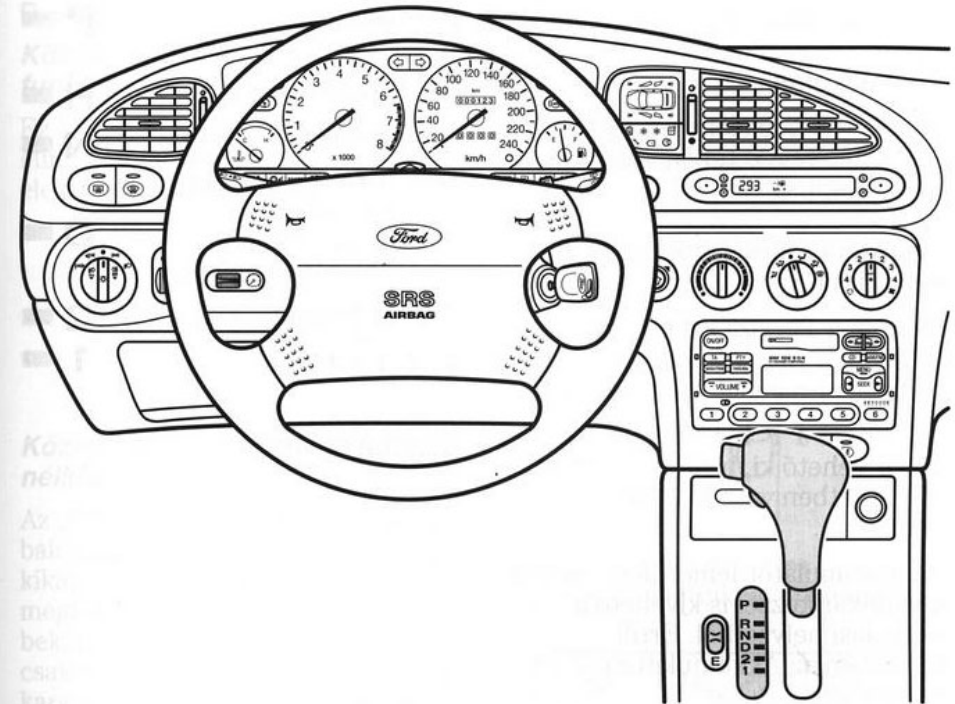
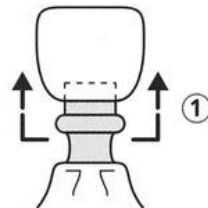


## KÖZÉPKONZOL

### Ötfokozatú mechanikus sebességváltó

A hátrameneti sebességfokozat szinkronizált. Csak a gépkocsi **álló** helyzetében szabad kapcsolni. A hátramenet kapcsolásához a biztosítógyűrűt (1) fel kell emelni és a váltókart (2) jobbra és hátra kell mozdítani.

**!** Ötödik fokozatból negyedikbe történő visszakapcsolásnál ne nyomja balra a váltókart, nehogy véletlenül a második fokozatba kapcsoljon.




### Automata sebességváltó

Az Ön Ford Mondeojának automata sebességváltója elektronikusan vezérelt 4-fokozatú hajtómű. A negyedik fokozatot kímélő és takarékos fokozatként (Overdrive) alakították ki. Szükség szerint - kézzel- kapcsolható ki vagy be.

Automata sebességváltós gépkocsi esetén az „N” és „P” állásban a fordulatszámot maximum 4 100 ford/perc-re korlátozták.

### Váltókar pozíciók

#### P = Parkolás

 A 'P' pozíciót csak a gépkocsi álló helyzetében szabad bekapcsolni.

Ilyenkor a sebességváltó zárt helyzetben van.

Ha nem a 'P' pozícióban van a váltókar, a vezető ajtajának nyitásakor hangjelzés szólal meg.

A váltókar a 'P' helyzetből csak akkor vehető ki, ha a gyújtáskulcs a II helyzetben van és a lábféket benyomta.

Az akkumulátor lemerülése esetén a váltókar kézzel is kivehető a parkolási helyzetből. Erről bővebben az Akkumulátor c. fejezetben olvashat.

#### R = Hátramenet

Csak álló járműnél és üresjáratú fordulatszámokon szabad kapcsolni.

#### N = Semleges

Indításkor és a motor üresjáratában használható. Nincs erőátvitel a kerekekhez.

<b>P</b> = parkolás . . . . .	<b>P</b> ■
<b>R</b> = hátramenet . . . . .	<b>R</b> ■
<b>N</b> = semleges . . . . .	<b>N</b> ■
<b>D</b> = 1-től 4 fokozatig Overdrive-val. . . . .	<b>D</b> ■
1-től 3 fokozatig Overdrive nélkül . . . . .	
<b>2</b> = 2. fokozat . . . . .	<b>2</b> ■
<b>1</b> = 1. fokozat . . . . .	<b>1</b> ■

### D = Menet

#### Közlekedés „Overdrive“ funkcióval

Ez a normál közlekedés állapota. Mind a négy fokozatot elektronikusan kapcsolja.

#### Közlekedés „Overdrive“ funkció nélkül

Az „Overdrive“ funkciót a váltókar baloldalán lévő zárógombbal lehet kikapcsolni. A műszerfalán a megfelelő ellenőrző lámpa bekapcsolódik. A hajtómű most csak az 1-től 3. fokozatig -és vissza- kapcsol. Ezt a funkciót akkor kell választani, ha „Overdrive“-val történő közlekedésnél nagyon sok kapcsolás történik a 3. és a 4. fokozat között. Ha még egyszer megnyomja a nyomógombot, az „Overdrive“ funkció újból bekapcsol.

A motor leállítása után ismét automatikusan az „Overdrive“ funkciót választja ki.

Az O/D OFF ellenőrző lámpának más funkciója is van. Ha az O/D OFF ellenőrző lámpa villog, az automata sebességváltóban valamilyen probléma van. Amennyiben ez előfordul, a lehető leggyorsabban vigye gépkocsiját a legközelebbi Ford szervizbe.



### 2 = 2. fokozat

Az automata sebességváltó állandóan a 2. fokozatban marad. Hosszabb lejtőkön, emelkedőkön és szerpentíneken választandó, csökkenti a fékbetétek kopását. Kivételes esetben hó és jég esetén az indulás megkönnyítésére is ezt ajánljuk.

### 1 = 1. fokozat

Nagyon meredek lejtőkre. Az automata az I. pozícióban marad.

### Váltókar zár

Az ,R', ,2' és a ,P' pozíció bekapcsolásához (kivéve az ,1' pozícióból a ,2'-ba) elsőként a váltókaron lévő oldalsó zárógombot kell megnyomni. A ,P' pozícióból akkor lehet a váltót kivenni, ha a gyújtás a 'II' helyzetben van és a lábféket nyomva tartja.



### A motor indítása

A motor csak a váltókar ,N' vagy ,P' állásában indítható.

### Menetfokozat bekapcsolása

**!** A motor elindítása után a 'P' helyzetből csak úgy lehet valamelyik menetfokozatba kapcsolni, hogy a **lábféket** és a zárógombot lenyomva tartja.

### Gazdaságos/Sport üzemmód kapcsoló (E/S kapcsoló)

A 'Gazdaságos' vagy 'Sportos' üzemmódot a váltókar mellett található kapcsolóval választhatja ki.

#### E (Gazdaságos)

Ebben az üzemmódban a motor korábban kapcsol felfelé és később lefelé. Használata a mindennapos közlekedésnél javasolt.

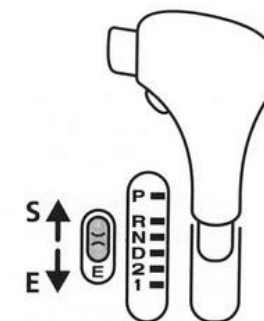
#### S (Sport üzemmód)

Akkor kapcsolja be ezt a módot, ha a motor teljes teljesítményét ki akarja használni. Ebben az üzemmódban a váltó később kapcsol magasabb fokozatba, így a motor erőtartalmát kihasználhatja. A visszakapcsolás alacsonyabb fokozatba korábban történik magasabb motorfordulatszámra, ami pl. gyors előzési manővereknél jó.

Ebben az állásban a 'Sport' ellenőrző lámpa világít.

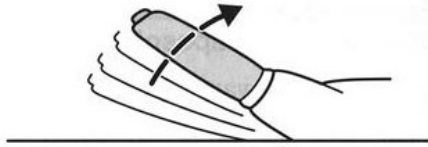
A kívánt üzemmódot az ,E' vagy ,S' állásba kapcsolással lehet elérni. A kapcsoló álló és mozgó helyzetben is átkapcsolható.

A motor leállítása vagy indítása nem befolyásolja az utoljára beállított üzemmódot. Ha másik üzemmódot kíván, azt kell beállítani.



### Kézifék

Húzza fel a kart. Kiengedéséhez nyomja meg a kar végén található zárógombot, majd engedje le a kart. A kézifék a hátsó kerekre hat.



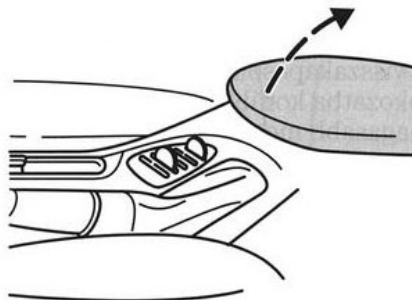
A kocsit elhagyása előtt mindig **húzza be teljesen** a kéziféket!

A kéziféket könnyebb behúzni, ha közben a lábfejet benyomja.

### Kazetta és CD tartó

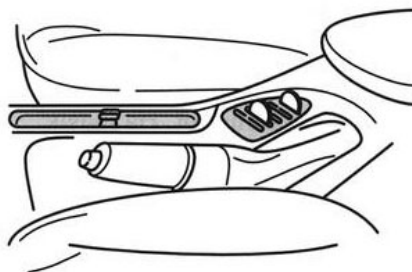
A tartó a középső konzolban van. A kartámla felemelésével nyitható.

A CD váltó egység az utasülés alatt található.



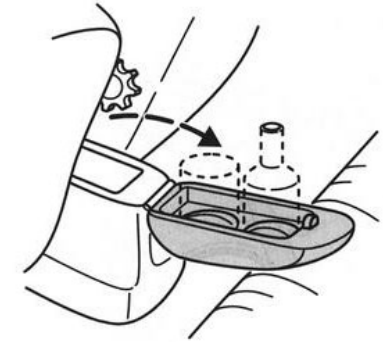
### Pénzérme és tolltartó

A pénzérmék tárolására szolgáló nyílások a kézifék mellett jobbra vannak. Előttük egy mélyedés található, ahová egy ceruzát, vagy tollat lehet rögzíteni.



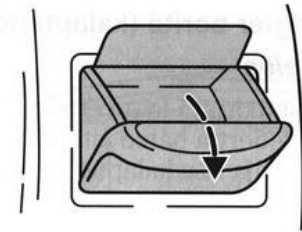
### Hátsó pohártartó

Az első ülések között lévő kartámla fedele hátrafelé felhajtható. Belsejében két mélyedés van, melyekbe poharat stb. lehet beállítani.



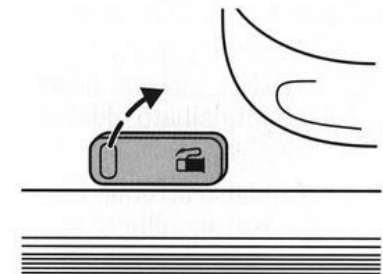
### Hátsó hamutartó

Kiűritésekor fordítsa ki a keretéből, nyomja le a rugós tartót, majd húzza ki a hamutartót.

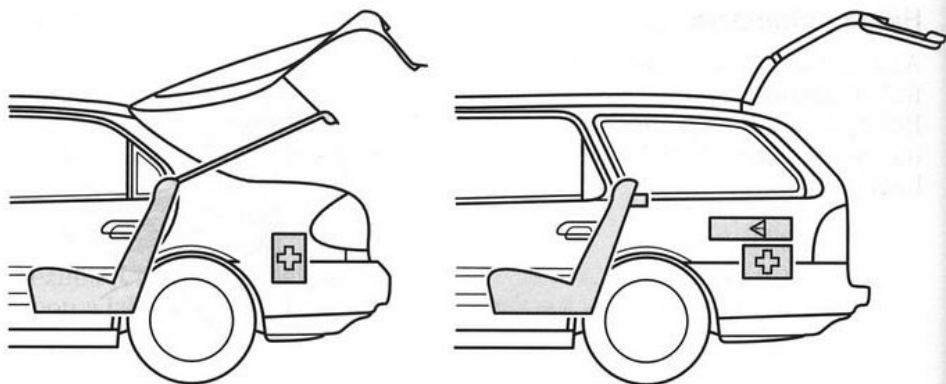


### Tanksapka

A vezetőülés mellett lévő távnyitó kart felfelé kell húzni.





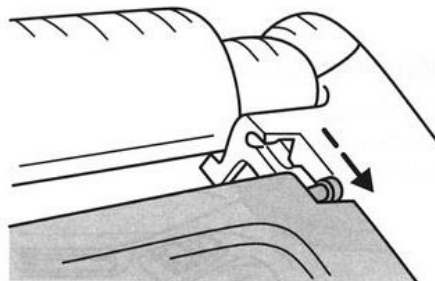


### CSOMAGTARTÓ

#### Csomagtér borító (kalaptartó)

##### Kiszereles

Elsőként akassza ki a két tartóhevedert a hátsó ajtónál. Ezután oldja ki a kalaptartó polcot és döntés nélkül, vízszintesen húzza ki.



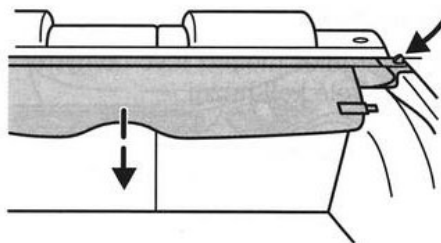
##### Beszereles

Helyezze be vízszintesen a kalaptartó polcot és tolja be ütközésig. Végül akassza be a tartó hevedereket.

#### Csomagtér borító (Turnier)

Húzza vízszintesen hátra a csomagtér borítót, akassza be az ajtóoszlopokon található oldalsó rögzítő pontokba.

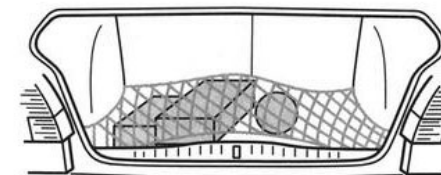
A roló a két oldalsó arretáló kar összenyomásával szerelhető ki.



### Csomagrögzítő háló

A csomagtér fenéklapján lévő rögzítő fűlekre csomagrögzítő háló akasztható, ami megakadályozza a csomagok csúszkálását.

A háló Ford márkakereskedőknél vásárolható meg.



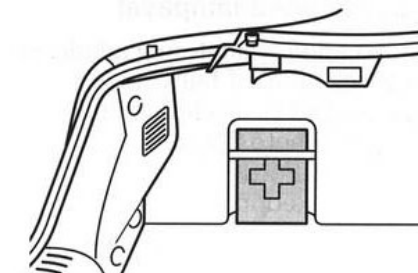
**!** Ha csomagokat a hátsó ülésen kell elhelyezni, az elmozdulás ellen rögzíteni kell azokat. Ne tegyen csomagokat a kalaptartóra. A csomagokat és egyéb terhet a lehető legelőbbre és legmélyebbre kell helyezni a csomagtartóban, minél közelebb annak első falához.

### Elsősegély doboz és elakadásjelző háromszög

Megfelelő elsősegélydoboz és elakadásjelző háromszög Ford márkakereskedőnél kapható.

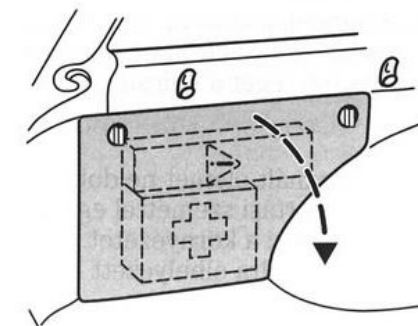
#### Lépcsőshátú, ferdehátú változatnál

A tartó hevederrel rögzítse az elsősegély dobozt és az elakadásjelző háromszöget a csomagtér bal hátsó oldalán. Az elakadásjelző háromszöget a csomagtartóban a mellékelt gumi szalaggal rögzítse.



#### Turnier változatnál

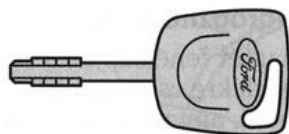
Az elsősegély doboz és az elakadásjelző háromszög tartóhelye a raktér bal hátsó részén van.



### KULCSOK

A Ford kulccsal az Ön gépkocsijának összes zárja nyitható/zárható. Ha a kulcs elvesz, a kulcs száma alapján, Ford kereskedőnél új kulcsot csináltathat. A kulcs száma az eredeti kulccsal együtt adott kis tartón van.

Mindig tartsa magánál a tartalékkulcsot (biztonságos helyen), hogy ne zárhassa ki magát az autóból.

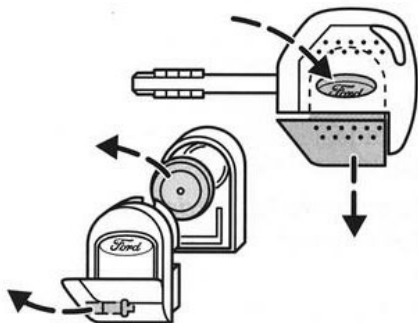



### Kulcs beépített lámpával

A lámpa addig világít, míg a kulcsra lévő kerek gombot benyomva tartja. Az égő és az elem külön-külön cserélhető. Tartalék égőt/elemet Ford márkakereskedőnél vásárolhat.

Ha cserélni akarja, először nyomja meg az ovális gombot (Ford jelzés van rajta) és húzza ki az egységet. Ezután a betétet egy pénzérme segítségével vegye ki. Most az elem és az égő cserélhető.

Összeszerelésnél kattanásig nyomja össze a ház két felét, majd helyezze vissza az egységet a kulcsba.



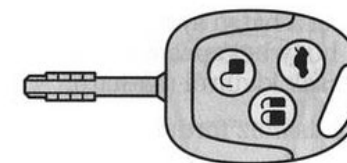
 A használt elemet ne dobja ki a háztartási szeméttel együtt, mert szennyezi a környezetet. A külön erre a célra elhelyezett tárolóba dobja!

### Rádiófrekvenciás távvezérlővel ellátott kulcs

A rádiófrekvenciás adóegység a kulcsban, a vevő a műszerfalban helyezkedik el.

A rádiófrekvenciás távvezérlőről további információkat talál még ebben a fejezetben néhány oldallal később.

Kulcs rádiófrekvenciás távvezérlővel



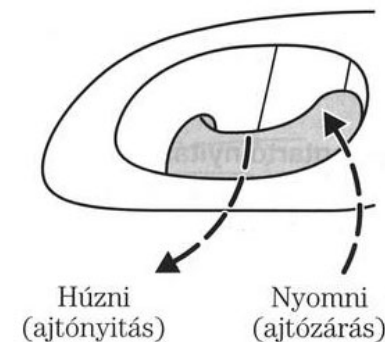
### ZÁRAK

#### Ajtózárak

Az első ajtók kívülről csak a kulccsal, belülről fogantyúval nyithatók/zárhatók.

A hátsó ajtók zárásához kiszállás után az ajtón lévő fogantyút befelé kell nyomni és az ajtót becsukni.

A riasztóberendezés, a központi zár, a kettős zár vagy a belső tér védelmének működtetése a továbbiakban olvasható.

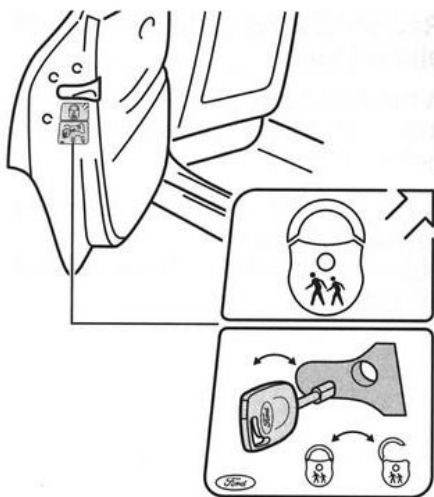


## Kezelési tudnivalók

### Hátsó ajtók gyermek biztonsági zára

Fordítsa el a hátsó ajtóban kifelé a kulcsot, hogy bekapcsolja a zárat. Az ajtó, csak kívülről nyitható.

Kikapcsolásához fordítsa el befelé a kulcsot.



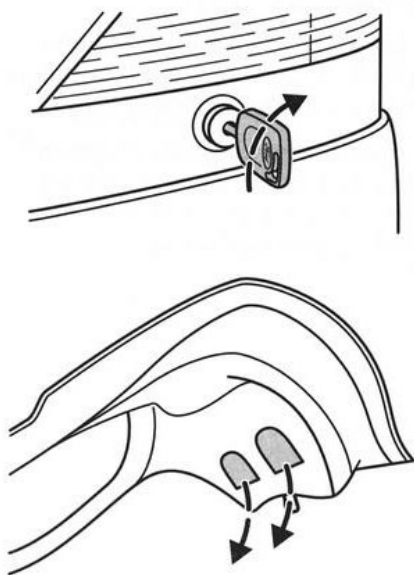
### Csomagtartó nyitása

A csomagtartó nyitásához fordítsa el a kulcsot jobbra.

A csomagtartófedél akkor is nyitható, ha az ajtók nincsenek bezárva, a csomagtartó zárgombjának megnyomásával.

A csomagtartó világítása automatikusan bekapcsolódik.

A könnyű bezárás érdekében, a csomagtartófedélen fogantyú mélyedések vannak.



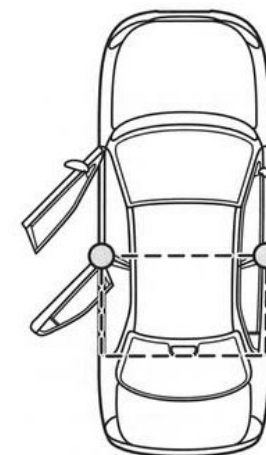
## Kezelési tudnivalók

### KÖZPONTI ZÁR

A központi zár mind a vezető, mind az első utas ajtajáról működtethető. Csak bezárt (csukott) ajtóknál működik, kívülről kulccsal, belülről az ajtónyitó fogantyú megnyomásával üzemeltethető.


A csomagtartó csak akkor nyitható kulccsal vagy a csomagtartó zárgombjának megnyomásával, ha a gépkocsi nincs bezárva.

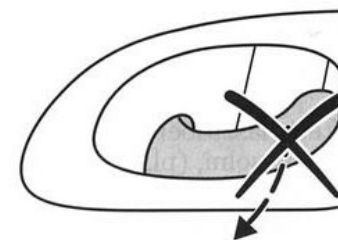
Bezárt ajtóval is közlekedhet, hogy megakadályozzuk a kocsiba való behatolást (pl. ha megáll egy közlekedési lámpánál).



### Központi zár kettős zárással

A kettős zárás egy további biztonságnövelő megoldás, melynek segítségével megakadályozható, hogy az ajtókat belülről kinyithassák.

 Soha ne kapcsolja be a kettős zárat, ha van valaki a kocsiban.



Az ajtó belülről történő nyitása nem lehetséges

### Bekapcsolás

A vezető, vagy az első utas ajtajában fordítsa a kulcsot 2 mp-en belül először az '1' majd a '2' helyzetbe.

A kettős zárás csak az ajtók bezárt állapotában működik.

A riasztóberendezést, a belső tér érzékelők kivételével a kettős zártól függetlenül is bekapcsolhatja a kulcs '2' pozícióba fordításával.

A riasztóról további információk a *Riasztóberendezés* című fejezetben olvasható.

### A működés ellenőrzése

Az ellenőrző lámpa és/vagy az irányjelző fények kétszeri felvillanása és a digitális óra ellenőrző lámpájának 5 másodpercig tartó világítása jelzi, hogy a kettős zár rendszer működik.

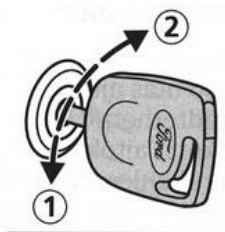
Ha a beépített riasztóberendezés nem tud bekapcsolni, (pl. a csomagtartó ajtaja nyitva van) az irányjelző fények nem villanak fel.

### Kikapcsolás

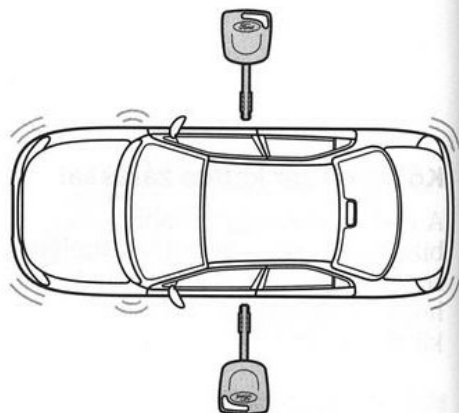
A kettős zár kikapcsolódik, ha a vezető vagy az utas ajtaját kulccsal kinyitják.

**!** Ha a gépjármű elektronikus rendszere meghibásodik, az első ajtók a kulccsal továbbra is nyithatók.



Vezető ajtaja



Utas ajtaja



### Rádiófrekvenciás távvezérlés

**!** A  vagy  gomb akaratlan megnyomásával külön-külön is kinyílhat a jármű vagy a csomagtartó, még akkor is, ha a kulcs nincs a gépkocsira irányítva (pl. zsebben).

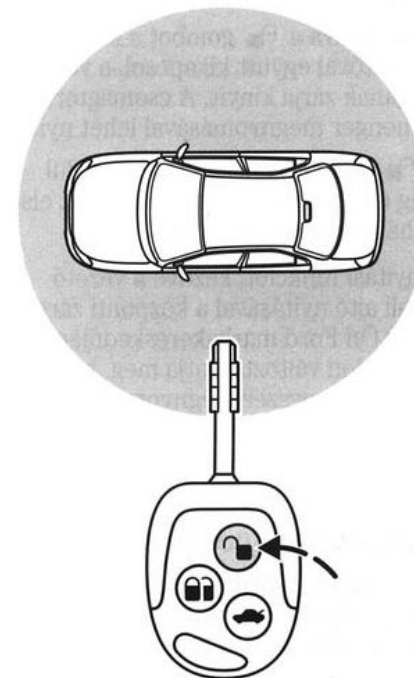
A rendszer 3 másodperccel a gyújtás kikapcsolása után üzemkész.

Az adóegység és a jármű közötti maximális hatótávolság 10 méter lehet.

A csomagtartót kulccsal nyithatja ki a zárgomb lenyomásával, ha a központi zár nincs bekapcsolva, vagy távirányítóval.


**!** Ha a távirányító frekvenciáit zavarják és így az autót nem tudja kinyitni, a nyitáshoz/záráshoz a kulcsot használja. A távirányító által használt frekvenciát más kis hatótávolságú rádióadók (pl. amatőr rádiók, orvosi berendezések, vezeték nélküli fejhallgatók, távirányítók, riasztók) is használhatják.

A távirányító típusengedélye e kézikönyv hátsó belső borítóján található.

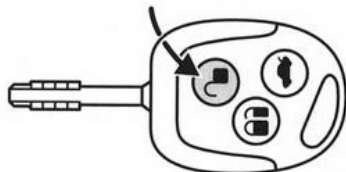


### Nyitás

Megnyomva a  gombot a kettős zár a riasztóval együtt kikapcsol, a vezető ajtajának zárja kinyit. A csomagteret a zárhenger megnyomásával lehet nyitni.

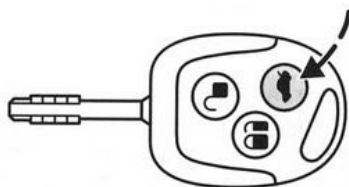
A  gombot 3 másodpercen belül még egyszer megnyomva nyitja az első és hátsó utasajtók zárját.

A nyitási funkciót, kezdve a vezető oldali ajtó nyitásával a központi záron át, az Ön Ford márkakereskedőjénél oly módon változtathatja meg, hogy a  gomb egyszer megnyomásával a kettős zár a riasztóval együtt kikapcsol és nyitja az **összes** ajtó zárját.




### A csomagterájtó nyitása

A csomagter ajtó nyitásához 3 másodpercen belül nyomja meg a  gombot kétszer.



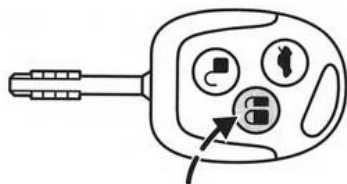
### Zárás


A  gomb megnyomásával a központi zár és a riasztóberendezés bekapcsol.

A működés ellenőrzéseként az irányjelzők egyszer felvillannak.

A  gomb 3 mp-en belüli ismételt megnyomása bekapcsolja a kettős zárást és a belsejtér védelmet.

A működés ellenőrzéseként az irányjelzők kétszer felvillannak.



 Soha ne kapcsolja be a kettős zárat, ha van valaki a kocsiban.

### Kulcskódolás

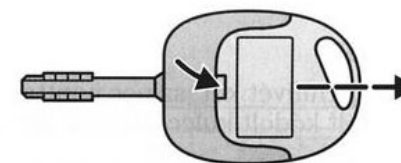
Az Ön gépkocsijához maximum 4 rádiófrekvenciás távirányító kódolható. További információért keresse fel Ford márkakereskedőjét.

### Az elem cseréje

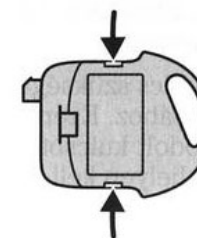
Ha a kulcs hatótávolsága folyamatosan csökken, ki kell cserélni az elemet. (Az elem típusa 3C CR 2032)

Az eljárás a következő:

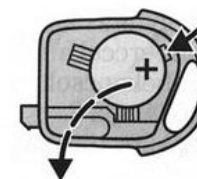
- Óvatosan válassza le az adóegységet a kulcsról egy lapos tárggyal (pl. csavarhúzó) a hátlaapon lévő nyílásnál.




- A tartókapcsokat a lapos tárgy segítségével szétválasztva nyissa ki az adóegységet.



- Óvatosan pattítsa ki az elhasznált elemet a lapos tárgy segítségével. Helyezze be az elemet az érintkezők közé a (+) jelzéssel felfelé. Fordított sorrendben szerelje össze az adóegységet.



 A használt elemet ne dobja ki a háztartási szeméttel együtt, mert szennyezi a környezetet. A külön erre a célra elhelyezett tárolóba dobja.



### MOTOR INDÍTÁSGÁTLÓ RENDSZER

A motor indításgátló rendszer egy lopásgátló szerkezet, amely megakadályozza a motor beindítását.

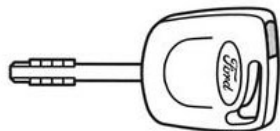


### Kulcsok

Az Ön járművét két, színes ponttal megjelölt kódolt kulccsal adják át.

Csak a helyes elektromos kóddal rendelkező kulcsokkal lehet a motort beindítani.

Két kódolt kulcs szükséges egy új kulcs kódolásához. Ezért egy harmadik kódolt kulcsot biztonságos helyen kell tárolni.



### Automatikus bekapcsolás

A rendszer a gyújtás kikapcsolása után 5 másodperccel automatikusan bekapcsol. A bekapcsolt állapotot egy ellenőrző lámpa 2 másodpercenként történő felvillanása jelzi.

Ebben az állapotban a jármű elektronikusan védett a járműlopástól.

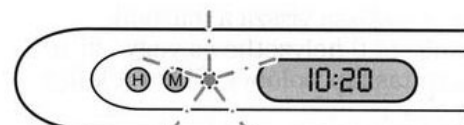
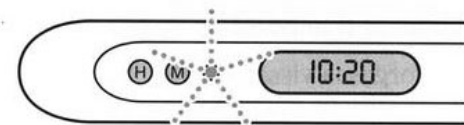
### Automatikus kikapcsolás

Ha a rendszer a megfelelő kódot érzékeli, a gyújtás bekapcsolásával kikapcsolódik. Az ellenőrző lámpa kb. 3 másodpercre felvillan, majd kialszik.

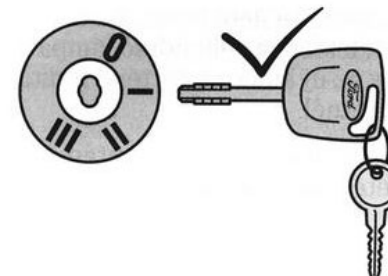
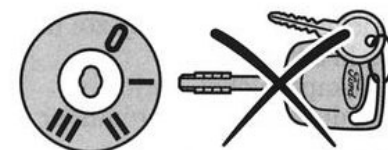
Ha az ellenőrző lámpa kb. egy percig világít, vagy először kb. egy percig gyorsan, majd ismétlődően, szabálytalan időközökkel tovább villog, akkor a rendszer nem ismerte fel a kulcskódot. Vegye ki a kulcsot, majd próbálja meg újra.

Ha nem megfelelő kóddal ellátott kulccsal történt indítási kísérlet, a helyes kulcs használata előtt kb. 20 másodperces várakozás szükséges a jármű indításához.

Ha a motor nem indul, a rendszer meghibásodott. Azonnal ellenőriztesse a rendszert egy Ford márkaszervizben.



**!** A gépkocsi és a kulcs közötti hibamentes adatszere érdekében ne takarja le a kulcsot semmiféle fém tárggyal.



### A kulcs kódolása

Az Ön járművéhez kódolt két kulccsal összesen max. 8 kulcs kódolható.

A következő lépéseket

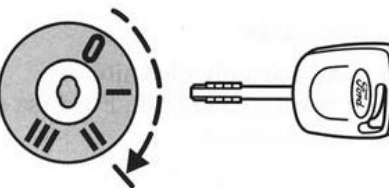
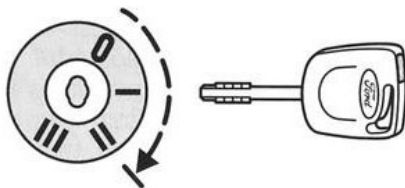
**5 másodpercen belül** hajtja végre.

- Az első kulcsot a gyújtáskapcsolóba helyezve forgassa II helyzetbe.
- Forgassa vissza a kulcsot 0 helyzetbe és vegye ki a gyújtáskapcsolóból.
- Tegye be a második kódolt kulcsot, és forgassa II helyzetbe.
- Forgassa vissza a második kulcsot 0 helyzetbe és vegye ki a gyújtáskapcsolóból. Ekkor a kulcs kódolási mód bekapcsolódott.
- Ha most egy még kódolatlan kulcsot a gyújtáskapcsolóba helyez, és 10 másodpercen belül a II helyzetbe forgatja, a kulcs a rendszerhez kódolódik.

A kódolási folyamat befejezte után vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. Várjon 5 másodpercet, amíg a rendszer bekapcsol.

Ha a kódolás nem fejeződik be megfelelően, az ellenőrző lámpa villog az új kulccsal történő indítási kísérletnél.

20 másodperc várakozás után ismétlje meg a kódolási folyamatot.



**!** Ha elveszne egy kulcs, akkor biztonsági okokból kódoltassa újra járművét. Keresse fel Ford márkakereskedését, ha már csak egy kódolt kulccsal rendelkezik.

### Kódolás törlése

Az Ön járművéhez kódolt bármely két kódolt kulccsal az összes többi kulcsot érvényteleníteni lehet, pl. kulcs elvesztésekor.

A következő lépéseket

**5 másodpercen belül** hajtja végre.

*A kulcs kódolása* című fejezetben leírt első négy lépést hajtja végre, majd folytassa az alábbiak szerint:

- A második kulcsot a gyújtáskapcsolóba helyezve forgassa II állásba.
- Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.
- Az első kulcsot a gyújtáskapcsolóba helyezve forgassa II állásba, és tartsa ott. Az ellenőrző lámpa 5 másodpercig villog.
- Ha a gyújtást ez alatt az 5 másodperc alatt kikapcsolja, a törlési folyamat megszakad, és **egyik kulcs sem** törlődik.
- Ha a törlési folyamat elvégzése után, az összes többi kulcs, a törléshez használt kettő kivételével, csak újrakódolás után használható ismét.

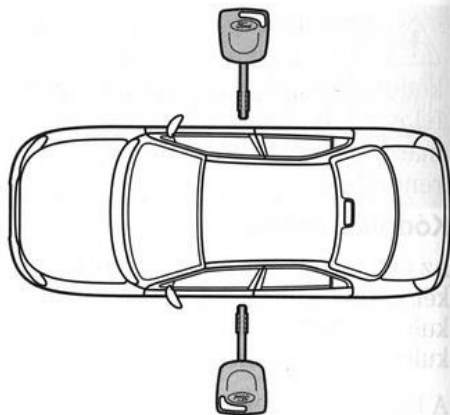
További kulcsokat ezek után kódolhat.

### LOPÁSGÁTLÓ - RIASZTÓBERENDEZÉS

A berendezés megvédi az autót attól, hogy illetéktelenek az ajtókat, a csomagtér ajtaját és a motorháztetőt kinyissák.

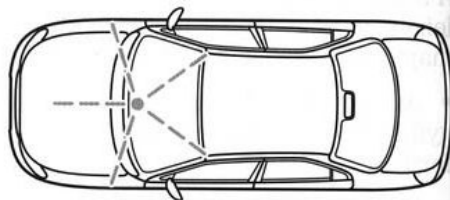
#### Bekapcsolás

A riasztó bármely első ajtó bezárásával aktiválódik. Fordítsa a kulcsot ütközésig.



#### Automatikus bekapcsolási késleltetés

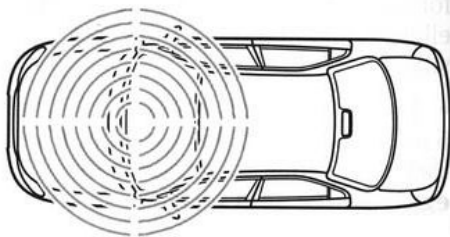
A 20 mp-es bekapcsolási késleltetés akkor kezdődik, ha az összes ajtót, a motorháztetőt és a csomagtartót bezárja.



#### Riasztás

Ha illetéktelen kinyitja valamelyik ajtót, csomagtartót vagy a motorháztetőt, akusztikus riasztást vált ki 30 mp időtartamra. Ezen felül kb. 5 percig a vészvillogó lámpák és az ellenőrző lámpák villognak.

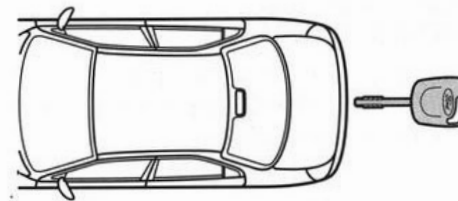
A rádió kiserelése, vagy a gyújtás bekapcsolásának kísérlete újabb riasztást kezdeményez.



### Kikapcsolás

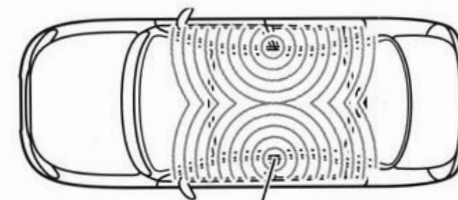
A riasztóberendezés bármely első ajtó (kulccsal) nyitásával bármikor - még riasztás közben is, - kikapcsolható.

A riasztó kikapcsolódik, ha a hátsó csomagtér ajtaját kulccsal kinyitja. A csomagtartó lezárásakor újra indul a riasztó bekapcsolás késleltetése.



### RIASZTÓBERENDEZÉS BELSŐTÉR VÉDELEMMEL

Ez a riasztóberendezés mozgásérzékelők segítségével külön védi a behatolástól az utasteret.




#### Bekapcsolás

A belsőtér védelmet a kettős zár zárásával kapcsolhatja be.



## Kezelési tudnivalók

 A berendezés csak akkor működik hibátlanul, ha az ablakok és a tolotető zárva vannak. Ne takarja el az ajtóoszlopok tetején helyet foglaló négy érzékelőt. A berendezés a belső tér viszonyaihoz illeszkedik, nem szabad bekapcsolni, ha az utastérben személyek, állatok vagy mozgó tárgyak vannak.

### Bekapcsolási késleltetés és a bekapcsolás visszajelzése

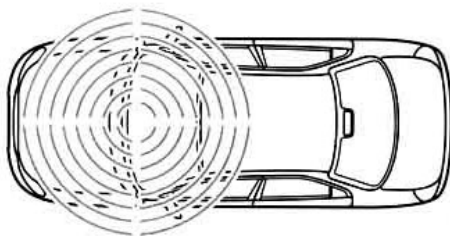
Ez a funkció ugyanúgy működik, mint a lopásgátló rendszerénél.

### Riasztás

Ha illetéktelen hatol be az utastérbe, ugyanolyan reagálást vált ki a riasztó működése szempontjából, mint a lopásgátló.

### Pótlólagos fűtőrendszer

Ne kapcsolja be a riasztóberendezés belső tér védelmi rendszert, ha a pótlólagos fűtési rendszer működik.



## Ülések és biztonsági berendezések


### ÜLÉSEK

#### A helyes vezető pozíció

Gépjárművében több védőrendszer óvja biztonságát, az ülések, fejtámla, biztonsági öv és a légzsák. Ezen eszközök optimális használatával érhetjük el a legnagyobb biztonságot. Ezért vegye figyelembe az alábbiakat:

- Üljön mindig egyenesen, a háttámla maximális dőlésszöge 30 fok lehet.
- A fejtámlát úgy állítsa be, hogy a fejtámla teteje egy szintben legyen a fejmagassággal.
- A fej és a fejtámla között ne legyen 2 - 3 cm távolságnál több.
- Ne állítsa ülését nagyon közel a műszerfalhoz. A vezetőnek kissé behajtott karral kell fognia a kormánykereket, lábait is kissé behajlítva kell tartania, hogy a pedált teljesen le tudja nyomni.
- A biztonsági öv felső részének a váll közepén kell áthaladnia, míg az alsó részének a medencénél.



 Menet közben soha ne állítsa az üléseket.

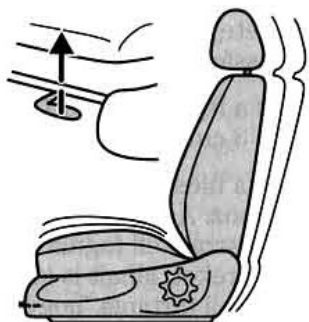
### Az ülések előre/hátra állítása

Az ülés pozíciójának megváltoztatásához húzza felfelé az ülés jobb elején található kart. Mozgassa az ülést a megfelelő helyzetbe, majd engedje el a kart. Az ülés kis mozgás után biztosan rögzítődik.



### A vezető ülés döntése

Tehertementesítse az ülés háttámláját, húzza fel az ülés külső szélén található kart. Állítsa be a kívánt dőlésszöveget.



### A vezetőülés elektromos magasságállítás

Az ülés magassága az ülés külső oldalán lévő kapcsolóval állítható be.

Ha a kapcsoló felső részét nyomja meg az ülés felemelkedik, ha az alsó részét az ülés lesüllyed.



### A háttámla dőlésének beállítása

Forgassa meg az ülés oldalán elhelyezkedő gombot. Ha az ülést teljesen előre tolja, a háttámlák fekvő helyzetbe állíthatók.



### Hát-támasz beállítása

Forgassa meg a háttámla oldalán lévő gombot a megfelelő helyzet eléréséig.

### Elektromosan állítható vezető ülés

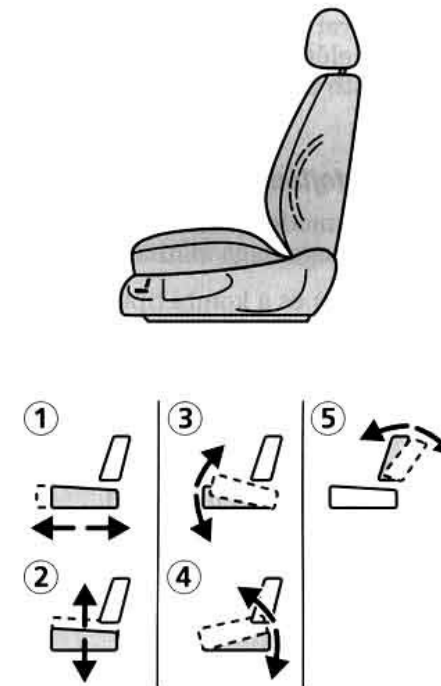
A beállítás csak ülő helyzetben végezhető. A kart megfelelő irányba mozdítva mindegyik ülésbeállítási funkció elvégezhető.

#### Ülés

- (1) Az ülés előre-hátra mozgatása.
- (2) Az ülés magasságának beállítása.
- (3) Az ülés elejének emelése/süllyesztése.
- (4) Az ülés hátsó részének emelése/süllyesztése.


#### Üléstámla

- (5) Az üléstámla döntése.





### Fejtámlák

 A fejtámlát úgy kell beállítani, hogy a fej és a fejtámla felső része egyenlő magasságban legyen.

A fejtámlákat teljesen kihúzhatja, ha az ülés tetején lévő zárógombokat megnyomja.

### Az első fejtámlák

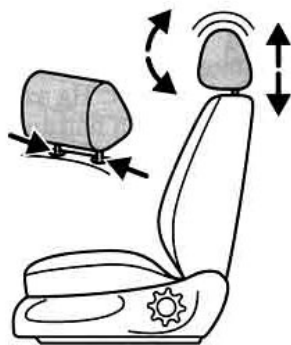
A fejtámlák tetszés szerinti magasságba állíthatók (fejtámla kihúzásával betolásával) és a fejtámla előre-hátra döntésével beállítható a kívánt pozíció.

### A hátsó fejtámlák

A limuzin modelleken a középső fejtámla magassága állítható.

A ferdehátú és a kombi típuson a szélső fejtámlák dőlése és magassága is beállítható. A középső fejtámlának csak a magassága állítható.


A hátsó fejtámlák kiszerezéséhez az üléstámlát előre kell dönteni.



### Fűthető első ülések

Az ülés és a háttámla fűtése a műszerfalán található kapcsolóval kapcsolható be/ki. A kapcsolóban elhelyezett világító dióda akkor világít, ha a fűtést bekapcsolta. Az ülés 5-6 perc alatt éri el a maximális hőmérsékletet. A fűtés termosztatikusan szabályozott.

Az ülésfűtés a motor álló helyzetében is bekapcsolható a gyújtáskapcsoló 'I' helyzetében.

 Hosszabb idejű fűtés (a gyújtás 'I'-es pozícióban), lemerítheti az akkumulátort.



Vezetőülés    Jobb oldali utasülés

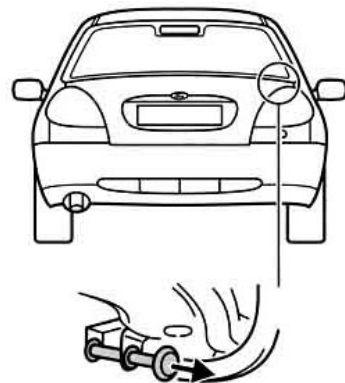
### Hátsó üléstámlák (rakfelület nagyobbítása)

#### Limuzin

A baloldali ülés háttámlája csak akkor dönthető előre, ha a biztonsági övek alaphelyzetben vannak. Lásd: a *Hátsó-középső hárompontos biztonsági öv* leírását.

Nyissa ki a csomagteret, húzza meg a rögzítés-oldó gombot. Ezután a háttámlák előrebillenthetők.

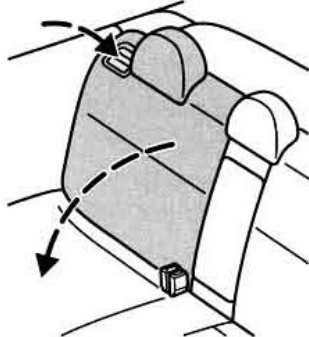
Limuzin



#### Ferdehátú és Turnier

A hátsó csomagteret felől nyomja meg az egyik, vagy mindkét rögzítés-oldó gombot. Ezután döntse előre a háttámlákat.

Ferdehátú/Turnier



### Hátsó üléspárnák előrebillentése

#### Ferdehátú

Ha teljesen sík rakfelületre van szükség, először az üléspárnákat a közöttük középen lévő fül segítségével emelje fel és billentse előre.

Távolítsa el a háttámlák fejtámláit, majd billentse előre a háttámlákat.

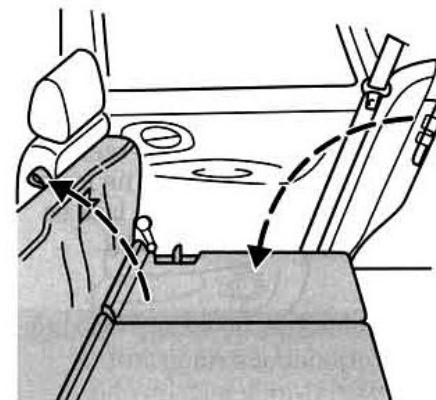
Az üléspárnák és a háttámlák visszabillentésénél vigyázzon, hogy a biztonsági öveket ne csípje be.

Az előírásoknak megfelelő rendszámtábla világítás csak zárt hátsóajtó esetén teljesül.

Ezért nem szabad nyitott csomagtartó ajtóval közlekedni (pl. kiálló tárgy szállításánál).

Továbbá, a szívóhatás következtében kipufogó gáz jut a belső térbe.

A nehéz csomagokat tolja teljesen előre és csúszás ellen rögzítse őket.



### BIZTONSÁGI ÖV HASZNÁLATA

A biztonsági öveket és a gyermektartó rendszereket mindig használni kell. Egy övet soha ne használjon egyszerre több személy. Figyeljen arra, hogy az öv ne legyen megcsavarodva, ne legyen laza és az öv alá ne kerüljön csomag.

**!** Lehetőleg ne viseljen vastag, terjedelmes ruházatot. A biztonsági övek a legnagyobb védelmet akkor tudják kifejteni, ha a lehető legszorosabban felfekszenek a testre.

### A hárompontos biztonsági öv bekapcsolása

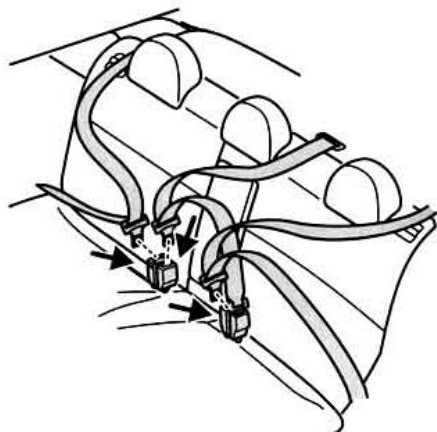
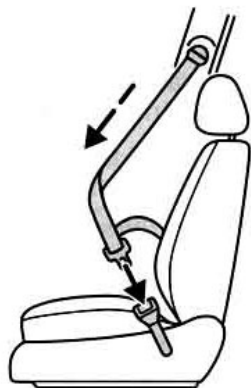
Finoman, egyenletesen húzza ki az övet a helyéről. Ha rángatva húzza, vagy a kocsi ferdén áll, az öv blokkolhat.

**!** A zárnyelvet a hallható kattanásig nyomja az öv zárjába. Csak ekkor zár biztosan.

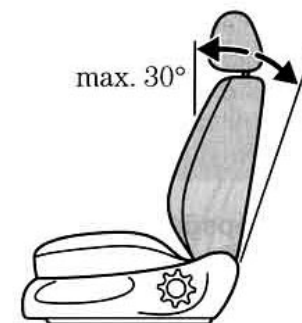
Az övet a piros gomb megnyomásával nyitja. Ezután fogja meg a zárnyelvet és hagyja egyenletesen felcsavarodni.

A váll övnek a váll közepén kell átmenni, az alsó övrész a medencén feküdjön és ne a hason.

Győződjön meg róla, hogy az összes biztonsági övhöz a megfelelő zárat használja.

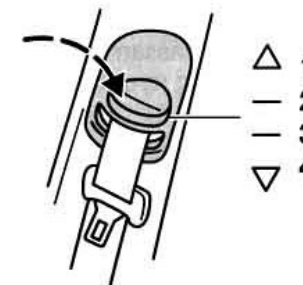


A biztonsági öv akkor nyújtja a legnagyobb védelmet, ha a háttámla megközelítőleg függőlegesen áll.



### Az első övek magasságának beállítása

A biztonsági öv soha ne fektessen a hason, vagy a nyakon. Ha nem a megfelelő magasságban áll, nyomja meg az ajtóoszlopon lévő zárógombot. Ekkor az övterelőt a négy pozíció egyikébe állíthatja úgy, hogy az öv helyesen a váll közepén haladjon át.



### Övfeszítő és övreteszelő

Az új övfeszítővel, övreteszelővel és légsákkal kiegészítve, csökkenti a súlyos sérülés kockázatát frontális ütközés esetén. Az ütközéskor az övfeszítő annyira megfeszíti az övet, hogy az a vezetőt/utast közel tartja az ülés háttámlájához.

Enyhe frontális ütközésnél és oldal- vagy hátulról történő ütközéseknél az övfeszítő nem lép működésbe. További információ a *Légzsák* című fejezetben olvasható.



**!** Az övfeszítő szerkezet nem szerelhető ki. Az övfeszítő szerkezetet csak speciálisan képzett szakember javíthatja, állíthatja be (Ford szervizben).

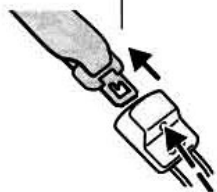
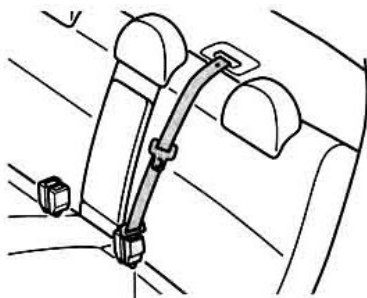
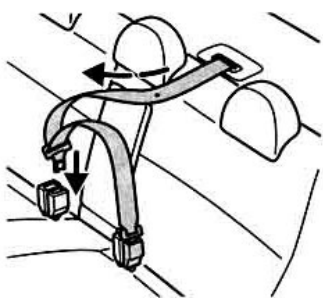
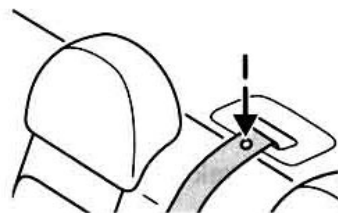
### Hátsó-középső hárompontos biztonsági öv

Bizonyosodjon meg arról, hogy az övheveder gombja nem szorult be a háttámlában lévő övvezető nyílásba.

A középső övet lassan húzza ki. A csatot kattanásig nyomja a zárnyelvbe.

**!** A biztonsági öv csak akkor csévélhető, ha a bal hátsó üléstámla helyesen a második pozícióban van, és a piros jelzés a kioldó gombon nem látható.

A baloldali csat kioldása: Egy vékony tárggyal nyomja meg a csat alsó részén található piros gombot.



### A biztonsági övek ápolása

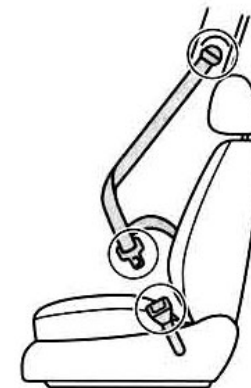
#### Ellenőrzés

Időnként ellenőrizze, hogy nincs-e rajtuk sérülés vagy kopás. A rögzítési pontokat és a reteszelő működését erőteljes hirtelen meghúzással ellenőrizze.

**!** A feltekerő automatikát nem szabad olajozni, javítani, vagy bármely módon változtatni rajta.

Ford márkaszervizben cseréltesse ki a (pl. baleset miatt) megnyúlt biztonsági övet és ellenőriztesse a rögzítőpontokat.

Hátsó hangszóró beszerelése előtt kérje ki az illetékes Ford szerviz véleményét, ugyanis a hangszóró mágneses tere hat a biztonsági öv reteszelő szerkezetére.

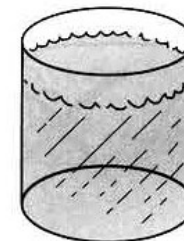


#### A biztonsági övek tisztítása

Ford belső tisztítószert, vagy kézmeleg vizet használjon.

A tisztítás után hagyja megszáradni. Ne használjon forró levegőt!

Ne használjunk vegyi oldószereket, vagy forró vizet. Védje a portól a záró és feltekerő szerkezetet.



### LÉGZSÁK

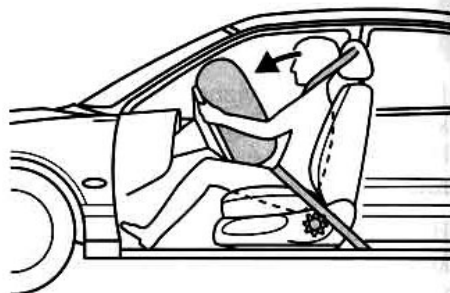
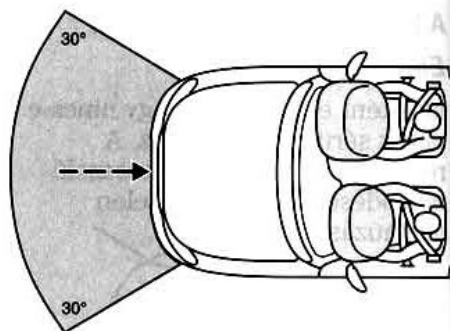
A légszák a biztonsági övvel kombinálva csökkenti a súlyos sérülésveszélyt frontális ütközés esetén.

### Első légszák

#### Működés

A légszák rendszer **súlyos, szemből vagy attól jobbra és balra maximum 30 fokkal** eltérő ütközéskor lép működésbe. Az ütközés során a légszák néhány ezredmásodperc alatt felfúvódik. Amint az első ülésen utazók feje és felsőteste eléri a légszákot, a gáz elsőkik, ezzel puhán lefékezve a fej és a test előremozdulását.

**A légszák rendszer nem lép működésbe kisebb ütközéskor, oldalütközéskor, vagy hátulról történő ütközéskor, illetve ha a gépkocsi felborul.**

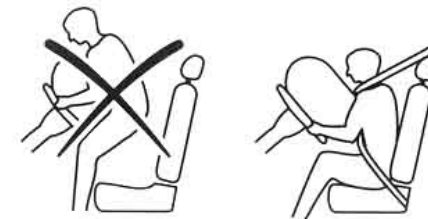


A légszák hatékony működéséhez az ülést és a támlát helyesen úgy kell beállítani, hogy a kormány enyhén behajlított kézzel elérhető legyen és az üléstámla közel függőleges legyen. Egyébként is ez az ideális vezetési helyzet és ez segít csökkenteni a felfúvódó légszákhoz túl közeli ülés helyzetből adódó sérülés veszélyét.

Az utast is akkor védi az utasoldali légszák a legjobban, ha az üléstámla a függőlegeshez a legközelebb van.



**!** Mindig használja a biztonsági övet és mindig tartsa meg a megfelelő távolságot a vezető és a kormánykerék között. Az övfeszítő és reteszelő rendszer csak akkor tudja Önt megfelelő helyzetben tartani, ( és a légszák az optimális védőhatást kifejteni ), ha használja a biztonsági övet.



**!** Azokban a gépkocsikban, amelyekbe az utasoldali légszákot is beépítették, tilos az első utasülésre menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést rögzíteni a sérülésveszély miatt.





### A rendszer

A légzsákrendszer a következő elemekből áll:

- A kormánykerék középső párnája és az utasoldalon a műszerfal mögött elhelyezett felfújható nylon zsák (légzsák), gázgenerátorral.
- Biztonsági övfeszítő szerkezet, gázpatronnal.
- A műszerfalban elhelyezett figyelmeztető lámpa.
- Ütközés érzékelők.
- A légzsák felfúvódásakor keletkező gáz nem mérgező, nem gyúlékony széndioxid gáz.



Kiegészítő légzsák rendszer

⚠ Mindig tartsa szabadon a légzsák előtti teret, soha ne helyezzen el ott bármilyen tárgyat.

A kormánykerék közepének tisztítását majdnem száraz törlőkendővel végezze, soha ne használjon vizes törlőt.

⚠ A kormánykerék, a kormányoszlop és a légzsák javítását csak erre megfelelően képzett szerelő végezheti. A légzsák véletlen felfúvódása sérülést okozhat. Az Ön Ford Márkakereskedőjénél speciálisan képzett szerelők dolgoznak.

### Oldalsó légzsákok

Az ajtófélfán elhelyezett matrica jelzi, hogy a gépkocsiba oldalsó légzsák van.



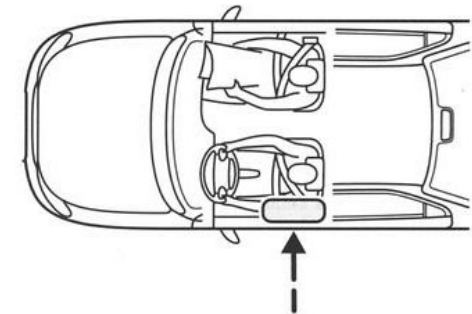
### Működés


Az oldalsó légzsák a biztonsági övvel kombinálva csökkenti a súlyos sérülés veszélyét oldalütközés esetén.

Az oldalsó légzsákok az első ülések háttámlájának oldalában helyezkednek el. Nagyobb oldalirányú ütközés esetén az adott oldalon lévő légzsák felfújódik attól függetlenül, hogy ülnek-e az ülésben vagy sem. A légzsák az ajtó és az utas közé fújódik fel. Amint az utas teste eléri a légzsákot, a gáz elszökik, csökkentve az ütközés hatását.

**Az oldalsó légzsák rendszer nem lép működésbe kisebb ütközéskor, valamint frontális vagy hátulról történő ütközéskor sem.**

A légzsák optimális hatásának eléréséhez az üléseket az *Első légzsák* fejezetben leírtak szerint kell beállítani.



 Az oldalsó légzsákkal felszerelt gépkocsikban első utasoldali légzsák is van. A menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülés használata tilos.




### A rendszer

Az oldalsó légzsákrendszer a következő elemekből áll

- A vezető és az első utas üléspárnája mögött, a háttámlában az ajtó felőli részen elhelyezett felfújható nylon zsák (légzsák), gázgenerátorral.
- Az elülső légzsákokkal megegyező figyelmeztető lámpa, elektronikus vezérlő és diagnosztikai egység.
- A padlólemezre rögzített, az ülések ajtó felőli részén elhelyezett két ütközésérzékelő. Ha víz kerül a padlótérbe, ne indítsa el a gépjárművet. Tartsa távol az érzékelőket a víztől, nehéz vagy éles tárgyaktól.



 A vezető és az utasülés borításának javítását csak erre megfelelően kiképzett szerelő végezheti. A légzsák véletlen felfúvódása sérülést okozhat. Az Ön Ford Márkakereskedőjénél erre speciálisan kiképzett szerelők dolgoznak.

A légzsákot ne takarja- fedje le, mert ez megakadályozza az oldalsó légzsákok megfelelő működését és megnöveli a sérülés kockázatát. Például ne akasszon az ülés fölé kabátot.

Ne használjon kiegészítő ülészuhatot. Ha mégis szeretne kiegészítő ülészuhatot felrakni, csak a légzsák helyes működése (felfújódása) szempontjából ellenőrzött letesztelt ülészuhatot használjon, azt csak képzett Ford szerelő szerelheti fel.

Ne takarja le az oldalsó légzsákokat. A követelményeknek megfelelő ülészuhatot, csak az Ön Ford Márkakereskedőjével szereltesse fel.

Az üléseket csak Ford tisztítószerekkel tisztítsa.

### Légzsák figyelmeztető lámpa

A gyújtáskulcs II. helyzetbe fordítása után a műszerfalon elhelyezett figyelmeztető lámpa 5 mp-ig világít, jelezve, hogy a rendszer működőképés.

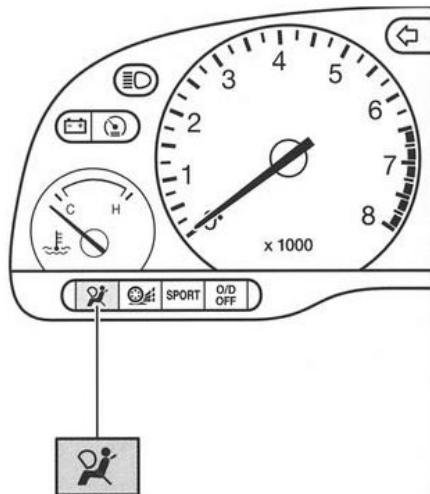
A lámpa nem gyullad fel, ha a gyújtást gyors egymásutánban többször be/kikapcsolja.

Ha a lámpa nem kapcsol be, nem alszik el, vagy vezetés közben kigyullad, akkor a rendszer hibás. Biztonsága érdekében haladéktalanul ellenőriztesse a rendszert egy Ford Márkaszervízben.

A légzsák gyártó ajánlása szerint, 15 év után cseréltesse ki a légzsákot. 15 év után a hatóanyag előregszik, a légzsák hatékonysága csökkenhet.

Ha bizonytalan abban, hogy milyen idős a gépkocsija, érdeklődjön a Ford Márkakereskedőjénél aki megadja a gyártás időpontját.

A légzsákot csak az erre feljogosított személy semmisítheti meg.



### RÖGZÍTŐ RENDSZER GYERMEKEK SZÁMÁRA

 Ha a vezető melletti üléshez is be van szerelve a légzsák, akkor ezen az ülésen, a sérülések elkerülése végett, tilos a menetiránynak háttal gyermekülést rögzíteni.

A gyermekülés beállításakor mindig olvassa el és kövesse a gyártó utasításait.

 Menet közben ne tartsa a gyermeket az ülésben. Ütközés esetén a gyermek nincs védve a sérüléstől.

12 évesnél fiatalabb, vagy 150 cm-nél alacsonyabb gyermeket, speciálisan erre a célra kifejlesztett gyermekrögzítő rendszerben - pl. biztonsági gyermekülés, vagy párna- kell szállítani. A gyermeküléseknek hatóságilag jóváhagyottnak kell lenniük (országától függően).

Míndezek a berendezések a biztonsági övekkel együtt biztosítják a legnagyobb védelmet.

Biztonsági gyermekülések nagy választékával várja Önt Ford Márkakereskedője.

Rögzítő rendszerek a gyermek korától és súlyától függenek.

- A 9 hónap és 10 kg súly alatti gyermeket legjobban a hátsó ülésen elhelyezett hátrafelé néző **bébi-biztonsági ülés** védi.

A bébi biztonsági ülést, menetiránynak háttal, az ábra szerint kell elhelyezni.

Bébi biztonsági ülés



## Ülések és biztonsági berendezések

- 4 év alatti, 9 és 18 kg súly közötti gyerekeket a hátsó ülésen elhelyezett **gyermek biztonsági ülésben** utaztassa.

A gyermeküléseket az ábra szerint a menetiránnyal megegyezően kell elhelyezni.

Gyermek biztonsági ülés



- 4 és 11 év közötti, 15-36 kg súlyú gyermek számára a hátsó ülésen elhelyezett **gyermek biztonsági párnát** ajánljuk. A gyermek biztonsági párnát egy állítható övvel rögzítheti az üléshez úgy, hogy a biztonsági öv optimális helyzetben legyen a gyermek vállán. A magasabb ülés helyzet miatt a biztonsági öv helyesen vezethető, a váll közepén át, nem pedig a nyakon. Az öv alsó része a medencén és ne a hason feküdjön.

Gyermek párna



## ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK AZ INDÍTÁSRÓL

### Indítás

Az önindító működtetéséhez fordítsa a gyújtáskulcsot teljesen jobbra. Az önindítót ne működtesse tovább 15 mp-nél (vagy 30 mp-nél dízel gépkocsiknál).

Amint a motor elindult azonnal engedje el a gyújtáskulcsot

A gyújtáskulcsot mindig vissza kell fordítani az 'I' vagy '0' pozícióba, ha többször kell működtetni az önindítót.

### Motorfordulatszám határoló

A motor védelmében a fordulatszám elektronikusan határolt.

### Benzinmotorok

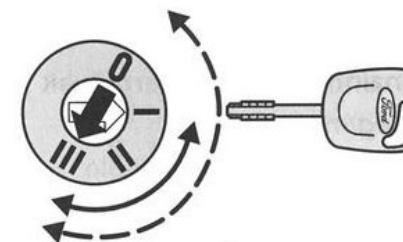
Ha az akkumulátort lekapcsolta, a rákapcsolás után kb. 8 km-t kell megtenni az autóval, hogy a rendszer újraprogramozza magát.

A motor járásában ilyenkor szabálytalanságok léphetnek fel, amivel nem kell törődni, ugyanis a vezérlő elektronika ezalatt állapítja meg az adott motor adatait.



Ha a motor nem indulna, tanulmányozza át a 140. oldalon található *Üzemanyag befecskendezés*-ről szóló részt.

## Indítás



## A MOTOR INDÍTÁSA

## Benzinmotoros gépjárművek

**Hideg/meleg motor**

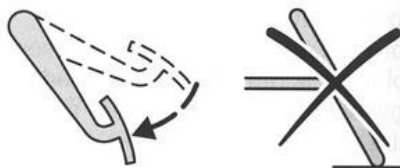
Nyomja le a tengelykapcsoló pedált, a motort gázadás nélkül kell indítani.

Ha a motor 15 mp-en belül nem indul, várjon egy kis ideig, majd ismételje meg az indítást.

Ha a motor **három** indítási kísérlet után sem indul, várjon 10 mp-et, majd a *Túlszivatott motor* pontban leírtakat hajtsa végre.

-25°C hőmérséklet alatt nyomja le a gázpedált 1/4 - 1/2 állásig, hogy ez az indítást elősegítse.

Tengelykapcsoló pedál Gázpedál

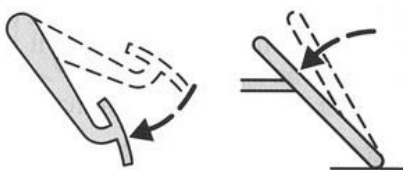
**Túlszivatott motor**

Nyomja le a tengelykapcsoló pedált.

Lassan nyomja le teljesen a gázpedált, majd ebben a helyzetben indítsa a motort.

Ha a motor nem indul, ismételje meg az indítást a *Hideg/meleg motor* alatt leírtaknak megfelelően.

Tengelykapcsoló pedál Gázpedál




## Automata sebességváltóval felszerelt gépkocsik

**Hideg/meleg motor**

A motort csak akkor lehet indítani, ha a váltókar az 'N' vagy a 'P' helyzetben van.

Az Ön járműve egy külön parkolózár-biztonsági rendszerrel van felszerelve, amely a váltókar 'P' helyzetében működik. A motor indítása után, hogy valamely sebességfokozatba lehessen kapcsolni, először **meg kell nyomni a lábféket** és a **zárógombot**.

 A menetfokozat bekapcsolása előtt a lábféket be kell nyomni. Egyébként a gépkocsi az automata kúszóhatása miatt magától elindul.

A hideg motor az indítás után magasabb alapljáraton jár. Ez az 'R', 'D', '2' és '1' fokozatokban az autó erősebb kúszóhatását okozza.



Fékpédál





## Dízelmotoros gépkocsik

### Hideg/meleg motor

Nyomja le teljesen a tengelykapcsoló pedált, a gázpedál lenyomása nélkül.

Fordítsa a gyújtáskulcsot a II. állásba, és győződjön meg arról, hogy az izzítást visszajelző lámpa kigyullad.

Várjon amíg a lámpa kialszik, mielőtt elkezdené a motor indítását. Az indítást addig folytassa megállás nélkül, amíg a motor be nem indul.

Ha a motor leáll, ismételje meg az teljes indítási folyamatot.

Nagy hideg esetén (-15°C alatt) elképzelhető, hogy az indítót akár 30 másodpercig is használni kell. Ilyen körülmények között, egy motorblokk előmelegítő berendezés használata javasolt.

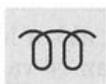
### Turbómotor leállítása

(Turbódízel motor)

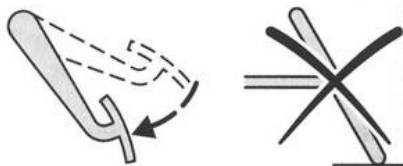
Vegye le lábát a gázpedálról. Várja meg amíg a motor fordulatszáma lecsökken az alapjárat fordulatszáma. A motort csak ezután szabad leállítani.

Ha a motort magas fordulatszámon állítja le, a turbófeltöltő tovább jár azután is, amikor a motorolaj nyomása nullára csökkent. Ez a magas fordulatszámu turbófeltöltő csapágyának idő előtti kopásához vezet.

Izzítást visszajelző lámpa kialszik



Tengelykapcsoló pedál Gázpedál



Először hagyja az alapjárat fordulatszáma lecsökkenni ...

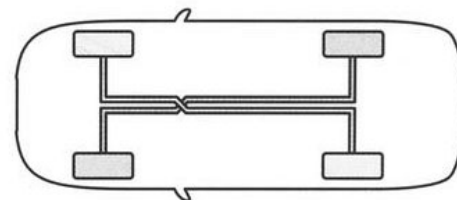


... semmi esetre sem adjon gázt.

## FÉKEK

### Kétkörös fékberendezés

A kétkörös fékberendezés átlósan osztott. Elöl tárcsafékekre, hátul dob- vagy tárcsafékekre hat. Ha az egyik fékkör meghibásodik, a másik működőképes marad.



**!** Az egyik fékkör meghibásodása esetén nagyobb erőt igényel a fékpedál lenyomása és a fékút is hosszabb lesz. Haladéktalanul vizsgáltsa meg a fékrendszert egy Ford műhelyben.

### Tárcsafékek

A nedves féktárcsáknak kisebb a fékezőhatásuk. A kocsit mosás után vagy esőben és latyakos hóban nyomja le néhányszor a fékpedált, hogy a féktárcsákról ledörzsölje a vízfilmet.



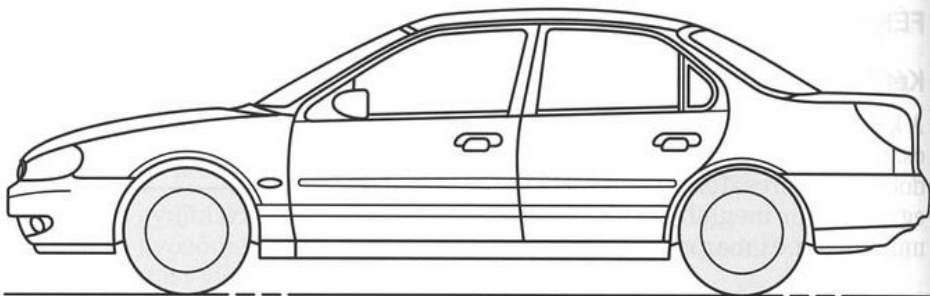
### Fékfolyadék

Ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája a kézfék kiengedése után nem alszik ki az azt jelenti, hogy kevés a fékfolyadék.

**!** Haladéktalanul töltsse fel fékfolyadékkal a fékfolyadék tartályt a MAX jelig. Késedelem nélkül vizsgáltsa át a fékrendszert a Ford szervizben.

Fékrendszer figyelmeztető lámpa





### Blokkolásgátló rendszer (ABS)

Az ABS rendszer felismeri a fékezett kerekek fordulatszámkülönbségét és kiegyenlíti azt. Teljes fékezés esetén is megakadályozza a kerekek blokkolását. Így a gépkocsi kormányozható marad, az akadályokat ki tudja kerülni.

### A blokkolásgátló (ABS) működése

Normál fékezésnél az ABS nem lép működésbe. Csak akkor működik, ha fordulatszám különbséget mér, ami a kerekek blokkolását jelzi. Működését a fékpedál lüktetése jelzi. **Fékezés közben ne engedje fel a pedált.**



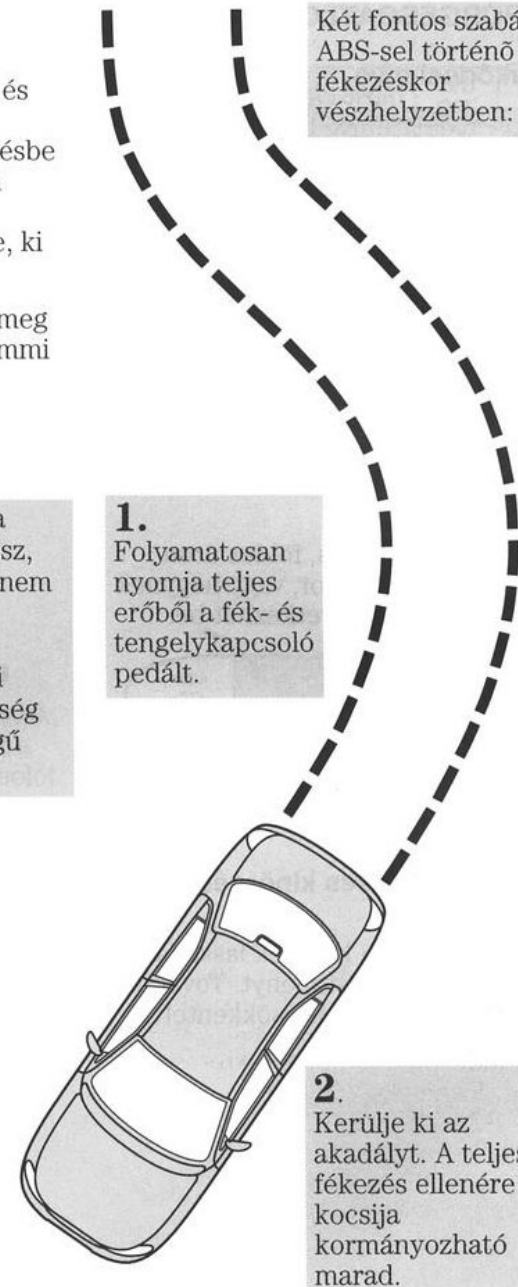
### Helyes fékezés ABS-el

Vész helyzetben teljes erővel, folyamatosan nyomja le a fék- és tengelykapcsoló pedált. A blokkolásgátló azonnal működésbe lép, lehetővé teszi, hogy az Ön gépkocsija kormányozható maradjon, és ha van elég helye, ki tudja kerülni az akadályokat.

Javasoljuk, hogy ismerkedjen meg ezzel a fékezési móddal, de semmi esetre se vállaljon nagyobb kockázatot.

 Az ABS fékrendszerrel a fékút ugyan optimális lesz, de az útviszonyoktól függően nem mindig rövidebb. Az ABS fékrendszer tehát nem tudja elhárítani a helytelen követési távolság, a kanyarvételi sebesség túllépés, vagy a rossz minőségű úttest következményeit.

Két fontos szabály ABS-sel történő fékezéskor vész helyzetben:



**1.** Folyamatosan nyomja teljes erőből a fék- és tengelykapcsoló pedált.

**2.** Kerülje ki az akadályt. A teljes fékezés ellenére kocsija kormányozható marad.

## KIPÖRGÉSGÁTLÓ RENDSZER

### Működési elve

 Gépjárműve fejlett biztonsági rendszere ellenére ne vállaljon felesleges kockázatot a közlekedésben.

A kipörgésgátló rendszer megakadályozza a hajtott kerekek kipörgését.

Amint egy meghajtott kerék kipörög, a rendszer automatikusan lecsökkenti a megfelelő kerékre ható nyomatékot.

Ez például csúszós, földes úton történő gyorsításkor, vagy hegynek felfelé haladva következhet be.

### Motorvezérléses kipörgésgátló (SFTC)

Ez a rendszer a kerekek lassításával csökkenti a teljesítményt. Továbbá a motornyomaték is csökkentett.



A gyújtás bekapcsolásakor ('II' pozíció) a kijelző röviden felvillan, ami azt jelzi, hogy a rendszer működik.

Az ellenőrző lámpa vezetés közben villog, ami azt jelzi, hogy a rendszer működik.

Ha az ellenőrző lámpa nem gyullad ki a gyújtás bekapcsolásakor, vagy vezetés közben folyamatosan ég, az meghibásodást jelent.

Meghibásodás esetén a rendszer kikapcsolódik, továbbá a kapcsolón lévő kijelző lámpa kigyullad. Ellenőriztesse a rendszert egy Ford szervizben.

### A motorvezérléses kipörgésgátló kikapcsolása

Ha felszerelt hólánccal közlekedik, vagy 'kihintáztatja' gépkocsiját a hóból, akkor ajánlatos a kapcsolót megnyomva, a rendszert kikapcsolni.

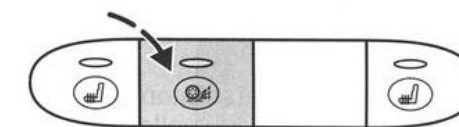
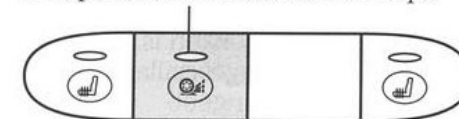
A kapcsolóba épített ellenőrző lámpa világít, ha a rendszer ki van kapcsolva.

A motor bekapcsolásakor a rendszer automatikusan újraindul.

További információkat a *Kipörgésgátló kapcsoló* című részben talál.



A kapcsolón lévő ellenőrző lámpa



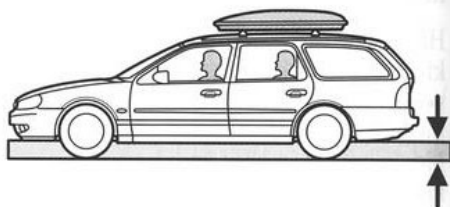
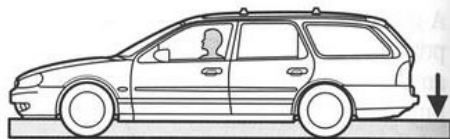
SFTS kapcsoló

## AUTOMATIKUS SZINTSZABÁLYOZÁS

Ha a gépkocsi szintszabályozással van felszerelve, a jármű függetlenül a terheléstől, körülbelül azonos magasságon fog haladni.

Menet közben a rendszer automatikusan szabályozza a gépjármű magasságát, még ha növekszik vagy csökken is a terhelés. Ezt a lengéscsillapítók erősebb, vagy gyengébb felpumpálásával éri el.


Ha a gépkocsi fényszóró magasság szabályozóval rendelkezik, figyeljen arra, hogy a kapcsoló a megfelelő állásban legyen.

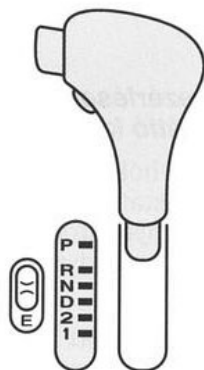


## KÖZLEKEDÉS AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓVAL

### Indulás

Alapjáraton fordulatszámra és benyomott fékpedál mellett kapcsoljon egy menetfokozatba. Engedje fel a féket. A gépkocsi lassan, magától elindul. Ha gyorsítani akar adjon gázt.

 Automata sebességváltóval rendelkező gépkocsit nem lehet vontatással vagy megtolással indítani. A gépkocsi indításához indítókábelt kell használni.



### Megállás rövid időre

Engedje fel a gázpedált, nyomja meg a lábfeket. A váltókart hagyja abban menetfokozatban amelyikben van. Ismételt indulásnál engedje fel a lábfeket és adjon gázt.

## Kényeszer visszakapcsolás („Kickdown“)

Emelkedőnél, vagy előzéskor nagyobb húzóerő áll rendelkezésre, ha visszakapcsol. Ezt úgy érheti el, hogy a váltókar 'D' állásában a gázpedált teljesen benyomja és ott tartja.

A sebességváltó csak a motor maximális fordulatanak elérésekor kapcsol a következő magasabb sebességfokozatba.



## Kézi kapcsolás

### Indulás

Kapcsoljon az 1-es fokozatba, engedje ki a kéziféket és adjon gázt. A sebesség növekedésével kapcsoljon először a 2-es, majd a D fokozatba.

### Visszakapcsolás

Ha menet közben a D állásból '2'-es fokozatba vált, az automatika 91 km/óra alatt 2. fokozatba kapcsol és azt tartja. Ha '1'-es állásba vált, az automatika kb. 48 km/óra sebességig a '2'-es fokozatban marad. 48 km/óra alatt kapcsol az '1'-es fokozatba és azt tartja.

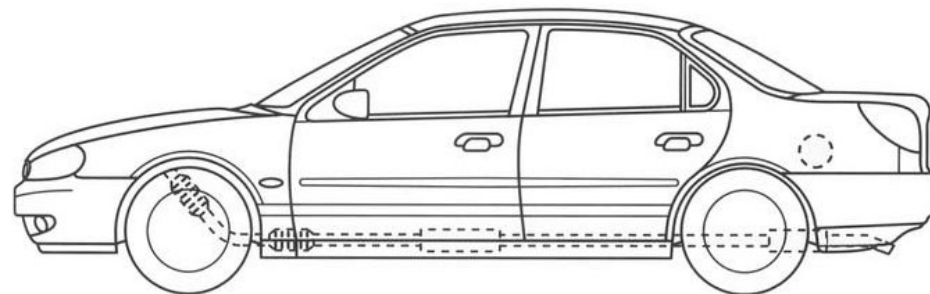


### Indulás homokban, sárban vagy hóban

Próbálja meg a gépkocsit előre-hátra hintáztatással kiszabadítani. A váltókart ehhez a 'D' és 'R' állásba kell váltakozva állítani. Minél kevesebb gázt adjon.

A hatás növelése érdekében már akkor állítsa a váltókart 'R'-re, amikor a kocsi még előre mozog és megfordítva.

Kivételes esetben, havon vagy jégen, válassza a '2'-es állást a könnyebb indulás érdekében.



### KATALIZÁTOR

A katalizátor olyan szerkezet, amely csökkenti a kipufogógáz környezetszennyezését.

### Tankolás

 Csak ólommentes benzint tankoljon! Bármely csekély mennyiségű ólmozott benzin tönkreteszi a katalizátort és a lambdaszondát. Az ólmozott benzin tankolásása miatti károkért a Ford nem vállal felelősséget! Annak ellenére, hogy az ilyen károokra nem vonatkozik a Ford garancia, kérjük azonnal forduljon Ford szervizhez, ha véletlenül ólmozott benzint tankolt.



A benzinüzemű, katalizátorral felszerelt Ford gépjárművek tankolónyílása szűkített keresztmetszetű, ahova csak az ólommentes benzin töltőpisztolya illeszthető be.



 Kerülje el a benzintartály túltöltését. Ennek érdekében, amikor a töltőpisztoly másodszor is automatikusan kikapcsol, ne töltsen tovább a tartályt. A benzintartály ilyenkor tele van. További üzemanyag a tágulási teret töltene fel, ami veszélyes, főként meleg időben.

### Közlekedés katalizátorral

 Ha vezetés közben gyújtászavarokat észlel, vagy a motor teljesítménye a megszokotthoz képest lecsökken, azonnal keressen fel egy Ford szervizt. Ilyenkor ne használjon teljes gázt.

Kerüljön el minden olyan üzemi helyzetet, amikor részben vagy teljesen el nem égett üzemanyag kerülhet a katalizátorba, különösen meleg motornál.

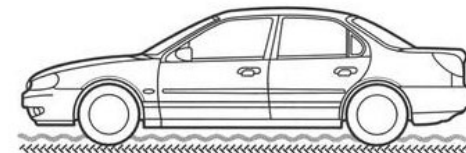
### Ez azt jelenti, hogy:

- ne hagyja a benzint teljesen kifogni a tankból.
- kerülje a feleslegesen hosszú indítási próbálkozásokat.
- a motort ne járassa lehúzott gyertyakábelrel.
- üzemmeleg gépkocsit nem szabad megtozni vagy húzni. (Csak indító kábelrel indítsa be a motort.)
- menet közben soha ne kapcsolja ki a gyújtást.



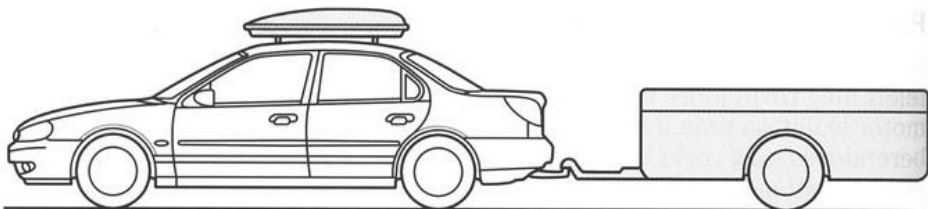
### Parkolás

Ne álljon meg száraz lomb, fű stb. felett még rövid időre sem, mivel a motor leállítása után a kipufogó berendezés még rövid ideig jelentős hőt sugároz ki.



### Alvázvédelem

A gépkocsit hővédő pajzsokkal látták el. A hővédő pajzsok közelében és a kipufogócsőre nem szabad alvázvédőt felvinni. A hővédő pajzsokat semmi esetre sem szabad eltávolítani.

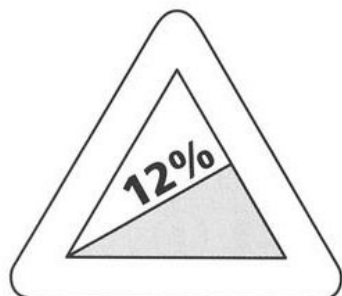


### UTÁNFUTÓ VONTATÁSA

A megengedett utánfutó-terhelés nagyságát számos országban a gépjármű forgalmi engedélyébe írják be. A fixen rögzített, vagy leszerelhető vontatóhorgot és a hozzá való, megfelelő elektromos készletet Ford Márkakereskedőnél vásárolhat.

A menetbiztonság érdekében a megengedett utánfutó terhelést és a vonóhorog függőleges terhelését (75 kg) mindig tartsa be.

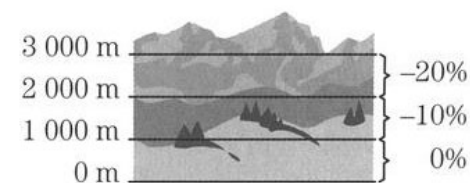
Az ajánlott vontató horog terhelés be nem tartása, illetve a maximális terhelés túllépése károsan befolyásolhatja a gépjármű menettulajdonságait. A gépjármű és utánfutó maximális hasznos terhelésének műszakilag kötelező előírt értékei csak 12%-os emelkedőig illetve 1000 m tengerszint feletti magasságig érvényesek.



 Ne lépje túl az utánfutó vontatásakor megengedett maximális sebességet.

Az 1000 m-nél magasabb hegyes vidéken a kisebb légnyomás csökkenti a motor teljesítményét.

Ezért mindig vegye figyelembe az alábbiakat: Minden 1000 m tengerszint feletti magasságnál, ezerméterenként csökkentse 10%-al a megengedett maximális utánfutó súlyt.

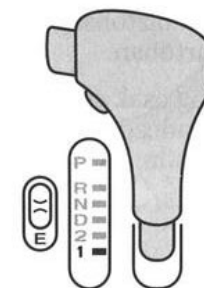



Például: Maximum 2400 m tengerszint feletti magasságban vezetve, az utánfutó súlya a maximális súly 20%-kal csökkentett értéke lehet.

### Meredek útszakaszok

Lejtős útszakaszok előtt időben kapcsoljon vissza. Vegye figyelembe az utánfutó fékjének korlátozott hatását. A féket csak rövid időközökben használja, hogy elkerülje a túlzott felmelegedését.

Automata sebességváltóval felszerelt gépkocsinál hegymenetben, vagy lejtőn kapcsoljon az 1-es fokozatba.



 Az utánfutó ráfutó fékjét az ABS nem szabályozza.

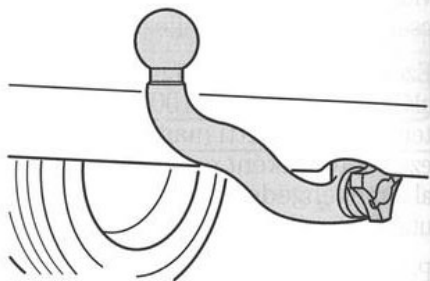
### Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépjárművek

Az optimális járműteljesítmény elérésére, amikor hegyvidéken emelkedőn vezetünk felfelé, kapcsolja ki a légkondicionáló berendezést.

### Leszerelhető vontatóhorog

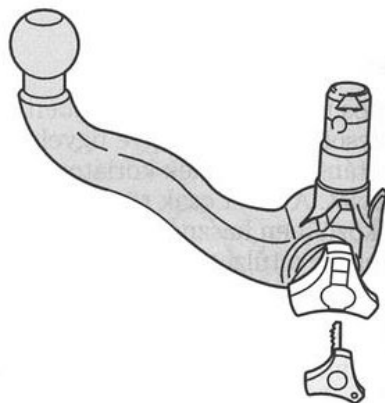
**!** A vontatóhorgot mindig megfelelően rögzítse a gépjárműhöz.

A hirtelen fékezéskor, irányváltoztatáskor, vagy baleset esetén leszakadó vontatóhorog súlyos sérüléseket okozhat utastársainknak.



Javasoljuk, hogy használaton kívül a leszerelhető vontatóhorgot hagyja otthon, vagy biztonságosan rögzítse a csomagtartóban.

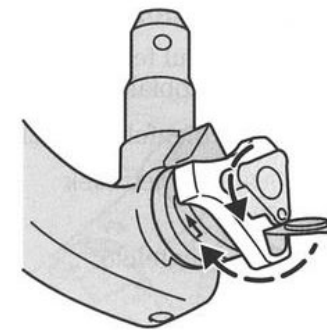
A vontatóhorog csak saját speciális rögzítőberendezésével helyezhető fel a gépkocsira.



**!** Fordítson megkülönböztetett figyelmet a vontatóhorog felszerelésére, a gépkocsi és az utánfutó biztonsága érdekében.

### A vontatóhorog zárának kinyitása

- A vontatóhorog kulcsának balra forgatásával nyissa ki a zárat.
- Fogja meg egyik kezével a vontatóhorgot, húzza ki a gombot és tekerje a nyíl irányába, amíg az nem pattan be. Ekkor a piros és a fehér jelzésnek egyvonalba kell kerülnie.
- Engedje el a forgatógombot. A vontatóhorgot ezután leszedheti a kocsiról.



**!** Ne használjon semmilyen szerszámot a vontatóhorog fel- illetve leszereléséhez. Ne változtassa meg a vontató szerkezetet. Ne szedje szét, ne javítsa a vontatóhorgot.

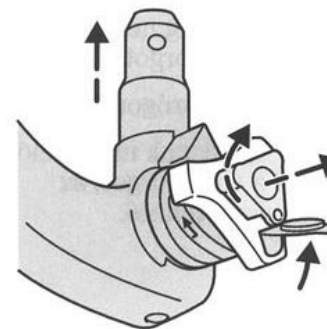
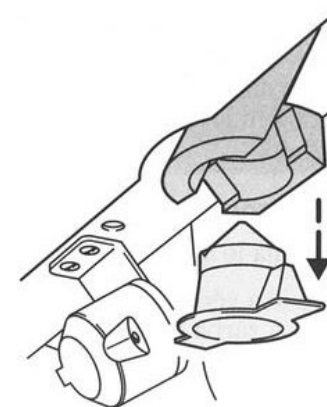
### A vontatóhorog felszerelése

**!** A vontatóhorog csak teljesen nyitott állapotában szerelhető fel.

- Húzza ki a dugót.
- Függőlegesen helyezze be a vontatóhorog tartórészét a helyére és ütközésig nyomja felfelé. (Ne fogja meg a vontatóhorgot a tekerőgomb közelében!)

A vontatóhorog automatikusan zár. A zöld jelzésnek illeszkedni kell a fehér jelzéshez.


- A vontatóhorog lezárása: fordítsa a kulcsot a nyíl irányába, majd húzza ki.
- Helyezze fel a zárra a védősapkát.



### Közlekedés utánfutóval

Mielőtt útnak indul feltétlenül ellenőrizze az alábbiakat:

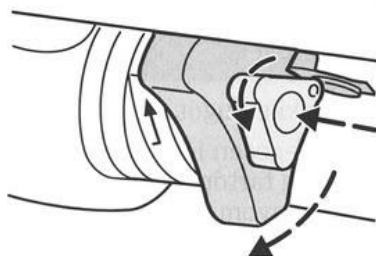
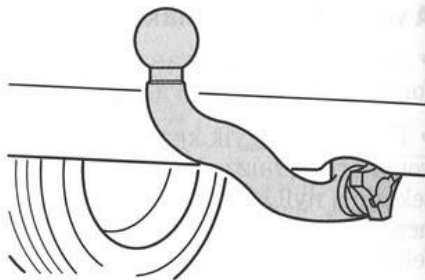
- A vonóhorog megfelelő rögzítése.
- A zöld és a fehér jelzések illeszkedése.
- A zárógomb megfelelő illeszkedése.
- A kulcs a zárból legyen eltávolítva.
- A vonóhorog megfelelő pozíciója. (A vonóhorognak pontosan a megjelölt helyen kell lennie.)

 Ha a fenti követelmények bármelyike nem teljesül, ne használja az utánfutót mielőtt a hibát ki nem javította a Ford szervizben.

### A vonóhorog leszerelése


- Kapcsolja le az utánfutót.
- Vegye le a védősapkát. Helyezze a kulcsot a zárba és fordítsa a nyíllal ellentétes irányba.
- Fogja meg a vonóhorogot. Húzza ki a zárógombot, majd forgassa a nyíl irányába, amíg nem kattán. Vegye le a vonóhorogot.
- Engedje el a zárógombot.

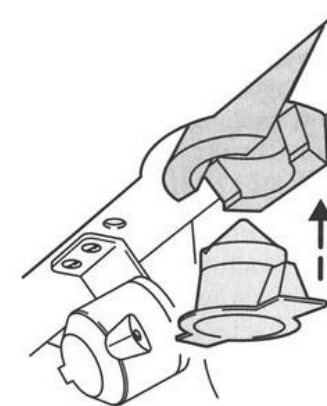
Ha a fenti eljárásnak megfelelően szerelte le a vonóhorogot, az bármikor visszatehető.



### Közlekedés utánfutó nélkül

Használaton kívül mindig szerelje le a vonóhorogot és helyezze fel a takarólemezt a gépkocsira.

 Soha ne nyissa ki a vonóhorog zárját, amikor utánfutó van rajta.




### Karbantartás

A vonóhorogot mindig tartsa tisztán. Rendszeres időközönként olajozza meg, vagy gyantamentes zsírral kenje le a csapágyakat, a csúszórészeket és a zárógombot. A zárat grafittartalmú zsírral kenje.

Ha hosszabb ideig nem használja a rendszert, kapcsolja zárt állásba. Nyomja előre a reteszelő kart.


Használat előtt a rendszert reteszelve ki.

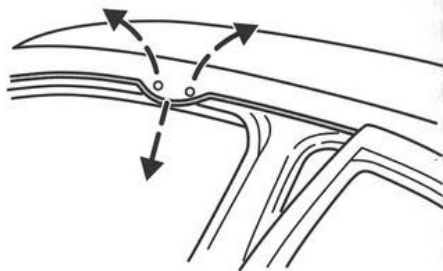
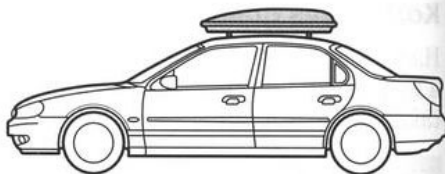
 A gépkocsi tisztítása előtt távolítsa el a vonóhorogot és illessze vissza a takarólemezt.

Kérjük írja le a kulcs számát. Ha elveszik, a szám alapján kaphat kulcsot.

### TETŐCSOMAGTARTÓ

A legnagyobb megengedett tetőcsomagtartó terhelés 75 kg. (A beépített csomagtartósínnel felszerelt Turnier típusoknál max. 100 kg.)

 A tetőterhelés megváltoztatja a gépkocsi súlypontját és aerodinamikai tulajdonságát. Ne hajtson gyorsan, különösen oldalszélnél és kanyarban. Soha ne terhelje a megengedettnél nagyobb súllyal a tetőcsomagtartót.



### Limuzin tetőcsomagtartó

A Ford csomagtartó felszerelése előtt előbb az első és hátsó rögzítési helyeken (ez az ajtók közepe felett van) fel kell húzni a gumitömítést. Csavarja ki a csavarokat, távolítsa el a műanyag dugókat.

Ha leszereli a csomagtartót, a Ford tetőcsomagtartó készletben található csavarokat helyezze be a nyílásokba.

További szerelési útmutatást a Ford tetőcsomagtartó szerelési utasításában talál.

Ford kereskedőnél, a teljes tetőcsomagtartó kínálat beszerezhető.

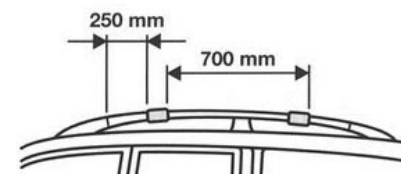
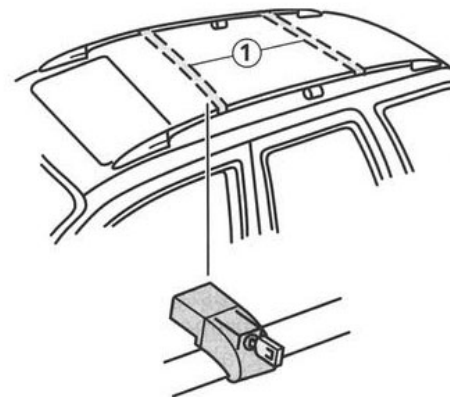
### Turnier beépített tetősínekkel

Az oldalsó rögzítő rudakat úgy alakították ki, hogy a külön tartozék (kerékpár, síléc stb.) rögzítők rászerezhetők legyenek.

A hossz-és/vagy kereszttartókra jutó terhelést **egyenletesen kell elosztani**. Soha ne helyezzen el tárgyakat közvetlenül a tetőn.

Zárható kereszttartók (1) széles választékát Ford kereskedőnél vásárolhatja meg.

Ne szereljen kereszttartókat a napfénytető fölé (lásd 'Méretek'). A menetszél zaját csökkentheti úgy, hogy a kereszttartókat 30 cm-re szereli fel egymástól, vagy használaton kívül leszereli azokat.





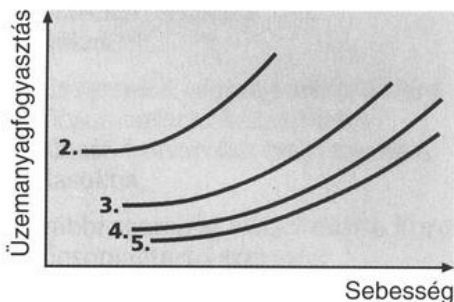
## ÜZEMANYAGFOGYASZTÁS

Az összehasonlítható fogyasztási értékek miatt az üzemanyagfogyasztást az összes autógyár szigorúan meghatározott, ellenőrzött teszt feltételek alapján határozza meg: EC Ajánlás 80/1268 EEC (93/116/EC verzió).

Az üzemanyagfogyasztás és a CO<sub>2</sub> kibocsátás sok paramétertől függ (motor, sebességváltó típusa, a gépjármű tömege, kerékabroncs típusa, stb.). Bővebb információt az üzemanyagfogyasztásról a 'Műszaki adatok' című fejezetben találhat.

Magas üzemanyagfogyasztást főként a következő tényezők okoznak.

## Sebesség és választott sebességfokozat



A sebesség növekedésével az üzemanyagfogyasztás jelentősen nő. Alacsonyabb sebességfokozatban a gyorsítás érdekében, magas fordulatszám mellett jelentősen megnövekszik a fogyasztás.

## Az útszakasz hossza/motor hőmérséklet

Gyakori hidegindítás és rövid útszakaszok megtétele szintén növeli a fogyasztást.

## Forgalmi- és útviszonyok

A lassú közlekedés, hegymenet, sok kanyar, rossz útfelület ugyancsak növelik a fogyasztást.

## Vezetési mód

Körültekintő vezetés, megfelelő követési távolság tartása.

A körültekintő vezetési stílus nemcsak a fogyasztást, hanem a zajt is csökkenti.

Útkereszteződéseknél, vasúti átjárókban, lámpás keresztezésekben, ha hosszabb ideig kell várakoznia, állítsa le a motort.

3 perces várakozás alapján megfelel 1 km út megtételének.

## Rakomány

Teljes terhelés, tetőcsomagtartó használata szintén növeli a fogyasztást.

## A gépkocsi állapota

Alacsony guminyomás, hibásan beállított motor, vagy kormánymű mind fogyasztást növelő tényezők.



## A takarékos és környezetkímélő vezetés alapszabályai:

- A motor indítása után azonnal indulhat, nem kell a motor felmelegedését megvárni.
- Finoman kezelje a gázpedált.
- Kapcsoljon időben a következő sebességfokozatba.
- Maradjon ameddig csak lehet a magasabb sebességfokozatban. (Lásd a sebesség táblázatot.)
- Kerülje a teljes gázadást.
- Figyelje a gépjármű előtti forgalmi helyzetet.
- Rendszeresen ellenőrizze a guminyomást.
- Végeztesse el rendszeresen a szükséges karbantartásokat Ford szervizben.

## Szükséghelyzetben

### VÉSZVILLOGÓ KAPCSOLÓ

Csak üzemzavar, veszély esetén használja a forgalomban résztvevők figyelmeztetésére.

Bekapcsolásához nyomja meg a kapcsolót. Kikapcsolásához ismételten nyomja meg.

A vészvillogó kikapcsolt gyújtás esetén is működik.



### PROGRAM SZÜKSÉGHELYZETBEN TÖRTÉNŐ KÖZLEKEDÉSRE

A benzinmotorok vezérlése szükség-programmal is rendelkezik az alábbi helyzetekre:

Ha bármilyen meghibásodás történik a motorvezérlő rendszerben, a vezérlőegység állandó értékek beállításával engedélyezi a működést. Azonban ilyenkor számos funkció korlátozott, a motor teljesítménye lehatárolt.

A gépkocsi maximum 60 km/órás sebességgel vezethető sík úton.



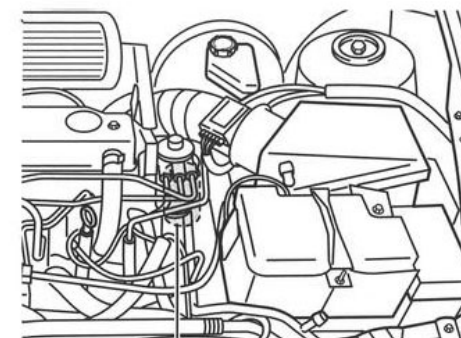
## Szükséghelyzetben

 Illetéktelen változtatások a gépkocsi elektromos vagy üzemanyagellátó rendszerén károsíthatja a motort, csökkentheti a teljesítményt és tüzet okozhat.

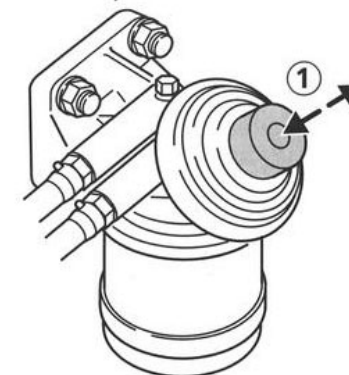
Ezekben a berendezésekben csak Ford szerviz végezzen javítási munkákat.

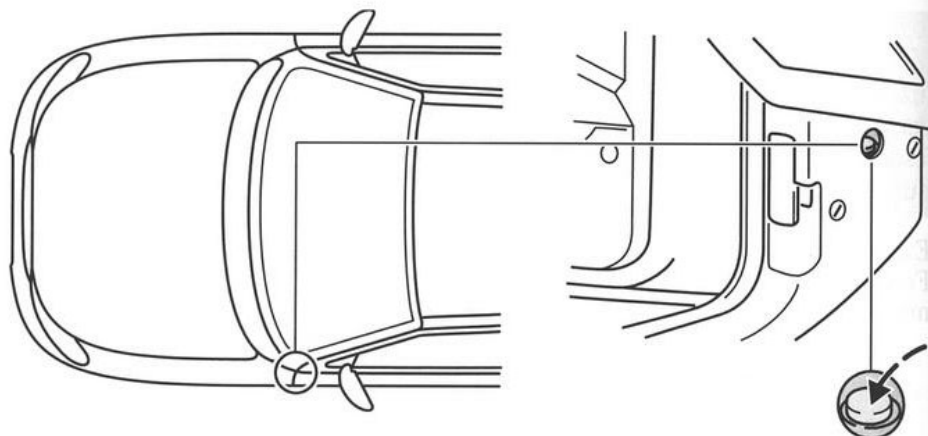
### Üzemanyagtartály kiürülése (Dízelmotoros gépjárműveknél)

Ha a tartály kiürül, vagy javításokat végeztek az üzemanyagellátó rendszeren, az üzemanyag vezetékét légteleníteni kell.



Kapcsoljon a 'II' fokozatba. Működtesse lassan és folyamatosan az (1) üzemanyagpumpát, amíg ellenállást nem érez. Ezután indítsa a motort. Ha szükséges ismétlje meg az eljárást.





### ÜZEMANYAG BEFECSKENDEZÉSI RENDSZER BIZTONSÁGI KAPCSOLÓJA

Minden üzemanyagbefecskendező rendszer rendelkezik egy beépített biztonsági kapcsolóval, amely elzárja az üzemanyagellátást baleset esetén. Ez elsősorban az Ön biztonsága érdekében történik.

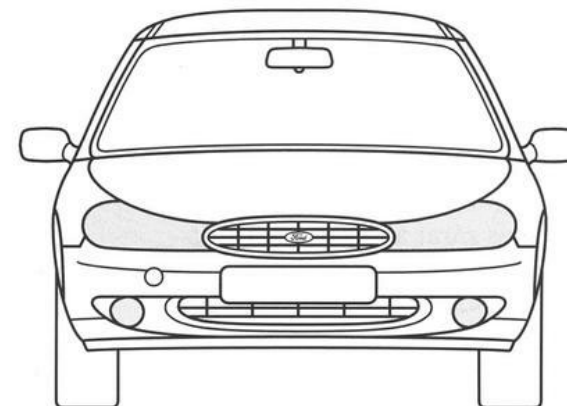
A kapcsoló azonban erősebb rázkódásnál is bekapcsolhat (pl. parkolásnál ütközik a gépkocsi).

A kapcsoló a vezető ajtaja előtti oldalfalon van. Az üzemanyagellátás áramköre megszakad, ha a kapcsoló kiemelkedik.

**!** A tűzveszély és sérülések elkerülése érdekében tömítetlenség ill. benzinszag észlelésekor ne kapcsolja vissza a biztonsági kapcsolót.

### A kapcsoló alaphelyzetbe állítása

- Fordítsa a gyújtáskapcsolót a ,0' állásba.
- Ellenőrizze az üzemanyagellátó rendszer tömítettségét.
- Ha az üzemanyagellátó rendszer rendben van, nyomja le a biztonsági kapcsoló gombját (lásd az ábrát).
- Fordítsa a gyújtáskulcsot néhány másodpercre a ,II' állásba, majd fordítsa vissza az ,I' állásba.
- Még egyszer ellenőrizze le az üzemanyagellátó rendszer tömítettségét.



### IZZÓCSERRE

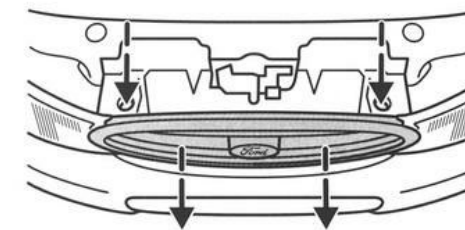
#### Fényszóró, helyzetjelző lámpák

Az izzók üvegbúráját nem szabad megfogni. Csak UV szűrős izzólámpát használjon.

#### Az izzólámpák búrájának leszerelése

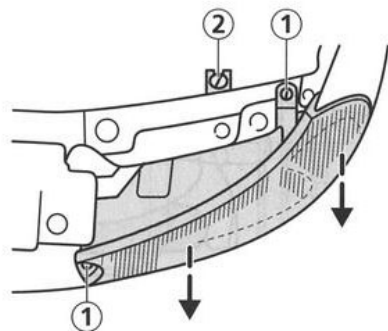
A tompított országúti, fényszóró, irány- és helyzetjelző lámpák izzóját a fényszóróházba építették be. Az izzók cseréjéhez a teljes házat le kell szerelni, az alábbiak szerint:

- Kapcsolja ki a világítást.
- Nyissa fel a motorháztető fedelét.
- Csavarja ki a hűtő tetején található két csavart és emelje le a hűtő védőrácsát.
- Mielőtt kissereli a lámpatestet jelölje meg a fényszórót a karosszériához illeszkedő ponton (pl. ragasztószalaggal). Ez lehetővé teszi a pontos illesztést a lámpatest visszaszerelésekor.



## Szükséghelyzetben

- Csavarja ki az (1)-vel és (2)-vel jelzett csavarokat és emelje le a fényszóróburkolatot.
- Nyomja meg a csatlakozón lévő zárófület és húzza le mindkét kábelcsatlakozót.
- Mozdassa el a rugós zárat a fényszóróház hátulja felé és szedje le a fedelet.

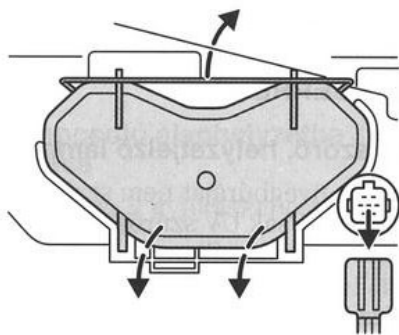


### A fényszóróház visszaszerelése

A visszaszerelésnél, a tömítésnek pontosan kell illeszkednie a fényszóróház körül.

Mindegyik csatlakozónak és zárnak jól kell csatlakoznia.

A fényszóróház felszerelésének lépései fordított sorrendben történnek mint a leszerelésé.

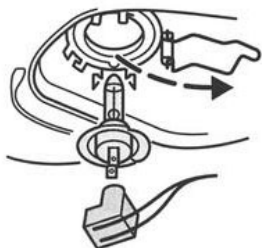


### Tompított országúti lámpa

H7 LL, 55 wattos halogén izzó.

Húzza le a csatlakozót, akassza ki a huzalkengyelt és cserélje ki az izzót.

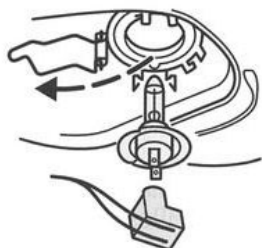
Az izzót megfelelően helyezze vissza a foglalatába.



### Fényszóró

H7, 55 wattos halogén izzó.

Cseréje a fentiekkel azonos.



## Szükséghelyzetben

### Helyzetjelző lámpák

5 wattos ék alakú izzó.

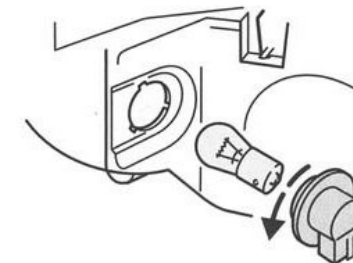
Húzza ki a lámpafoglatot, majd a foglalatból húzza ki az izzót és cserélje ki.



### Első irányjelzők

21 watt gömbizzó.

Fordítsa el az izzó foglalatát balra, majd húzza ki. Forgassa az izzót a foglalatban balra, gyenge nyomás mellett, vegye ki és cserélje ki.



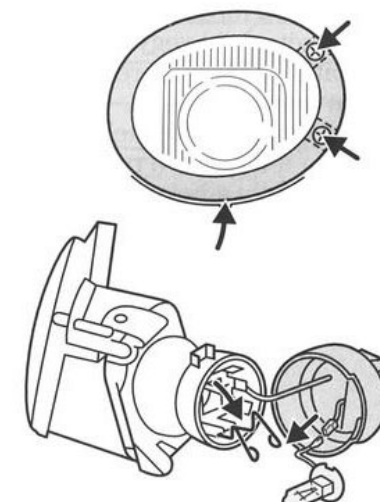
### Fényszóró beállítás

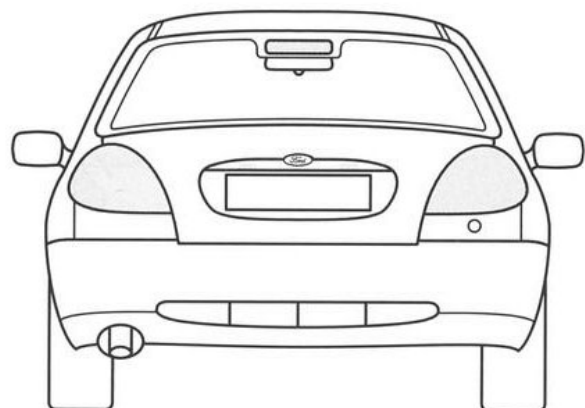
A H7-es izzó cseréje után mindig ellenőriztetni kell a fényszóróbeállítást.

### Ködlámpák

H3, 55 wattos halogén izzó.

Csavarhúzó segítségével pattintsa le a fedelet. Csavarja ki mindkét keresztornyú csavart. Nyomja meg a ház zárószerszemetét és húzza kifelé a teljes házat. Vegye le a hátsó borítást nyomja oldalra a biztosítóhuzalt majd szedje ki az izzót. Az új izzót fordított sorrendben szerelje vissza.

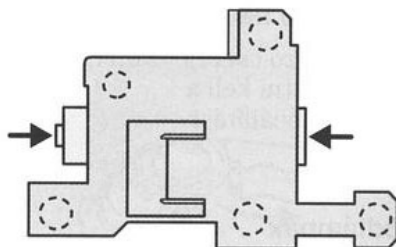




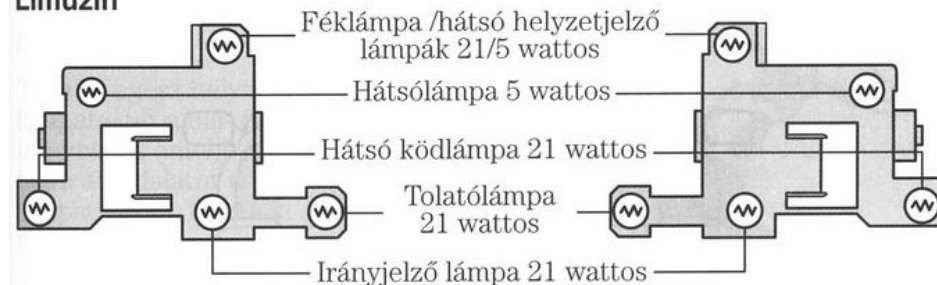
## Limuzin és ferdehátú modellek hátsó világítása

Nyissa ki a csomagtartót, fordítsa el a hátsólámpa tartó három kapcsát. Ezzel egyidőben nyomja meg egyszerre a két zárófület és húzza ki a teljes lámpatartót.

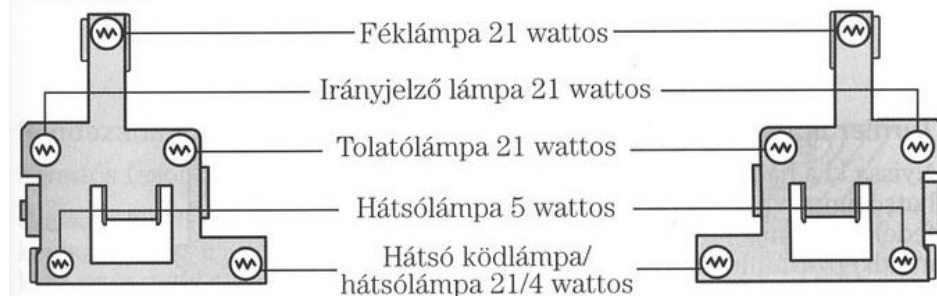
Kissé nyomva fordítsa balra a kiégett izzót, majd vegye ki a foglalatából. Az izzócsere után finoman nyomja vissza a lámpatartót az eredeti helyére. Tegye rá a fedelet és a rögzítőket pattintsa vissza a helyére.



## Limuzin



## Ferdehátú

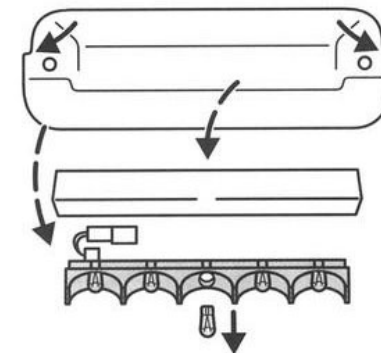


## Az hátsóablak felső részébe szerelt kiegészítő féklámpa izzócsereje

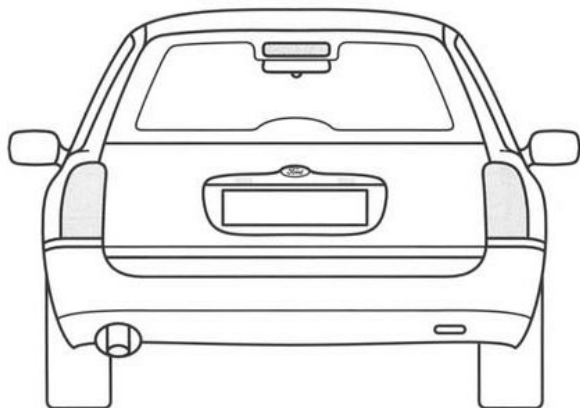
5 wattos izzólámpa (5 db).

A ferdehátú és Turnier típusokon nyissa fel a hátsó ajtót, a limuzin típuson a hátsó ülés felől cseréljen. Csavarja ki a két felfogó csavart és vegye le a teljes lámpatartó egységet. A tartórész hajlításával pattintsa ki az izzólámpa tartó panelt. Nyomja le a reflektorszerelvényt négy zárópontjáról és húzza le. Vegye ki a foglalatából a kiégett izzót és cserélje ki.

Az egységet fordított sorrendben szerelje vissza.



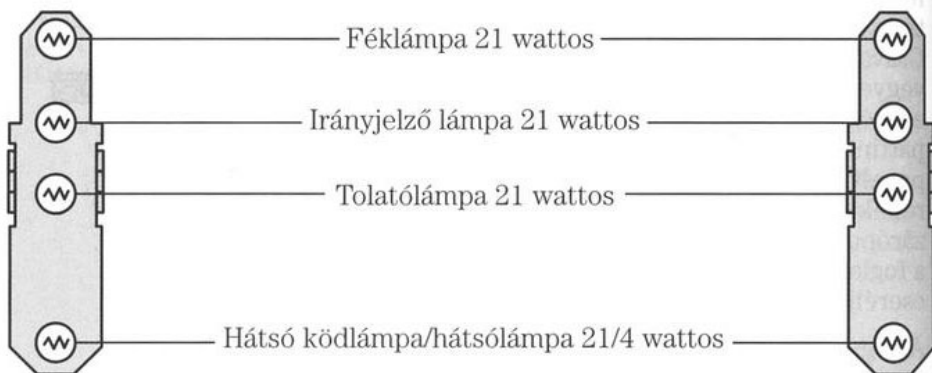
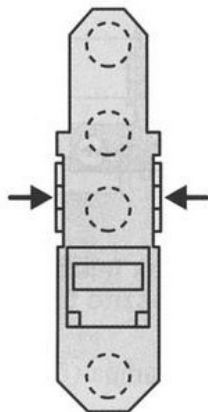




### Turnier típus hátsóvilágítása

Nyissa ki a hátsó ajtót, vegye le a hátsólámpa világítás tartójának fedelét. Nyomja meg egyszerre mindkét zárófület és vegye ki az izzólámpa tartó panelt.

Kissé nyomva, fordítsa balra a kiégett izzót és vegye ki. Az izzócsere után, óvatosan illessze vissza a lámpatartó panelt a helyére. Tegye fel a lámpatartó egység fedelét.

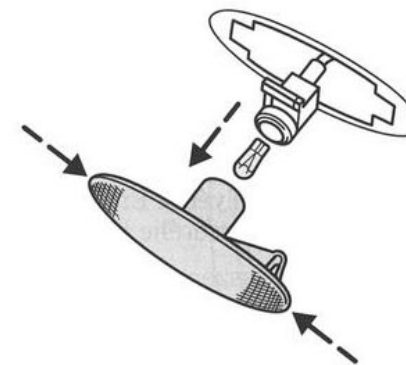


### Helyzetjelző lámpa

5 wattos izzó.

Tolja az egész helyzetjelző lámpatestet a bal- ill. jobb oldali irányba, és emelje ki. Forgassa balra a foglalatot és húzza ki a lámpatestből. Húzza ki az izzót a foglalatból.

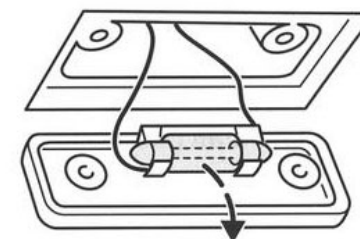
A visszaszerelést fordított sorrendben végezze el.



### Rendszám tábla világítás

5 wattos (szofita) izzó.

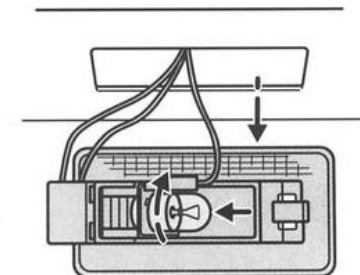
Csavarja ki a lámpa burkolatát keresztfejes csavarhúzóval. Vegye ki az izzót a foglalatból.



### Csomagtartó világítás

10 wattos gömb izzó.

Egy lapos csavarhúzóval pattintsa ki a lámpatestet a lemezből. Kis nyomás mellett fordítsa balra az izzót és emelje ki a foglalatból.



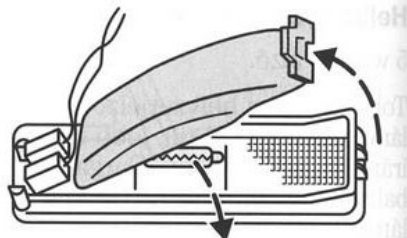
## Szükséghelyzetben

### Belső világítás

10 wattos (szofita) izzó.

Kapcsolja ki a belső világítást (a kapcsoló középső állása). Lapos csavarhúzóval pattintsa ki a lámpatestet a helyéről. Emelje fel a tükröző részt és cserélje ki az izzót.

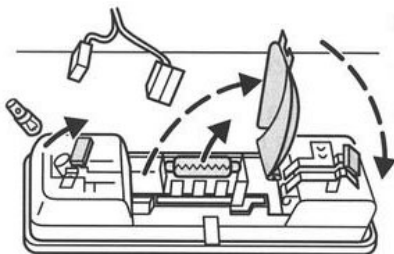
Az új izzó visszaszerelése, fordított sorrendben történik.



### Olvasólámpa


5 wattos üvegbúrás izzó.

Az izzó az érintkezőpanel visszahajtása után cserélhető.



## Szükséghelyzetben

### BIZTOSÍTÉKOK ÉS RELÉK

 Biztosíték vagy relé cseréje előtt kapcsolja ki a gyújtást és az összes fogyasztót.

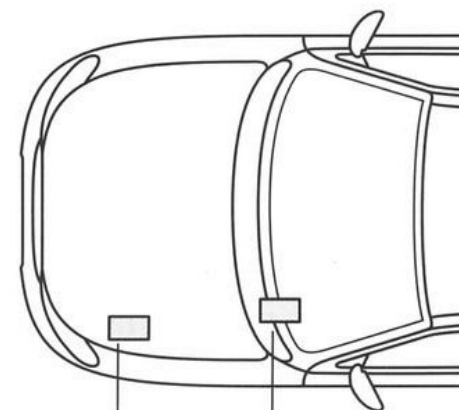
A hibás biztosítékot csak ugyanolyan értékűre cseréljük ki.

A központi biztosítékdoboz a műszerfal alatt a vezető oldalán található. A kiegészítő biztosítékdoboz a motorház jobb oldalsó részén helyezkedik el.

A dobozokban helyezkednek el a fontosabb biztosítékok és relék. A biztosított áramkörök a fedél belső oldalán ill. a biztosítékházon számokkal vannak jelölve.

A relék cseréjét szakképzett szerelő végezheti.

 Illetéktelen változtatás a gépkocsi elektromos és üzemanyagellátó rendszerén károsíthatja a motort, csökkentheti a teljesítményt és tüzet okozhat. Ezekben a berendezéseken csak Ford szerviz végezzen javítási munkákat.



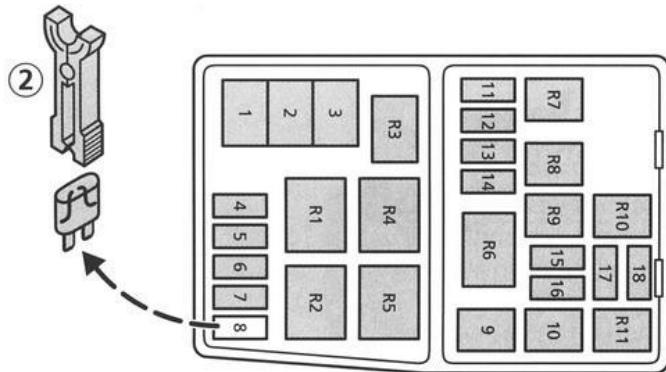
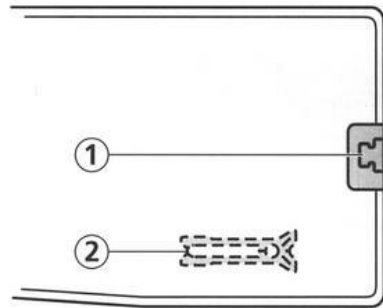
Kiegészítő biztosítékdoboz      Központi biztosítékdoboz

### Kiegészítő biztosítékdoboz

Ellenőrzés vagy biztosítékcseré miatt a motortérben elhelyezett kiegészítő biztosítékdoboz fedelének rugós zárját kapcsolja ki (1) és emelje fel a fedelet.

A kiégett biztosíték az elolvadt biztosítékhuzastról ismerhető fel. A cseréhez használja a biztosítékkiszedő csipeszt (2), ami a kiegészítő biztosítékdoboz fedelén található.

Az összes biztosíték dugaszolható kivitelű.



Hibás  
biztosíték

### Kiegészítő biztosítékdoboz

Biztosítékok	Terhelhetőség (A)	Szín	Biztosított áramkörök
1*	80	fekete	Gépkocsi fő tápellátó rendszere
2*	60	sárga	Motor hűtőventilátora
3*	80	fekete	Dízelmotor, ABS fékrendszer, fűtőventilátor és légkondicionáló berendezés, vagy
	60	sárga	ABS fékrendszer, kipörgésgátló, fűtőventilátor, légkondicionáló berendezés
4	20	sárga	Motorvezérlés, gyújtás, dízel motorfűtés, nappali világítás (Skandinávia)
5	30	világoszöld	Fűthető szélvédő (bal oldali rész)
6	30	világoszöld	Fűthető szélvédő (jobb oldali rész)
7	15	világoskék	Akkumulátor érzékelő, kiegészítő fűtés
8	–	–	nem használt
9*	20	világoskék	Motorvezérlés, vagy hidegindítás (dízelmotor)
10*	20	világoskék	Gyújtáskapcsoló, világításkapcsoló
11	3	ibolya	Motorvezérlés, indításgátló
12	20	világoskék	Kürt és vészvillogó rendszerek
13	20	világoskék	Lambda-szonda
14	15	világoskék	Motorvezérlés, elektromos üzemanyagszivattyú
15	7,5	barna	Tompított fény – jobb oldal
16	7,5	barna	Tompított fény – bal oldal
17	7,5	barna	Fényszóró – jobb oldal
18	7,5	barna	Fényszóró – bal oldal

\* Hiba esetén ezeket a biztosítékokat Ford szervizben cseréltesse ki.

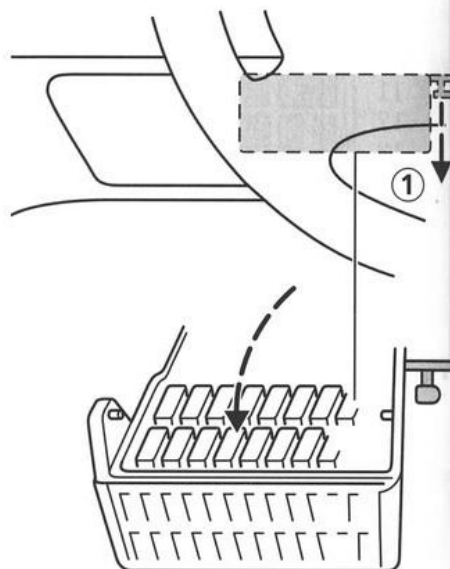
## Szükséghelyzetben

### Kiegészítő biztosítékdohoz

Relé	Kapcsolt áramkör
R 1	Nappali világítás (Skandinávia)
R 2	Hűtőventilátor relé (magas fordulatszámú)
R 3	Klímaberendezés
R 4	Fűthető szélvédő időreléje
R 5	Hűtőventilátor relé
R 6	Önindító
R 7	Kürt
R 8	Elektromos üzemanyag szivattyú
R 9	Tompított fény
R 10	Fényszóró
R 11	Motorvezérlés, vagy dízelmotor hidegindító berendezés

### Központi biztosítékdohoz (a műszerfal alatt)

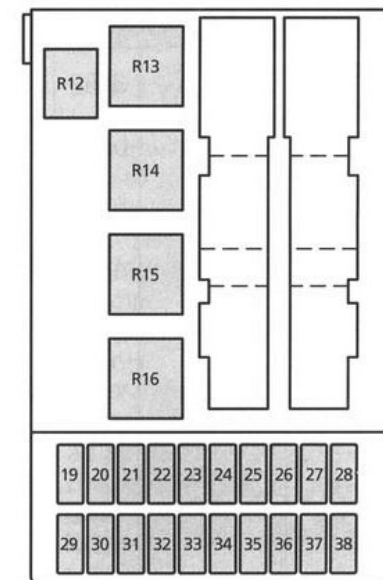
Ha a biztosítékot, vagy relét ellenőrizni, ill. cserélni akarja, húzza le az oldalsó reteszelő kart (1) majd billentse lefelé az ábra szerint, a dobozt.



## Szükséghelyzetben

A kiégett biztosítékot az elolvadt huzalról ismerheti fel. A biztosíték, vagy relé cseréjéhez használja a motorházban lévő kiegészítő biztosítékdohoz fedelén található fogót (2).

Mind egyik biztosíték dugaszolható kivételű.



### Központi biztosítékdohoz

Relék	Kapcsolt áramkör
R 12	Belső világítás
R 13	Fűthető hátsó ablak
R 14	Fűtő ventilátor motor
R 15	Ablaktörlő motor
R 16	Gyújtás

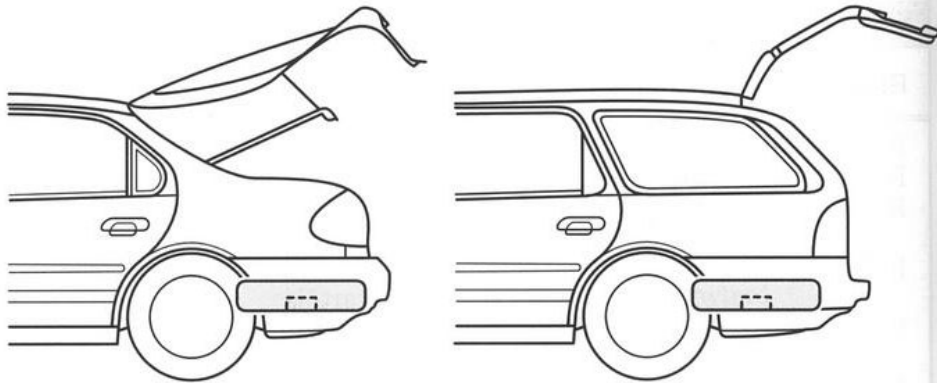
## Szükséghelyzetben

Központi biztosítékdoboz			
Biztosíték	Terhelhetőség (A)	Szín	Biztosított áramkör
19	7,5	barna	Hátsó ablak fűtés, fűthető külső tükör
20	10	fekete	Első, hátsó ablaktörlő motor (túlterhelés-védelem)
21	40	narancs	Elektromos ablakemelő motorok, elektromos napfénytető
22	7,5	barna	ABS vezérlőegység, kipörgésgátló vezérlőegység
23	15	világoskék	Tolatólámpák, irányjelzők, fűtött mosófűvőkák, klímaberendezés, dízel üzemanyagfűtő, parkolózárlat (automata sebességváltónál)
24	15	világoskék	Féklámpák
25	20	sárga	Központi zár/kettős zár, parkolózárlat (automata sebességváltónál)
26	20	sárga	Ködlámpák
27	15	világoskék	Szivargyűjtő
28	30	világoszöld	Elektromosan állítható ülések, fűtött ülések, fényszórómosó, támadásjelző
29	30	világoszöld	Hátsó ablak fűtés
30	7,5	barna	Motor vezérlés, fűtőventilátor, műszerfal
31	7,5	barna	Műszerfalvilágítás, rádió, fényszóró magasságállítás
32	7,5	barna	Indításgátló
33	7,5	barna	Baloldali oldalsó és hátsó helyzetjelző lámpák
34	7,5	barna	Belső világítás, elektromosan állítható tükrök, óra
35	7,5	barna	Jobboldali oldalsó és hátsó helyzetjelző lámpák
36	15	világoskék	Rádió, CD lejátszó, navigációs rendszer
37	30	világoszöld	Fűtőventilátor motorja, klímaberendezés
38	7,5	barna	Első és oldalsó légszákok

## Szükséghelyzetben

Kiegészítő relék (a biztosítékdobozon kívül)		
Relé	Kapcsolt áramkör	Beépítés helye
R 17	Dízel előizzítás	Akkumulátor konzol
R 18	'Érintő' kapcsoló (vezető ablaka)	Vezető ajtaja
R 19	Sebesség határoló kikapcsoló	Biztosítékdoboz tartója (a műszerfal alatt)
R 20	Fényszóró mosó berendezés	Izzólámpa ellenőrző modul tartója
R 21	Hátsóablak törlő időkapcsoló	Izzólámpa ellenőrző modul tartója
R 23	Irányjelzők	Kormányoszlop
R 24	Riasztóberendezés – bal oldal	Az ajtózárlat modul tartója
R 25	Riasztóberendezés – jobb oldal	Az ajtózárlat modul tartója
R 26	Fűthető ülések	Biztosítékdoboz tartója (a műszerfal alatt jobbra)
R 27	Műszerfalvilágítás kikapcsoló (Skandinávia)	Biztosítékdoboz tartója (a műszerfal alatt jobbra)
R 30	Műszerfalvilágítás kikapcsoló (Skandinávia)	Biztosítékdoboz tartója (a műszerfal alatt jobbra)
R 34	Félautomata hőmérséklet szabályozás	Biztosítékdoboz tartója (a műszerfal alatt jobbra)





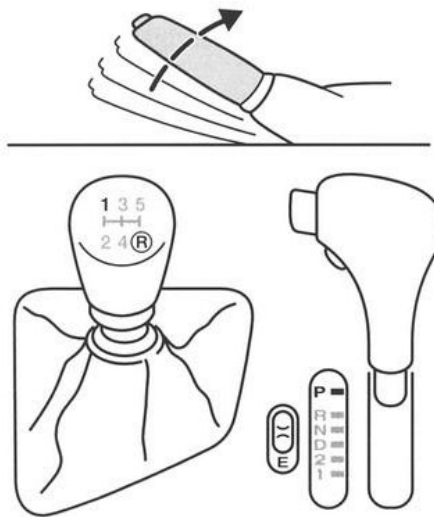
### KERÉKCSERE

**!** Nagyon fontos, hogy a gépkocsi felemelése előtt ügyeljen az alábbiakra:

Állítsa gépkocsiját az út szélére, hogy a forgalmat ne akadályozza, ill. saját testi épségét ne veszélyeztesse a kerékcseré folyamán. A gépkocsi szilárd, sík talajon álljon. Amennyiben szükséges biztosítsa a kocsit elgurulás ellen alátét bakokkal.

Húzza be a kéziféket és tegye a sebességváltót hátramenetbe. Automata sebességváltós gépkocsinál állítsa a váltókart 'P' állásba.

Ha lejtős úton parkol, ékelje ki a gépkocsi kerekeit.



### Pótkerék

A könnyűfém keréktárcsás gépkocsik pótkereke rendszerint acél keréktárcsás.

**!** Ha a pótkerék mérete, a keréktárcsa vagy a gumiabroncs mérete, kisebb mint a normál kerék, akkor a következő szabályokat be kell tartani:

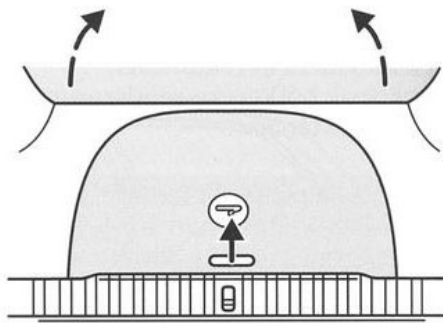
- Ne lépje túl a maximális 80 km/óra sebességet.
- Csak a lehető legrövidebb távon használja a pótkereket.
- Egyszerre csak egy pótkereket szerelhet fel gépkocsijára.
- Ne használjon hóláncot a pótkeréken.
- Ne mossa gépkocsiját automata kocsimosóban.



## Szükséghelyzetben

### Limuzin

Emelje fel a csomagtér padló borítóját hátul, hajtsa előre és szerelje le a kerék borítólemezt (a csavart balra forgatva). Emelje ki a pótkeréket.

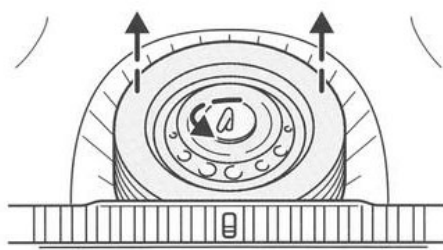


### Turnier

Hajtsa előre a padlószőnyeget és a padlólemez zárját balra negyed fordulattal lazítsa meg. Billentse fel a padlólemezt és biztosítsa a kitámasztó rúddal.



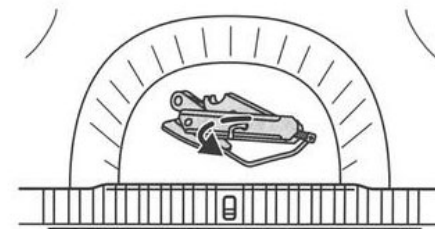
Csavarja ki teljesen az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva a csavart és a tartóval együtt távolítsa el. Emelje ki a pótkeréket.



## Szükséghelyzetben

### Kocsiemelő

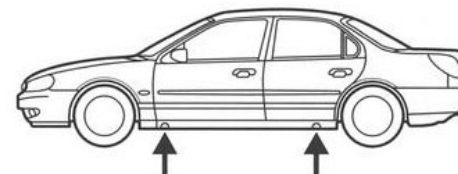
A kocsiemelő és a kerékkulcs a pótkerék mélyedésében van. Csavarja ki a tartócsavart az óramutató járásával ellenkező irányban, majd vegye ki az emelőt és a kerékanyakulcsot.



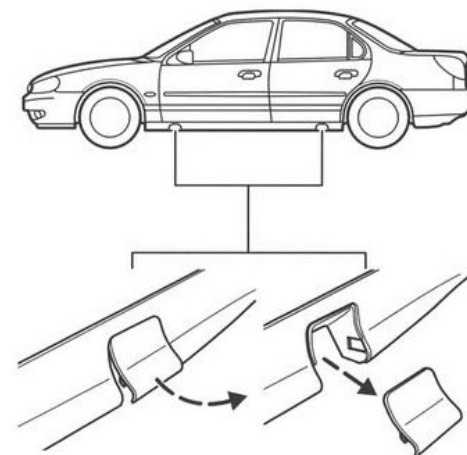
**!** A mellékelt kocsiemelővel felemelt gépkocsin csak kerékcserét szabad végezni. Alátámasztás nélkül a gépkocsi alatt nem szabad dolgozni.

### A kocsiemelő elhelyezése

A kocsiemelőt az ajtóküszöb alatt, csak az erre a célra kialakított mélyedésekbe szabad helyezni. Az emelőpontokat az ajtóküszöb bemélyedései alapján könnyen azonosíthatja. A mellékelt ábrán az alátámasztási pontokat jelöltük. Ne helyezze más pontokra az emelőt.

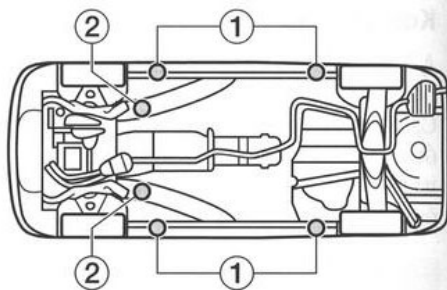


A spoilerrel ellátott járművek esetén a spoilerben lévő fedelet el kell távolítani mielőtt az emelőt a jármű alá helyezi. A fedelet felfelé kell nyomni, majd kihúzni.



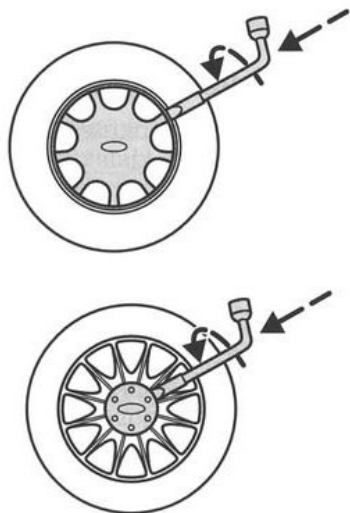
### További emelési pontok

Az '1' és '2' pontok jelzik azokat a helyeket, ahová a különféle emelőket elhelyezheti. Más pontokon alátámasztva a gépkocsit, a kocsiszekrény maradó károsodást szenvedhet, megsérülhet a kormánymű, a motor, a fékrendszer és a benzinvezeték.



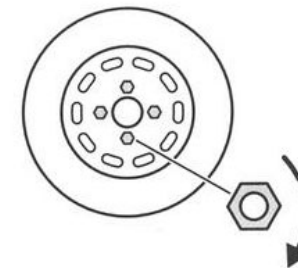
### A kerék leszerelése

- Húzza be a kéziféket és kapcsoljon hátrameneti vagy egyes fokozatba.
- Minden utas szálljon ki a gépjárműből.
- Rögzítse a gépkocsit gördülés és csúszás ellen.
- Helyezze a kerékanyakulcs lapos végét a dísztárcsa és a keréktárcsa közé, majd nyomja meg. Forgassa meg egy kissé a kart, hogy leszedhesse a dísztárcsát.
- Kissé lazítsa meg a kerékcsavarokat.
- Helyezze a kocsiemelőt szilárd, kemény talajra.
- Az emelőnek pontosan a gépkocsi egyik emelőpontja alatt kell lenni.
- Emelje fel a kocsit annyira, hogy a kerék felemelkedjen a talajtól. Csavarja ki teljesen a kerékanyákat és vegye le a kereket.



### A kerék felszerelése

Helyezze fel a pótkereket a kerékcsapokra. Csavarja be a kerékanyákat, a kúpos felükkel a kerék felé.



Mind a pótkereket, mind a normál kereket ugyanazokkal az anyákkal rögzítheti.

- Eressze le a gépkocsit, távolítsa el az emelőt.
- Keresztirányban haladva húzza meg az összes kerékanyát.
- Igazítsa a dísztárcsát a szelephez, majd kézzel nyomja be a helyére.
- A kocsiemelőt és a defektes kereket helyezze vissza a helyükre fordított sorrendben.


Húzza meg tartócsavarjaikat, helyezze vissza a padlóborítást. Turnier típusnál zárja be és rögzítse a padlólemezt.

Ellenőrizze a kerékanyák meghúzási nyomatékát és a gumiabroncs nyomását.

## Szükséghelyzetben

### AKKUMULÁTOR

#### Biztonsági előírások

 Az akkumulátor kezelésekor mindig vegye figyelembe az alábbi szempontokat:

- Viseljen védőszemüveget. Sav-, illetve ólomrészecskék ne kerüljenek a bőrre vagy a ruházatra.
- Az akkumulátor sav maró hatású. Viseljen kesztyűt és védőszemüveget. Ne billentse meg az akkumulátort, mert a sav kifolyhat a szellőzőnyílásokon. Ha sav kerül a szemébe azonnal öblögesse néhány percig tiszta vízzel. Azonnal menjen orvoshoz. Ha sav fröcskölődött a bőrre vagy a ruházatra semlegesítse lúgos anyaggal (szappannal), majd öblítse le vízzel. Ha savat nyelt azonnal menjen orvoshoz.
- A gyermekeket tartsa távol az akkumulátortól és a savtól.
- Az akkumulátor feltöltésekor robbanékony gáz szabadul fel.
- Nyílt láng használata, szikraképződést okozó tevékenység, valamint a dohányzás tilos. Vezetékkel vagy elektromos szerkezettel való foglalkozás közben kerülje a szikraképződést. Ne érintse össze az akkumulátor pólusait. A keletkező rövidzárlat szikrát eredményezhet, ami sérülést okozhat.




## Szükséghelyzetben

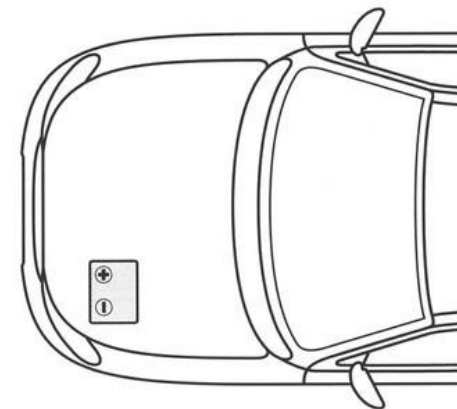
- Az elektromos gyújtórendszer magas feszültségen működik. Soha ne érintse meg ezeket a részeket ha a motor jár, vagy ha a gyújtás be van kapcsolva.




#### Kiszerezés/beszerezés

 Az akkumulátor ki- és beszereléskor mindig vegye figyelembe az alábbi szempontokat:

- Kikapcsolt gyújtás és elektromos berendezések mellett mindig az akkumulátor negatív (-) kábelét szedje le először.
- Vigyázzon, nehogy egyszerre érintkezzen a kulcs (szerszám) az akkumulátor két pólusával, vagy a pozitív pólussal és a karosszériával.
- Az akkumulátor vezetékének visszakapcsolásakor először mindig a pozitív (+) kábelt csatlakoztassa, majd a negatívot.



 A használt akkumulátor ólmot és kénsavat tartalmaz. Semmi esetre sem szabad háztartási szemétbe dobni. Csak hivatalos gyűjtőhelyen hagyja.



### Benzinmotorok

Az akkumulátor vezetékének visszakapcsolása után, a motorvezérlő elektronikának időre van szüksége, hogy adatokat gyűjtsön (kb. 8km út).

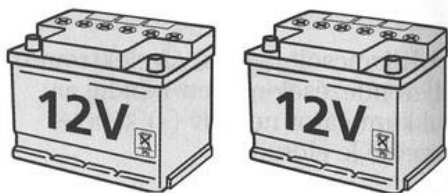
Ezalatt az idő alatt a motor szokatlan tulajdonságokat mutathat, teljesítménye csökkenhet.

A beépített rádiót újra kell programozni, mind a benzin-, mind a dízelmotoros gépkocsinál.

### Indítás kisegítő akkumulátorral

Csak azonos névleges feszültségű (12V) akkumulátorokat szabad összekapcsolni. Csak megfelelő keresztmetszetű, szigetelt pólusfogóval ellátott kábelt használjon. A kimerült akkumulátort ne kapcsolja le a gépkocsi elektromos rendszeréről.

Megfelelő indító kábelt a Ford kereskedőtől vásárolhat.



### A kábel csatlakoztatása

- Állítsa egymás mellé a gépkocsikat úgy, hogy ne érintkezzenek.
- Állítsa le a motort és kapcsolja ki a felesleges elektromos fogyasztókat.
- Csatlakoztassa egymáshoz az akkumulátorok pozitív pólusait (+). (1 kábel)

- Kapcsolja a második kábel egyik végét a kisegítő akkumulátor (-) pólusára, másik végét minél távolabb az akkumulátortól lehetőleg a motorblokkhoz vagy az indítandó motor motorrögzítő részéhez (2 kábel). **Ne kösse a kábel másik végét a kimerült akkumulátor negatív (-) pólusára.**

- Győződjön meg arról, hogy a kábeleket nem sérthetik meg a motor mozgó alkatrészei.

### A motor indítása

- Járassa a segítő gépkocsi motorját közepes fordulatszámon.
- Indítsa el a lemerült akkumulátorú gépkocsit.
- Sikeres indítás után a két járművet még legalább 3 percig járassa, mielőtt megbontja az összeköttetést.

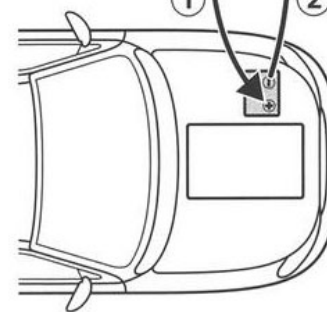
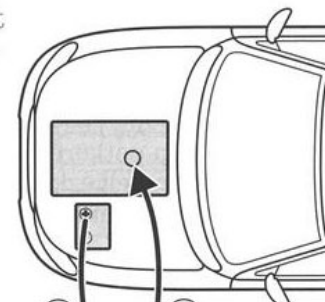
### Kábelek szétkapcsolása

- Annak érdekében, hogy szétkapcsoláskor ne keletkezzen feszültségcsúcs, a lemerült akkumulátorral rendelkező gépkocsin kapcsolja be a ventilátort és a hátsóablakfűtést.
- Először a 2 (-), majd az 1 (+) kábelt vegye le.



A hátsóablak fűtés helyett ne kapcsolja be az országúti világítást, mert a túlfeszültség miatt az izzók kiéghetnek.

Lemerült akkumulátor



Kisegítő akkumulátor



## Szükséghelyzetben

### VONTATÁS

A vontatókötél számára a Ford gépkocsikra vontatószem szerelhető fel elöl és hátul. A vontatószem a pótkerék tartójának mélyedésében helyezkedik el. A vontatószemet **mindig** tartsa a gépkocsiban.



A vontatószem **balmenetes**.

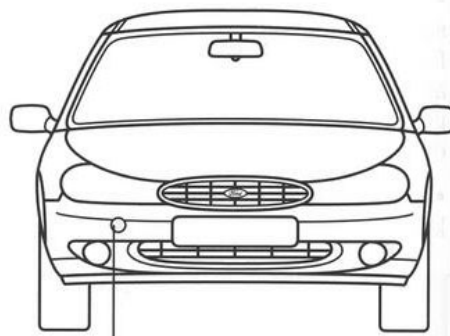
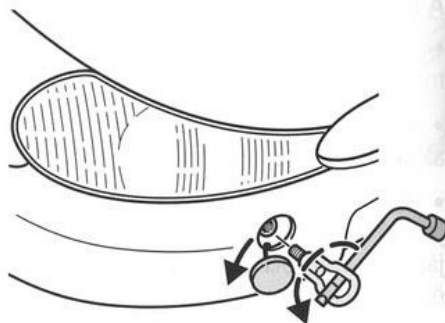
A vontatószem felszereléséhez, vékony csavarhúzóval távolítsa el a lökhárítón lévő zárósapkát és csavarja be a vontatószemet az óramutató járásával ellentétes irányba.



Bizonyosodjon meg arról, hogy a vontatószemet teljesen meghúzta. Ehhez a kerékanyakulcsot használja.

A vontatószem eltávolítása után mindig helyezze vissza a lökhárítóra a zárósapkát.

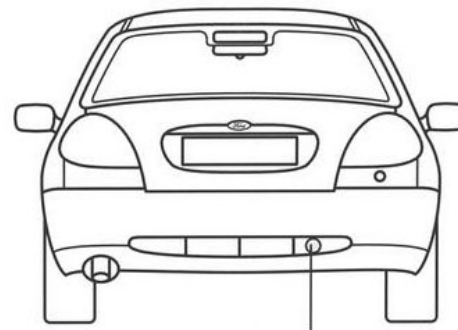
A gépkocsihoz ajánlott vontatókötelet Ford kereskedőnél vásárolhat.



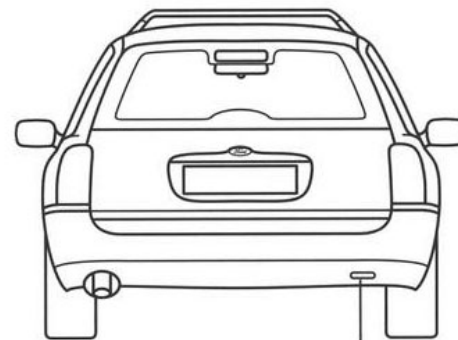
Első vontatószem helye  
(Limuzin, Turnier)

## Szükséghelyzetben

Vontatás közben mindig óvatosan vezessen. Ne rángassa a vontatott járművet. A vontatókötél nagy feszítése során megsérülhet a gépkocsi.



Hátsó vontatószem helye (Limuzin)



Hátsó vontatószem helye (Turnier)



A vontatott járműnél a gyújtást be kell kapcsolni (II. állás), hogy a kormány, az irányjelzők, vészvillogó és a féklámpák működjenek.

Mivel álló motornál a kormány szervoberendezése és a fékrásegítő nem működik, nagyobb erő kell a fékezéshez és a kormányzáshoz. Számítson nagyobb fékútra és nehezebb kormányozgatásra.

## Szükséghelyzetben

### Kézi sebességváltóval rendelkező gépkocsi megtolása/vontatása

⚠ Ha a motor üzemi hőmérsékletű, a katalizátor megóvása miatt, nem szabad a gépjárművet vontatni/betolni. Ilyenkor használjon kisegítő akkumulátort.

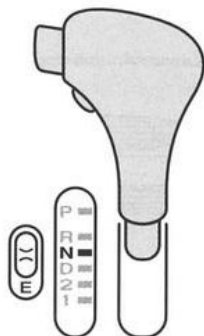
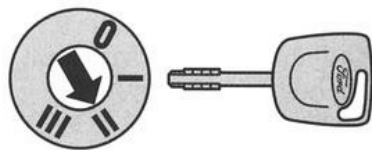
A gépkocsi megtolásával, behúzásával a motor az alábbiak szerint indítható:

- Fordítsa a gyújtáskulcsot a „II” pozícióba.
- Nyomja meg a gázpedált.
- Nyomja meg a tengelykapcsoló pedált és tegye a sebességváltót a 3. fokozatba.
- Tolja meg vagy vontassa a gépkocsit, a megfelelő sebesség elérésekor lassan engedje fel a tengelykapcsoló pedált.

Ha az akkumulátor lemerült, hideg dízelmotornál a gépkocsit nehéz elindítani, mert a hidegindító rendszer nem működik.

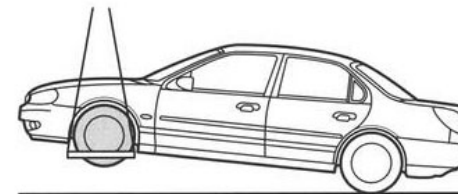
### Automata sebességváltóval rendelkező gépjármű vontatása

Ha automata sebességváltóval rendelkező gépjárművet kell vontatni, akkor a sebességváltó karnak az 'N' helyzetbe kell lennie. A vontatási sebesség 50 km/óránál nem lehet több, a gépkocsi maximum 50 km távolságra vontatható.



## Szükséghelyzetben

Ha nagyobb távolságra kell vontatni, az első kerekeket fel kell emelni, a gépjármű csak így vontatható. Vontatni csak előre menetben szabad.



⚠ Soha ne vontassa a gépjárművet hátrafelé gördülő meghajtott kerekekkel. A vontatási előírások be nem tartása az automata sebességváltó károsodását okozhatja.

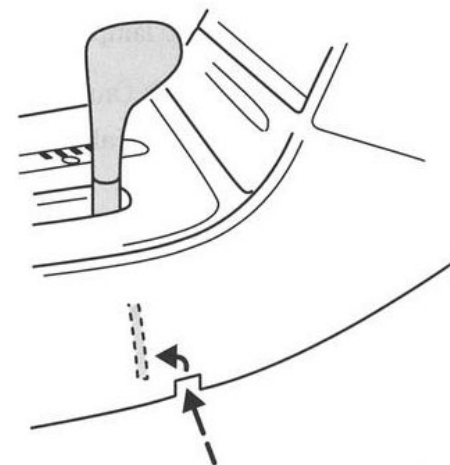
Automata sebességváltó esetén a motort nem lehet tolással vagy vontatással indítani. Használjon kisegítő akkumulátort.

### Parkolási állás kikapcsolása vészhelyzetben (Automata sebességváltónál)

A mechanikus vészhelyzet kapcsoló, lehetővé teszi a parkoló 'P' állás oldását, amikor lemerült az akkumulátor.

A kikapcsoló kar a váltókar közelében, a középső konzol utas felőli oldalán lévő nyílásban van. Golyóstollal, vagy hasonló keskeny tárggyal nyomja meg a kikapcsoló kart és ezzel egyidejűleg emelje ki a váltókart a 'P' helyzetből.

⚠ Amennyiben a váltókart visszatesszi a 'P' helyzetbe, oldásához a fenti eljárást meg kell ismételni.



### SZERVIZ

#### Ford szervizben elvégzendő munkák

A gépkocsi kifogástalan működése és a közlekedésbiztonság érdekében végeztesse el a karbantartási munkákat olyan időközökben, ahogyan azok a Szervizfüzetben szerepelnek. Javasoljuk, hogy a munkák elvégzésével Ford szervizt bízson meg.

#### Amit Önnek kell elvégezni

Rendszeresen ellenőrizze a folyadékok szintjét és töltsse fel a tartályokat. Kísérje figyelemmel a gumibroncsok nyomását, a fékek és a lámpák kifogástalan működését, az ellenőrző lámpák működőképességét. A karbantartási naptár segít Önnek.

A folyadéktartályok átlátszóak, hogy gyorsan vizuálisan ellenőrizhesse azokat.


A könnyű azonosítás érdekében az összes betöltő kupak és a motorolaj betöltő kupak fekete/sárga színre van festve.

 A gyújtást ki kell kapcsolni a motortérben végzett munkák előtt. Mivel a hűtőventilátor még kikapcsolt gyújtásnál is elindulhat, figyeljen ruházatára (sál, nyakkendő stb.), hogy a forgó részek (ventilátor, meghajtósíjak) ne tudják bekapni.

 Az elektromos gyújtórendszer magas feszültségen működik. Soha ne érintse meg ezeket a részeket ha a motor jár, vagy ha a gyújtás be van kapcsolva.

#### Általános gépjárműápolás

A motor mosása során benzin, zsír és olaj kerül lemosásra, ezért csak benzinkútnál vagy Ford szervizben végeztesse el ezt a munkát, ahol rendelkeznek olajváltóval.

 Fáradtolajat, fékfolyadékot, hűtőfolyadékot, gumibroncsokat és egyéb hulladékanyagot a környezetvédelmi előírások szerint kezelje. Új anyagok vásárlásakor kérje a szakemberek segítségét, bízva rájuk az elhasznált veszélyes hulladékokat. Semmi esetre se rakja háztartási szemét közé.

A környezetvédelem mindenkinek közös ügye. Segítse aktívan.

### Karbantartási naptár

#### Napi ellenőrzések:

- A teljes belső és külső világítás. Cserélje ki a hibás vagy homályos izzókat. A fényszóró és a lámpaüvegek legyenek tiszták.

#### Tankoláskori ellenőrzések:

- Motorolaj szintjét
- Fékfolyadék szintjét
- Ablakmosóvíz szintjét
- A gumibroncsok nyomását és állapotát (csak hideg gumibroncson)

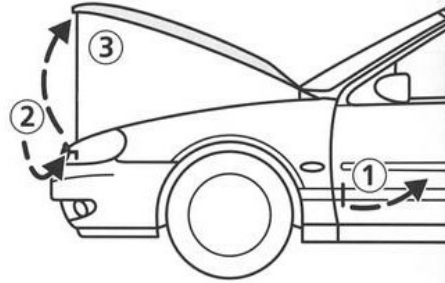
#### Havi ellenőrzések:

- A hűtőfolyadék szintjét
- Vezetékek, tömlők és tartályok tömítettségét
- Kormány-rásegítő olajsintjét
- Klímaberendezés működését\*
- Kézifék működését
- Kürt működését

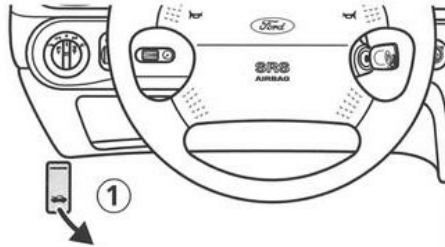
\* **Fontos:** A klímaberendezést havonta legalább 30 percig működtetni kell.

 Gyerekektől mindig elzárva tartsa a gépkocsihoz szükséges olajat, zsírt, vegyi anyagokat. Vegye figyelembe a tartályokon olvasható biztonsági előírásokat. Vigyázzon, hogy ne kerüljön a fáradtolaj a bőrre.

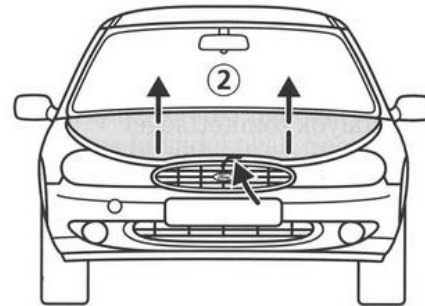
### Motorháztető felnyitása



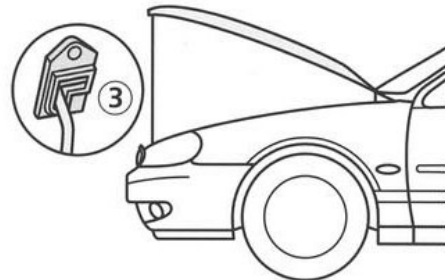
- Húzza meg a műszerfal alatt található fogantyút (1).



- Emelje meg kissé a motorháztetőt és nyomja felfelé a Ford embléma vonalában elhelyezkedő biztonsági kampó (2) karját.



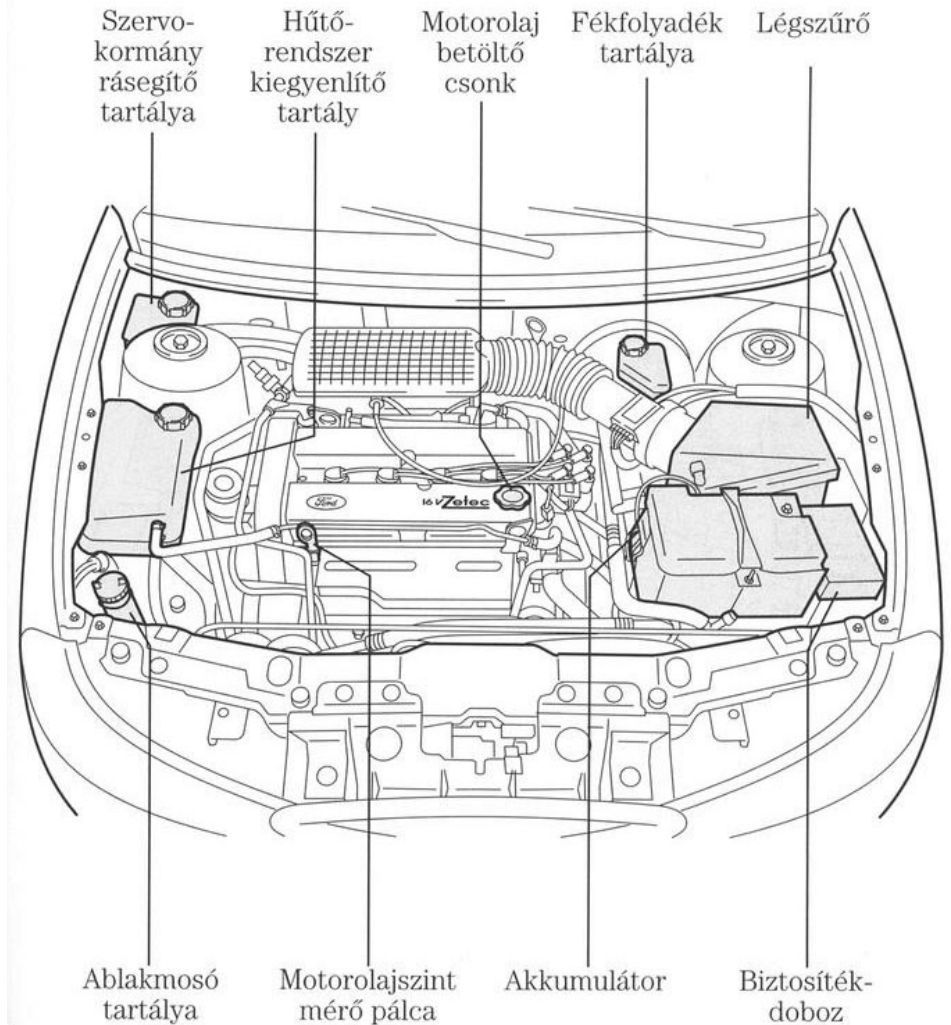
- Emelje fel a motorháztetőt és biztosítsa a kitámasztó karral, amit a sárga szigetelt résznél fogjon meg. A kar végét illeszze a sárga tetőtartóba (3).



A motorháztető lezárása. Akassza ki a kitámasztókart a tetőtartóból, nyomja vissza a kart a sárga tartórészébe, eressze le a motorháztetőt és kb. 20-30 cm magasságról ejtse le.

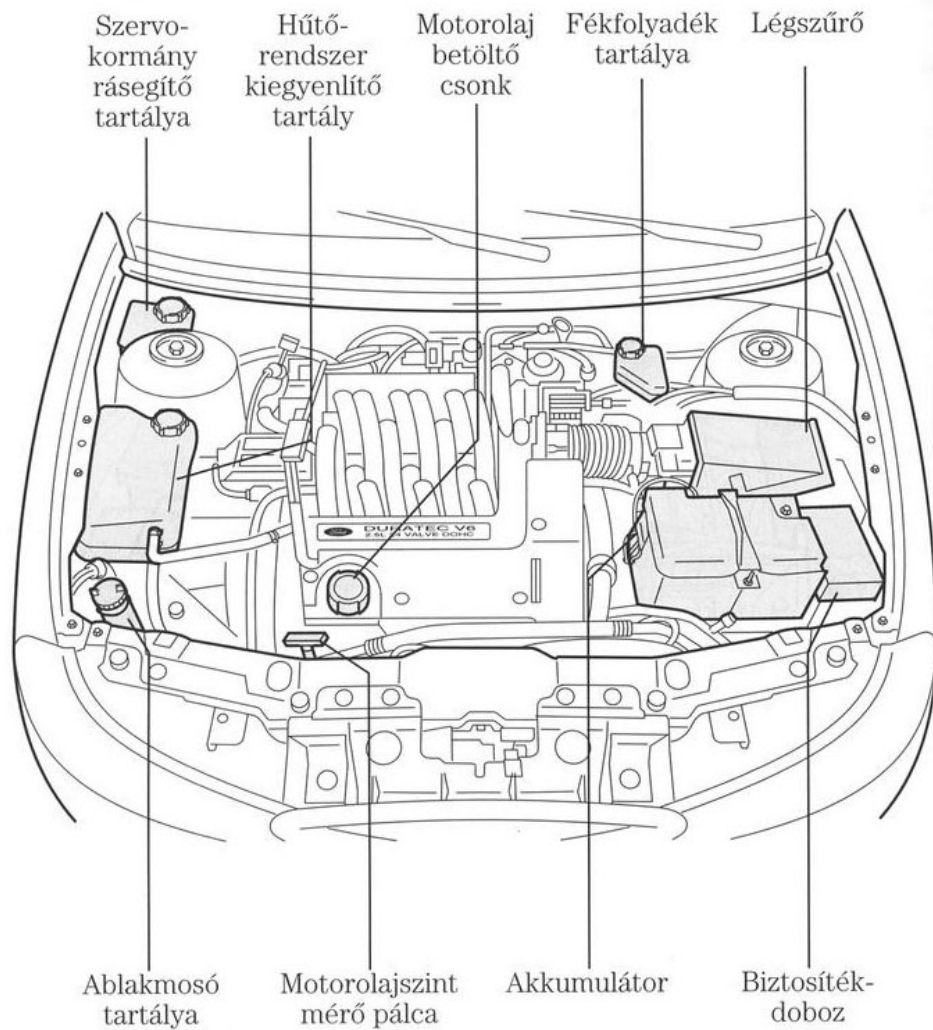
Mindig ellenőrizze, hogy a motorháztető jól bezáródott.

### Zetec-E 16V-motorház



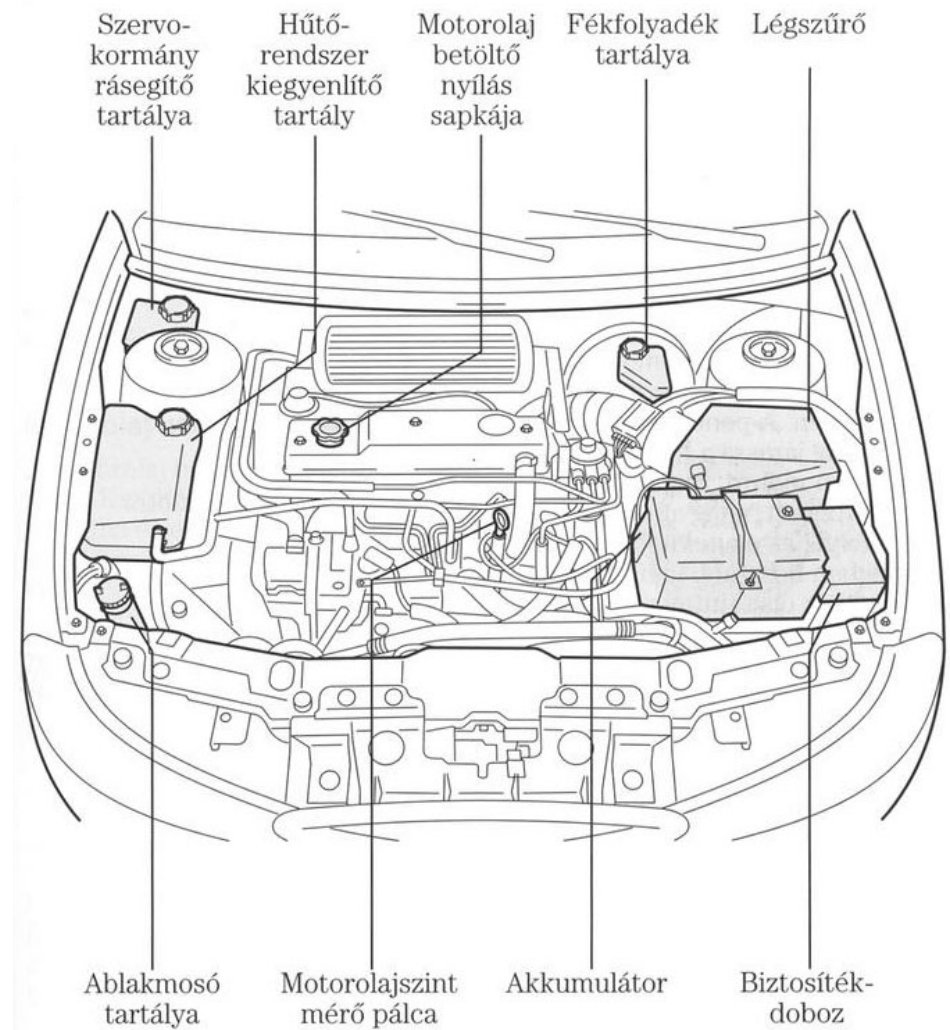
A könnyebb azonosítás érdekében az összes betöltő kupak és a motorolaj mérőpálca sárgára/feketére lett festve.

### Duratec 24V-motorház



A könnyebb azonosítás érdekében az összes betöltő kupak és a motorolaj mérőpálca sárgára/feketére lett festve.

### Endura-DE Turbó dízel motorház





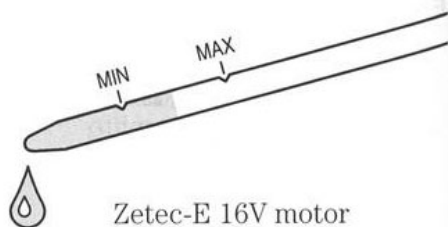
### Motorolaj nívópálca

A motor olajfogyasztása sok tényezőtől függ. Az új motorok kb. 5000 km megtétele után érik el a normál értéket. A dízel és a nagyteljesítményű motorok valamivel többet fogyasztanak. Nagy terhelés alatt a motorok szintén több olajat fogyasztanak.

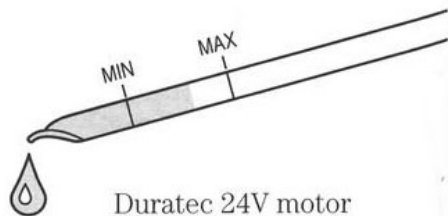
Rendszeresen ellenőrizze a motorolajszintet, pl. tankolásakor, vagy hosszabb út előtt. Az olajszintet üzemmeleg motornál ellenőrizze, a kocsí vízszintes helyzetében. A pontos méréshez, rövid ideig járassa a hideg motort. Állítsa le a motort, majd várjon néhány percet, amíg az olaj visszafolyik az olajteknőbe.

(Hidegben hosszabb ideig várjon.) Húzza ki az olajszintmérő pálcát, törölje le egy tiszta ruhával majd dugja vissza teljesen. Húzza ki újra és ellenőrizze az olajszintet.

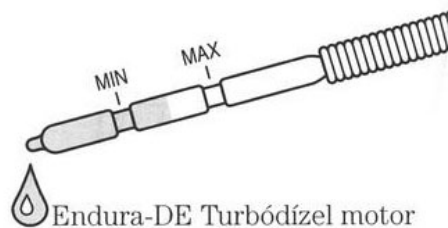
Az olajszintet a pálcára tapadt olajfilm mutatja. Ha az olajszint a két jelzés között van, nem szükséges utántölteni. Forró olajnál az olajszint -a hőtágulás miatt,- néhány mm-el meghaladhatja a MAX jelzést.



Zetec-E 16V motor



Duratec 24V motor



Endura-DE Turbódízel motor

Ha a szint a MIN jelzésnél, vagy azalatt van, akkor öntsön a motorba a Ford előírásainak megfelelő olajat. A MIN és a MAX jelzés közötti szintkülönbség kb. 0.5 - 1 liter olajnak felel meg.

Csak a MAX jelig töltsse fel a motort. Soha ne töltsse az olajat a MAX jelzés fölé.

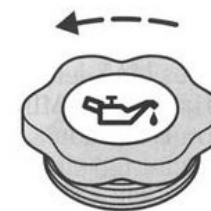
### Motorolaj betöltő csomk

A motorolaj betöltő csomk többféle lehet. Kinyitáshoz, forgassa a nyíl irányába és emelje ki. A motor működése közben soha ne nyissa ki.

Olajadalékok használata nem szükséges és nem is ajánlott, adott esetben a motor károsodhat, ami nem tartozik a garancia körébe.



Az üres és használt olajos dobozokat nem szabad a háztartási szemét közé dobni. A fáradtoljat a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell kezelni.



Zetec 16V motor  
Endura-DE Turbódízel motor



Duratec 24V motor

### Fék/tengelykapcsoló folyadék tartály

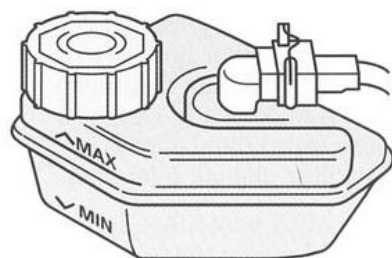
**!** A fékfolyadék ne kerüljön a bőrre vagy a szembe. Ha ez megtörténne azonnal bő vízzel mossa le. A fékfolyadék károsítja a festett felületeket. Ha a folyadék ráfolyik vagy rácseppen valamely festett felületre, nedves ruhával azonnal törölje le.

A féket és a tengelykapcsolót ugyanaz a tartály látja el folyadékkal.

A folyadékszintnek a tartály oldalán látható MIN és MAX jelek között kell lenni. Ha a szint a MIN jel alá csökken, a műszerfalán a fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa világít. Csak a Ford követelményeknek megfelelő folyadékot töltsön a tartályba. (lásd. a *Műszaki adatok* című fejezetet.)

A fékfolyadék utántöltésénél ügyeljen a teljes tisztaságra. Ha bármilyen piszok kerül a fékrendszerbe, az csökkenti a fék hatását.

A fékfolyadéktartály zárósapkáján látható szimbólum 'nem petróleum tartalmú' folyadékot jelez.



Fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa



### Hűtőrendszer

**!** Meleg motornál soha ne nyissa ki a lezárókupakot.

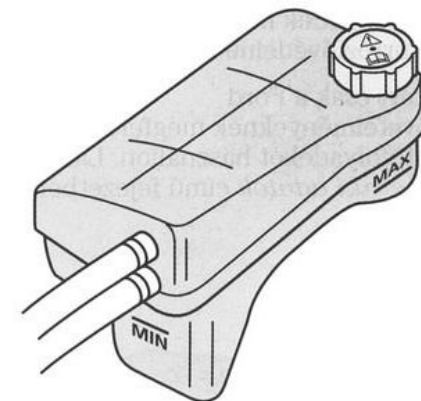
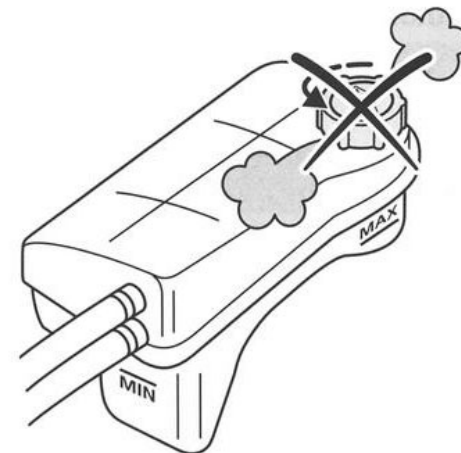
Az átlátszó tartályon kívülről látszik a folyadék szintje.

Hideg motornál a folyadékszintnek a MIN és MAX jelzés között kell lennie. A meleg hűtőfolyadék kitér, ezért a MAX jel fölé emelkedhet.


A hűtőfolyadék utántöltése hideg motornál történjen. Ha mégis meleg motornál kell utántölteni, várjon 10 percet. Ezután egy fordulattal lazítsa meg a kupakot, hogy a túlnyomás lecsökkenjen. Kis idő múlva teljesen csavarja le a kupakot. Töltse fel a tartályt folyadék és desztillált víz 50-50%-os keverékével.

Csak olyan hűtőfolyadékot használjon, ami megfelel a Ford előírásoknak. A használt folyadékokról további adatok a *Műszaki adatok* című fejezetben találhatóak.

**!** Ne keverjen össze különböző színű vagy tulajdonságú hűtőfolyadékokat.



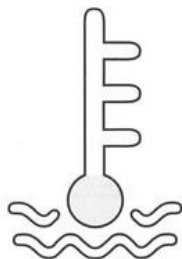
### Hűtőfolyadék

 Fagyálló folyadék ne kerüljön bőrre, vagy szembe. Ha ez mégis megtörténne, bő vízzel azonnal mossa le a sérült testrészeket.

A hűtőfolyadék, amennyiben megfelelő koncentrációban használják, nemcsak a téli fagytól védi meg a motort, hanem egész évben védelmet nyújt a rozsdá ellen.

A modern motorok magas hőmérsékleten üzemelnek, így a hűtőfolyadék minősége befolyásolja a korrózióvédelmi képességét.

Ezért csak a Ford követelményeknek megfelelő hűtőfolyadékot használjon. Lásd a *Műszaki adatok* című fejezetben.

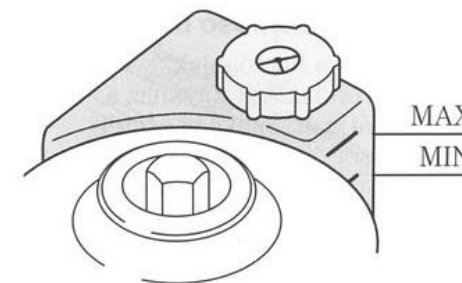


Hűtőfolyadékot csak hideg motorba szabad utántölteni

### A kormányrásegítő olajsztinjének ellenőrzése

Állítsa le a motort. Az folyadékszintnek üzemmeleg motornál a MAX jelzésig kell érnie.

Ha a MIN jelzésnél alacsonyabb, töltsse fel az előírt folyadékkal. Lásd a Gépjárműben használt folyadékok című fejezetben.

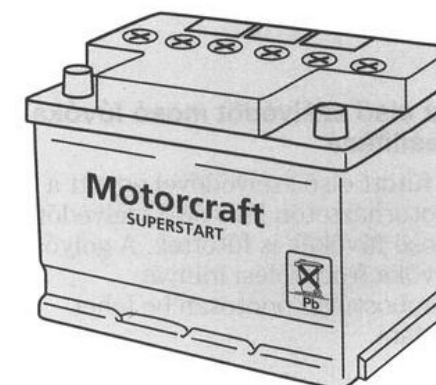


### Automata sebességváltó olajsztinjé

Az automata sebességváltó olajsztinjét a Ford szerviz a rendszeres karbantartási munkák során ellenőrzi.

### Akkumulátor

Az akkumulátor alig igényel karbantartást. Az akkumulátor folyadékszintjét minden szervizmunka során ellenőrizni kell.



### Első szélvédőmosó berendezés

Az első- és a hátsóablak mosóberendezését ugyanaz a tartály látja el. Szükség esetén tiszta vizet és Ford szélvédőmosó koncentrátumot töltsön bele. (1:100)

A megfelelő hígítási arány a koncentrátum csomagolásán olvasható.

### Fényszóró tisztító berendezés

⚠ Ne működtesse a fényszórómosó szivattyúját egyszerre 10 mp-nél tovább. Soha ne kapcsolja be a szivattyút, ha a tartály üres.

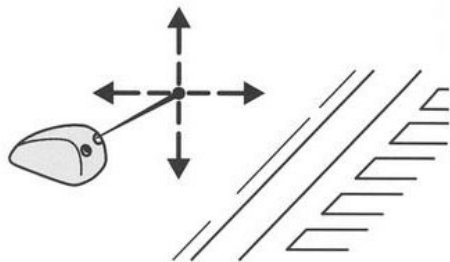
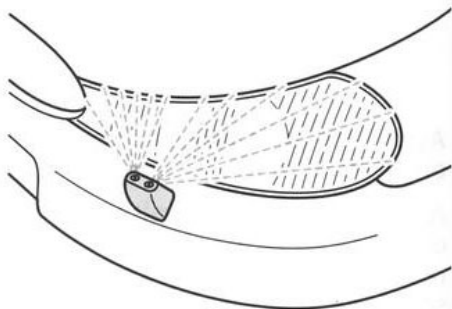
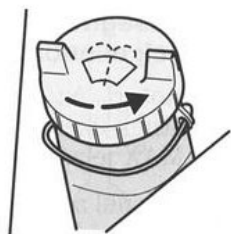
A berendezés bekapcsolt külső világításnál és az első szélvédőmosó működtetésekor működik. A mosóberendezés az elsőablakmosó tartályból kapja a folyadékot.

Gyakran ellenőrizze a rendszer működőképességét és tisztíthatóságát

### Az első szélvédőt mosó fúvókák beállítása

A fűtött első szélvédővel együtt a motorháztetőn lévő első szélvédőt mosó fúvókák is fűtöttek. A golyós fúvóka fröcskölési irányát gombostűvel pontosan be lehet állítani.

A hátsóablak fúvókái a törlőkarban helyezkednek el.

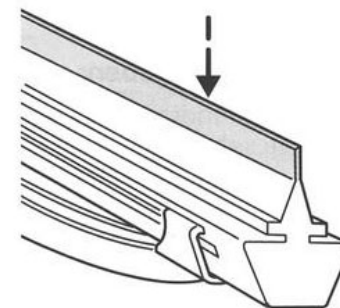


### Törlőlapát ellenőrzése

A törlőlapát gumiját rendszeresen ellenőrizze. Húzza végig az ujját a lapáton. Nem szabad semmiféle érdességet észlelni.

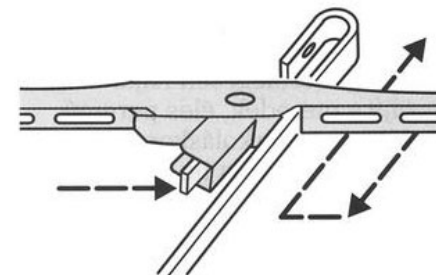
Az ablaktörlőlapátok helyes működését zsír-, szilikon-, üzemanyagfoltok megakadályozzák. A Ford által javasolt ablaktörlő lapát tisztító szereket ajánljuk.

Legalább évente egyszer cserélje ki az ablaktörlő lapátokat.



### Törlőlapátok cseréje

Javasoljuk, hogy a téli szezon előtt cserélje ki a törlőlapátokat. Hajtsa fel az ablaktörlő karját és fordítsa ki a lapátot. Nyomja meg a biztosító kapcsolót a nyíl irányába, és húzza ki a törlőlapátot az ellenkező irányban a korból.



### GUMIABRONCSOK

#### A biztonság érdekében:

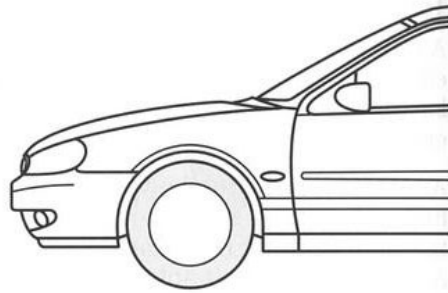
Tankoláskor mindig ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását hideg gumikon (ne feledkezzen meg a pótkerékről sem). A javasolt guminyomás értékeket a *Műszaki adatok* fejezetben találja meg.

Tartsa be az előírt guminyomás értékeket, különösen nagy terhelés és nagy sebesség esetén. A túl alacsony nyomás csökkenti a gépkocsi stabilitását, növeli a gördülési ellenállást, gyorsítja a gumik kopását és korai meghibásodást okoz, ami balesetet eredményezhet.


Szegélykövekre csak lassan, lehetőleg merőlegesen hajtson rá. Kerülje a meredek, éles peremű akadályokat. Parkoláskor a gumiabroncs oldala ne dörzsölje a szegélykövet.

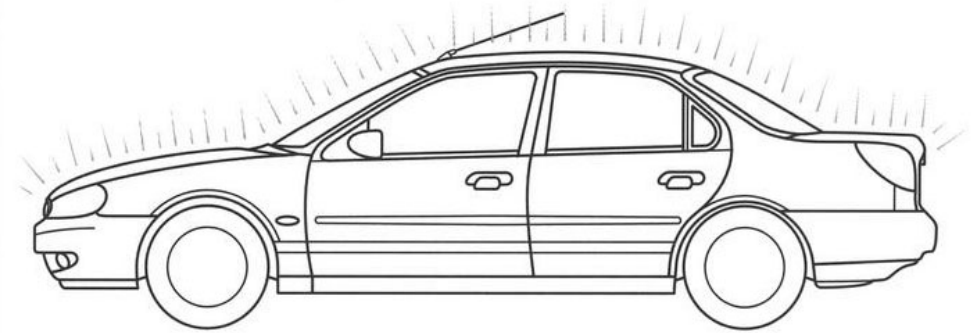
Rendszeresen ellenőrizze a futófelületet, hogy nincsenek-e bevágások, idegen testek beszorulva és rendellenes kopások. A profil egyenlőtlen kopása hibás kerékbeállítást jelent.

A profilmélységnek minimum 1.6 mm-nek kell lennie. (Ez az érték az aktuális szabályok függvénye.) Azonban, vegye figyelembe, hogy 3 mm profilmélység alatt a gumiabroncs tapadása és biztonsága jelentősen lecsökken. Kopott gumiabroncsnál a 'felúszás' (aquaplaning) veszélye jelentősen megnő.




Az engedélyezett téli gumik és hóláncok listáját a *Műszaki adatok* fejezetben találja meg.

 Az elhasznált gumikat a környezetvédelem előírása szerint kell kezelni. A téli abroncsokat időben cserélje nyári abroncsokra, ezzel a fogyasztás és a gépkocsi menetzaja csökken.



### GÉPKOCSI ÁPOLÁS

#### Gépkocsimosás

 Gépkocsiját csak olyan helyen mossa, ahol környezetbarát szennyvízelvezető rendszer van.

Tisztítószer maradványokat ne dobja a háztartási szemétbe. Figyeljen a környezetvédelmi előírások betartására.

A gépkocsi fényezését legjobban tiszta vízzel védheti.

#### Automata gépkocsimosó

A legjobb tisztító módszer: kefe nélküli autómosás. Az ilyen gépkocsimosóban magasnyomású vízzel tisztítják az autót a berendezés nem érintkezik a karosszériával. Egy kis víz beszivároghat az utastérbe.




 Mielőtt a gépkocsival gépi mosóba beáll, csavarja le az antennát. Kapcsolja ki a ventilátort, hogy megakadályozza a pollenszűrő elpiszkolódását.

### Kézi autómosás

Használjon autósampon, majd bő vízzel öblítse le. A gépkocsit szarvasbőrrel törölje tisztára.

Ne feledkezzen meg télen a rendszeres autómosásról.

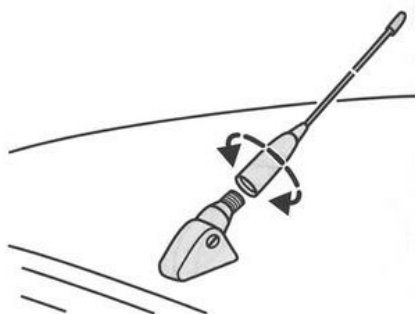
 Mosás után a fékek nedvesek. Többszöri enyhe fékezéssel távolítsa el a nedvességet.


### Nagynyomású mosóberendezés

A nagynyomású mosóberendezés kezelési utasítását be kell tartani, különös tekintettel a használt nyomásra és a távolságra.

### A fényezés sérülésének javítása

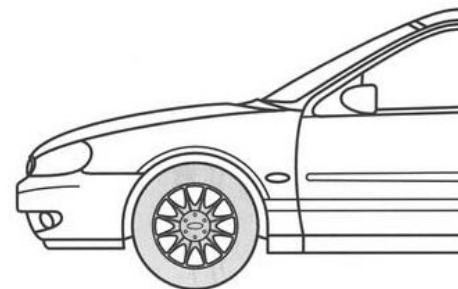
A fényezés sérüléseit, pl. kavicsfelverődést, karcolást, javító ceruzával, festékszóró spray-vel javítsa, melyeket a Ford széles választékából választhat. Használat előtt mindig figyelmesen tanulmányozza át a kezelési útmutatót.



 A gépjárműfestés garanciájának megtartása érdekében azonnal távolítsa el a lakkról az ártalmatlannak tűnő, de agresszív anyagokat. Ezek: madárürülék, gyanta, rovarmaradványok, kátrány, só és ipari szennyezések.

### Keréktisztítás


A megtett távolságtól függően hetente tisztítsa a kerekeket, hogy elkerülje a fékpor okozta foltosodást. A Ford keréktisztítóját, vagy meleg vizet és egy puha szivacsot használjon. Soha ne használjon dörzsölő anyagokat. Ezek az anyagok tönkreteszik a speciális felületet.



### Autóápoló szerek

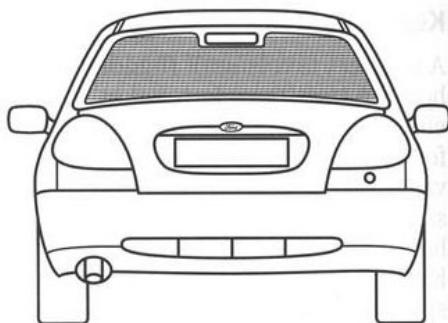
A legjobb eredmény elérésére használja az alábbi Ford ápolószereket:

- Autó sampon
- Autó viasz
- Autófényező viasz
- Autómosó + viasz
- Konzerváló viasz
- Műanyag és gumi tisztító
- Műszerfal ápoló
- Belső tér tisztító
- Szélvédő jégtelenítő
- Ablakmosó koncentrátum (1:100)
- Téli ablaktisztító
- Rovareltávolító

 Ez a gyártmánysorozat a gyártástól a megsemmisítésig teljes mértékben környezetbarát.

### Hátsóablak tisztítása

Az ablak belső oldalát a fűtőhuzalok védelmének érdekében csak puha nedves kendővel, vagy bőrrel tisztítsa. Ne használjon oldószert, vagy éles tárgyat.




### Alvázvédelem

Gépkocsijának alvázat gyárilag ellátták korrózióvédelemmel. Rendszeresen ellenőriztesse és ha szükséges javíttassa ki Ford szervizben.


### Lakk állagmegóvása

Évente egy-két alkalommal políroztassa le gépkocsiját. A lakk fénye így jobban megmarad és a víz jobban leperreg róla.

 Polírozásnál ügyeljen arra, hogy a műanyag részekre ne kerüljön politúr, mert onnan a foltok nehezen távolíthatók el.

Gépjárművét ne polírozza erős napfényben.

### A bőrkárpit gondozása

 Csak kifejezetten bőr tisztítására engedélyezett anyagok és szerek használhatók.

A bőr felületeket nedves pamut, vagy gyapjú törlőruhával tisztítsa, majd törölje szárazra tiszta puha törlőronggyal. A nagyon koszos felületeket enyhe tisztítószerrel mossa le, pl. szappanos vízzel. Szokásos használat mellett hathavonta tisztítsa meg a bőrfelületeket speciális bőrkonzerváló vegyszerrel.

A bőr sohasem lehet túl nedves és mindig figyeljen arra, hogy a varrások mentén ne kerüljön a belső részekbe víz.

### AZONOSÍTÁS

#### Gépkocsi típus tábla

A gépkocsi azonosító tábla az ajtóoszlop jobb oldalán az ajtózár alatt, vagy a motortér első részén található. A tábla a gépkocsi típusát, alvázszámát, tömegét, megengedett tengelynyomását és a speciális gépkocsi berendezések felsorolását tartalmazza.

#### Gépkocsi azonosítási szám

A gépkocsi alvázszáma megtalálható a műszerfal bal oldalán lévő fémlapon és a motorháztér hátsó falára beütve.

A műszerfal tetején lévő alvázszám kívülről, a szélvédőn keresztül látható.

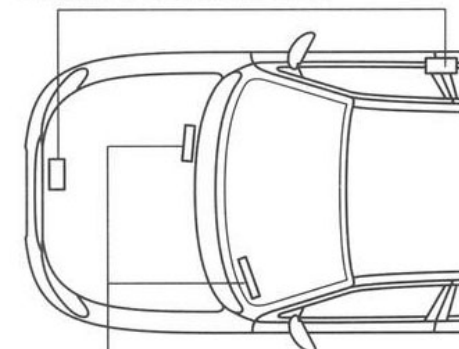
A fémlapon található szimbólum a légszakot azonosítja.

#### Motorszám

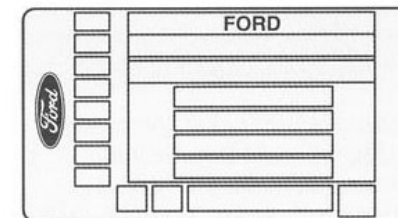
A motor típusától függően a motorszám az alábbi helyeken van:

- Zetec-E 16V motor – a motorblokk oldalán, az önindító magasságában és a hengerfejen is, közel a sebességváltóhoz.
- Duratec 24V motor – a motorfedél jobb első oldalán és a motorblokk bal hátsó részén.
- Endura-DE dízelmotor – balra, a befecskendező szivattyú felett.

#### Gépkocsi azonosító tábla




Gépkocsi alvázszám



### ÜZEMANYAG

Az üzemanyagtartály űrtartalma:  
58.5 liter.

Csak az alábbiakban ismertetett üzemanyag fajtákat használja. Mindig kiváló minőségű üzemanyagot tankoljon, amely adalékokat és más fontos összetevőket tartalmaz. Gyenge minőségű üzemanyag használata a motor károsodását okozhatja.

 Ne használjon kiegészítő adalékokat, vagy egyéb 'motorjavító' folyadékot. Használatuk szükségtelen, a motor károsodását okozhatják, ami nem tartozik a Ford garanciája alá.

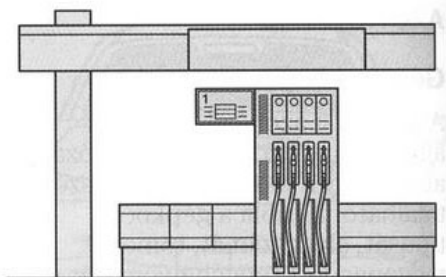
Amikor a tanksapkát lecsavarja, esetleg sziszegő hangot hallhat. Ez teljesen normális jelenség, ne ijedjen meg. Azért, hogy elkerülje az üzemanyag túlfolyást, mindig hagyja abba a töltést, amikor a töltőpisztoly másodszer kikapcsol.

### Benzinmotor

#### **Ólommentes benzin (95 oktánszámú)**

Használhat magasabb oktánszámú benzint is, minden különösebb előny nélkül.

A katalizátorral felszerelt gépjárművek kizárólag ólommentes benzinnel működtethetők.



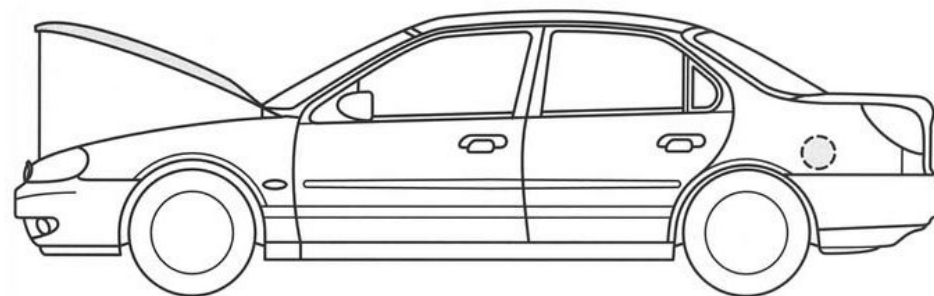
Az üzemanyagbetöltő nyílás a katalizátoros gépkocsiknál keskenyebb, az ólommentes üzemanyag töltőpisztolynak megfelelően, így megakadályozható rossz típusú üzemanyagból való tankolás.

 Ne idítsa el a motort, ha véletlenül ólmozott benzint tankolt. Még kis mennyiségnél sem. A benzinben lévő ólom tönkreteszi a katalizátort. Haladéktalanul forduljon Ford szervizhez.

### Dízelmotor

#### **Nyári vagy téli dízelüzemanyag**

A Ford dízelgépkocsit üzemanyagelőfűtővel szerelték fel. Ez azt jelenti, hogy nem kell figyelni a téli, vagy nyári dízelüzemanyagra, aggodalom nélkül várhatja a telet.



### Üzemanyag oktánszám beállítás

Vészhelyzetben, ha csak alacsonyabb oktánszámú benzinhez jut hozzá, (91 oktánszámú a 95 helyett) az alábbiakban leírtakat kell tenni:

Ford Márkakereskedő állítsa be a motorvezérlő elektronikus rendszert az alacsonyabb oktánszámú üzemanyag használatára. Ezzel automatikusan beállítódik a megfelelő gyújtási időzítés is.

Amint lehetséges állítsa vissza a rendszert 95 oktánszámú benzin használatára.

## Műszaki adatok

Motor adatok				
Motor	1.6 l Zetec-E 16V, katalizátorral	1.8 l Zetec-E 16V, katalizátorral	2.0 l Zetec-E 16V, katalizátorral	
Hengerűrtartalom	cm <sup>3</sup>	1597	1796	1988
Leadott teljesítmény	kW (LE) ford/percnél	70 (95) 5250	85 (115) 5750	96 (130) 5600
Max. forgatónyomaték	Nm ford/percnél	142 3600	158 3750	178 4000
Üzemanyag	Ólommentes Szuper 95 oktánszámú*			
Tartós fordulatszám	ford/percnél	5700	6200	6050
Max. fordulatszám (rövid ideig)	ford/percnél	5925	6425	6275
Alapjárat fordulatszám (automata sebességváltó esetén)	ford/percnél	880±50	880±50 (710±50)	880±50 (710±50)
Keverék képzés	Befecskendező rendszer			
Gyújtási sorrend	1-3-4-2			
Gyújtó/izzítógyertyák (Motorcraft)	AYFS 22 PP 1			
Elektróda távolság	mm	1.0		
Gyújtóberendezés	Elektronikus gyújtás			
Szelephézag (hidegen)**	Szívó Kipufogó	mm mm	0.11 - 0.18 0.27 - 0.34	
Olajszűrő (Motorcraft)	EFL 106			

\* Ólommentes Szuper Plus 98 oktános benzin is használható.

\*\* Álló motornál legkorábban 5 perccel a leállítás után kell ellenőrizni, beállítani.

## Műszaki adatok

Motor adatok				
Motor	2.5 l Duratec 24V, katalizátorral		1.8 l Endura-DE Turbódízel motor katalizátorral	
Hengerűrtartalom	cm <sup>3</sup>	2544	1753	
Leadott teljesítmény	kW (LE) ford/percnél	125 (170) 6250	66 (90) 4500	
Max. forgatónyomaték	Nm ford/percnél	220 4250	177 2250	
Üzemanyag	Ólommentes Szuper 95 oktánszámú*		Dízel	
Tartós fordulatszám	ford/percnél	6700	-	
Max. fordulatszám (rövid ideig)	ford/percnél	6925	fordulatszám határoló	
Alapjárat fordulatszám (automata sebességváltó esetén)	ford/percnél	725±50 (725±50)	850±50	
Keverék képzés	Befecskendező rendszer			
Gyújtási sorrend	1-4-2-5-3-6		1-3-4-2	
Gyújtó/izzítógyertyák (Motorcraft)	AWSF 32 PP		EZF 39	
Elektróda távolság	mm	1.3	-	
Gyújtóberendezés	Elektronikus gyújtás			
Szelephézag	Szívó Kipufogó	mm mm	Hidraulikus szelephézag kiegyenlítés	0.35** 0.50**
Olajszűrő (Motorcraft)	FL 820		EFL 344	

\* Ólommentes Szuper Plus 98 oktános benzin is használható.

\*\* Álló motornál legkorábban 5 perccel a leállítás után kell ellenőrizni, beállítani.

## Műszaki adatok

Üzemanyagfogyasztás az EC 80/1268/EEC szabványa szerint (93/116/EEC verzió)						
Gumiabroncsméret	Tengelyáttétel	Saját tömeg EC ajánlása szerint ... -tól ... -ig (kg)	*Üzemanyagfogyasztás liter/100km			*CO <sub>2</sub> kibocsátás (g/km)
			Városi környezet	Országúti környezet	Teljes	
<b>Limuzin</b>		<b>Motor: 1.6 l Zetec-E 16V</b>		<b>Kézi sebességváltó</b>		
185/65R14	4.06	1240...1373	10.6	5.6	7.5	178
195/60R15		1240...1373	10.5	5.7	7.5	178
205/55R15		1240...1373	11.1	6.1	7.9	189
205/50R16		1240...1373	11.1	6.2	8.0	191
<b>Ferde hátú</b>		<b>Motor: 1.6 l Zetec-E 16V</b>		<b>Kézi sebességváltó</b>		
185/65R14	4.06	1253...1391	10.7	5.7	7.6	180
195/60R15		1253...1391	10.5	5.7	7.5	178
205/55R15		1253...1391	11.1	6.1	7.9	189
205/50R16		1253...1391	11.1	6.2	8.0	191
<b>Turnier</b>		<b>Motor: 1.6 l Zetec-E 16V</b>		<b>Kézi sebességváltó</b>		
185/65R14	4.06	1289...1430	11.0	6.2	7.9	189
195/60R15		1289...1430	10.7	5.9	7.7	183
205/55R15		1289...1430	11.3	6.5	8.3	198
205/50R16						
<b>Limuzin</b>		<b>Motor: 1.8 l Zetec-E 16V (EGR nélkül) Kézi sebességváltó</b>				
185/65R14	3.41/ 3.82	1240...1381	10.5/11.2	5.4/5.8	7.3/7.8	173/184
195/60R15		1240...1381	10.6/11.1	5.5/5.8	7.4/7.7	175/184
205/55R15		1240...1381	11.0/11.6	5.9/6.2	7.8/8.2	184/194
205/50R16		1240...1381	10.9/11.6	6.0/6.3	7.9/8.3	187/197

\* Az adatok az aktuális tengelyáttételtől függenek.

## Műszaki adatok

Üzemanyagfogyasztás az EC 80/1268/EEC szabványa szerint (93/116/EEC verzió)						
Gumiabroncsméret	Tengelyáttétel	Saját tömeg EC ajánlása szerint ... -tól ... -ig (kg)	*Üzemanyagfogyasztás liter/100km			*CO <sub>2</sub> kibocsátás (g/km)
			Városi környezet	Országúti környezet	Teljes	
<b>Ferde hátú</b>		<b>Motor: 1.8 l Zetec-E 16V (EGR nélkül) Kézi sebességváltó</b>				
185/65R14	3.41/ 3.82	1253...1399	10.6/11.2	5.5/5.8	7.4/7.8	175/185
195/60R15		1253...1399	10.5/11.1	5.5/5.8	7.4/7.7	175/184
205/55R15		1253...1399	11.0/11.6	5.9/6.2	7.8/8.2	185/194
205/50R16		1253...1399	11.0/11.6	6.0/6.3	7.9/8.3	187/197
<b>Turnier</b>		<b>Motor: 1.8 l Zetec-E 16V (EGR nélkül) Kézi sebességváltó</b>				
185/65R14	3.41/ 3.82	1289...1430	10.8/11.4	5.9/6.2	7.7/8.1	183/193
195/60R15		1289...1430	10.6/11.2	5.8/6.1	7.6/8.0	180/189
205/55R15		1289...1430	11.1/11.8	6.3/6.6	8.1/8.5	193/203
205/50R16						
<b>Limuzin</b>		<b>Motor: 1.8 l Zetec-E 16V (EGR-rel) Kézi sebességváltó</b>				
185/65R14	3.82	1240...1381	11.2	5.7	7.7	184
195/60R15		1240...1381	11.1	5.8	7.7	183
205/55R15		1240...1381	11.5	6.1	8.1	193
205/50R16		1240...1381	11.6	6.3	8.2	195
<b>Ferdehátú és</b>		<b>Motor: 1.8 l Zetec-E 16V (EGR-rel) Kézi sebességváltó</b>				
185/65R14	3.82	1253...1399	11.2	5.8	7.7	184
195/60R15		1253...1399	11.1	5.8	7.7	184
205/55R15		1253...1399	11.5	6.2	8.1	193
205/50R16		1253...1399	11.6	6.3	8.2	196

\* Az adatok az aktuális tengelyáttételtől függenek.



## Műszaki adatok

Üzemanyagfogyasztás az EC 80/1268/EEC szabványa szerint (93/116/EEC verzió)						
Gumiabroncsméret	Tengelyáttétel	Saját tömeg EC ajánlása szerint ... - től ... -ig (kg)	Üzemanyagfogyasztás liter/100km			CO <sub>2</sub> kibocsátás (g/km)
			Városi környezet	Országúti környezet	Teljes	
<b>Turnier Motor: 1.8 l Zetec-E 16V (EGR-rel) Kézi sebességváltó</b>						
185/65R14	3.82	1289...1430	11.4	6.2	8.1	192
195/60R15		1289...1430	11.1	6.0	7.9	188
205/55R15		1289...1430	11.7	6.5	8.5	201
205/50R16		1289...1430	11.7	6.5	8.5	201
<b>Ferdehátú és Limuzin Motor: 2.0 l Zetec-E 16V Kézi sebességváltó</b>						
185/65R14	3.82	1253...1408	11.9	6.0	8.1	193
195/60R15		1253...1408	11.6	5.9	8.0	189
205/55R15		1253...1408	12.2	6.3	8.4	200
205/50R16		1253...1408	12.1	6.4	8.5	202
<b>Turnier Motor: 2.0 l Zetec-E 16V Kézi sebességváltó</b>						
185/65R14	3.82	1307...1453	12.0	6.4	8.4	200
195/60R15		1307...1453	11.9	6.2	8.3	197
205/55R15		1307...1453	12.5	6.8	8.9	211
205/50R16		1307...1453	12.5	6.8	8.9	211
<b>Ferdehátú és Limuzin Motor: 2.0 l Zetec-E 16V ** Kézi sebességváltó kisebb áttételi arány</b>						
185/65R14	3.82	1253...1408	11.9	6.2	8.3	197
195/60R15		1253...1408	11.7	6.2	8.2	194
205/55R15		1253...1408	12.2	6.6	8.6	205
205/50R16		1253...1408	12.2	6.7	8.7	207

\*\* Spanyol, Olasz és az Angol GT model alaptípusa.

## Műszaki adatok

Üzemanyagfogyasztás az EC 80/1268/EEC szabványa szerint (93/116/EEC verzió)						
Gumiabroncsméret	Tengelyáttétel	Saját tömeg EC ajánlása szerint ... - től ... -ig (kg)	*Üzemanyagfogyasztás liter/100km			*CO <sub>2</sub> kibocsátás (g/km)
			Városi környezet	Országúti környezet	Teljes	
<b>Turnier Motor: 2.0 l Zetec-E 16V ** Kézi sebességváltó kisebb áttételi arány</b>						
185/65R14	3.82	1307...1453	12.1	6.6	8.6	205
195/60R15		1307...1453	11.9	6.5	8.5	201
205/55R15		1307...1453	12.5	7.1	9.1	216
205/50R16		1307...1453	12.5	7.1	9.1	216
<b>Ferdehátú és Limuzin Motor: 2.0 l Zetec-E 16V Auto. sebességváltó</b>						
185/65R14	3.92	1266...1421	12.8	6.5	8.8	209
195/60R15		1266...1421	12.7	6.4	8.7	207
205/55R15		1266...1421	13.4	7.1	9.4	225
205/50R16		1266...1421	13.5	7.3	9.6	227
<b>Turnier Motor: 2.0 l Zetec-E 16V Auto. sebességváltó</b>						
185/65R14	3.92	1320...1466	13.4	7.3	9.5	226
195/60R15		1320...1466	13.2	7.1	9.3	221
205/55R15		1320...1466	14.0	7.8	10.1	239
205/50R16		1320...1466	14.0	7.8	10.1	239
<b>Ferdehátú és Limuzin Motor: 2.5 l Duratec 24V Kézi sebességváltó</b>						
195/60R15	3.41/ 3.82	1319...1465	12.3/13.3	6.5/6.9	8.7/9.2	209/221
205/55R15		1319...1465	13.0/13.8	6.8/7.2	9.1/9.6	218/231
205/50R16		1319...1465	13.0/13.8	7.0/7.3	9.2/9.7	220/233

\* Az adatok az aktuális tengelyáttételtől függenek.

\*\* Spanyol, Olasz és az Angol GT model alaptípusa.

## Műszaki adatok

Üzemanyagfogyasztás az EC 80/1268/EEC szabványa szerint (93/116/EEC verzió)						
Gumiabroncsméret	Tengelytérítés	Saját tömeg EC ajánlása szerint ... - től ... -ig (kg)	*Üzemanyagfogyasztás liter/100km			*CO <sub>2</sub> kibocsátás (g/km)
			Városi környezet	Országúti környezet	Teljes	
<b>Turnier</b>		<b>Motor: 2.5 l Duratec 24V</b>	<b>Kézi sebességváltó</b>			
195/60R15	3.41/ 3.82	1372...1510	12.5/13.4	6.9/7.0	9.0/9.3	217/224
205/55R15		1372...1510	13.2/14.0	7.2/7.7	9.4/10.0	226/240
205/50R16						
<b>Ferdehátú és Limuzin</b>		<b>Motor: 2.5 l Duratec 24V</b>	<b>Auto. sebességváltó</b>			
195/60R15	3.77	1332...1479	14,6	7.3	9.9	238
205/55R15		1332...1479	14.8	7.8	10.3	247
205/50R16						
<b>Turnier</b>		<b>Motor: 2.5 l Duratec 24 V</b>	<b>Auto. sebességváltó</b>			
195/60R15	3.77	1386...1524	14.4	7.3	10.0	239
205/55R15		1386...1524	15.0	8.0	10.5	253
205/50R16						
<b>Ferdehátú és Limuzin</b>		<b>Motor: 1.8 l Endura-DE Turbódízel</b>	<b>Kézi sebességváltó</b>			
185/65R14	4.06	1292...1430	8.9	4.8	6.3	169
195/60R15		1292...1430	8.6	4.7	6.1	166
205/55R15						
205/50R16						
<b>Turnier</b>		<b>Motor: 1.8 l Endura-DE Turbódízel</b>	<b>Kézi sebességváltó</b>			
185/65R14	4.06	1341...1492	9.2	5.2	6.7	180
195/60R15		1341...1492	8.9	5.0	6.4	173
205/55R15						
205/50R16						

\* Az adatok az aktuális tengelytérítéstől függenek.

## Műszaki adatok

Sebességtáblázat – Ferdehátú és Limuzin						
Motor	Teljesítmény	Sebesség km/h				
		Kézi sebességváltó				
	kw (LE)	1. fokozat	2. fokozat	3. fokozat	4. fokozat	5. fokozat
1.6 l Zetec-E 16V	70 (95)	0-44	13-71	18-105	25-148	32-185
1.8 l Zetec-E 16V	85 (115)	0-51	13-82	19-121	26-171	34-195
2.0 l Zetec-E 16V	96 (130)	0-50	13-81	19-120	26-170	34-206
2.5 l Duratec 24V	125 (170)	0-54	19-86	28-126	40-178	53-224
1.8 l Endura-DE Turbó dízel	66 (90)	0-36	20-65	32-106	47-149	60-180
Sebességtáblázat – Turnier						
Motor	Teljesítmény	Sebesség km/h				
		Kézi sebességváltó				
	kw (LE)	1. fokozat	2. fokozat	3. fokozat	4. fokozat	5. fokozat
1.6 l Zetec-E 16V	70 (95)	0-44	13-71	18-105	25-148	32-180
1.8 l Zetec-E 16V	85 (115)	0-51	13-82	19-121	26-171	34-190
2.0 l Zetec-E 16V	96 (130)	0-50	13-81	19-120	26-170	34-199
2.5 l Duratec 24V	125 (170)	0-54	19-86	28-126	40-178	53-215
1.8 l Endura-DE Turbó dízel	66 (90)	0-36	20-65	32-106	47-149	60-176

A megadott adatok a gumiabroncs méretétől függően változhatnak.

### MOTOROLAJ

Használjon a Ford Motor Company által ajánlott **Ford/Motorcraft Formula E SAE 5W-30** motorolajat. A gépkocsijába beszerelt motort a fenti olaj használatához tervezték. Az optimális teljesítmény eléréséhez mindig ezt az olajat kell használni.

Más **SAE 5W-30** viszkozitású, a Ford **WSS-M2C913-A** vagy WSS-M2C19-A1 specifikációt kielégítő olajokat is lehet használni.

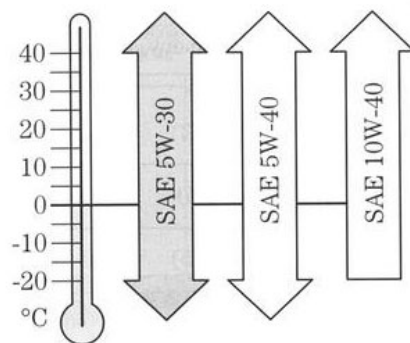
### Motorolaj feltöltés

Ha az előbb felsorolt fajták nem beszerezhetők, **SAE 5W-30**, **SAE 10W-40** vagy **SAE-5W-40** olajtípusokat kell használni a környezeti hőmérsékletnek megfelelően, amelyek kielégítik az **ACEA A1/B1** vagy **ACEA A3/B3** specifikációkat.


A Ford szervizek naprakészek a javasolt motorolajok változásával, fejlődésével kapcsolatban.


Az Ön Ford márkakereskedője szükség esetén szívesen nyújt további tanácsokat vagy információkat.


Hőmérséklet tartomány



 Javasolt viszkozitás

 Ne használjon olyan motorolajokat, amelyek nem felelnek meg a fenti specifikációknak vagy szabványoknak.

 Soha ne töltse a 'MAX' jel fölé a motorolajat.

 Ne használjon kiegészítő adalékokat, vagy egyéb 'motorjavító' folyadékot. Használatuk szükségtelen, a motor károsodását okozhatják, ami nem tartozik a Ford garanciája alá.

### GÉPJÁRMŰBEN HASZNÁLT FOLYADÉKOK

#### Hajtómű olaj

#### **Kézi sebességváltó/ differenciálmű**

Használjon Ford hajtóműolajat, vagy olyat ami megfelel a Ford ESD-M2C 186-A előírásának. A hajtómű nem igényel más karbantartást. Olajcsere nem szükséges.

#### **Automata sebességváltó**

Használjon Ford automata sebességváltóhoz kifejlesztett folyadékot, vagy olyan hajtómű folyadékot, amely teljesíti a Ford ESP-M2C 166-H specifikációját. A Ford szerviz, a karbantartások, javítások során, minden alkalommal ellenőrzi gépkocsijának folyadékszintjét.


#### **Kormányrásegítő**

Használjon Ford automata sebességváltóhoz kifejlesztett folyadékot, amely teljesíti a Ford WSA-M2C195-A specifikációját.


#### **Fék és tengelykapcsoló olaj**

Használjon Motorcraft Super DOT 4 fékfolyadékot, vagy olyan fékfolyadékot, amely megfelel a Ford ESDM 6C57-A specifikációjának. Amennyiben szükséges, töltse a fékfolyadékot a tartály MAX jelzéséig. Csak petróleumot nem tartalmazó fékfolyadék használható.

A fékfolyadékot **három évenként** ki kell cserélni.

 A fékfolyadék utántöltésénél be kell tartani a tisztasági követelményeket. Ha piszok kerül a fékrendszerbe, az jelentősen rontja a fékhatást.

#### **Hűtőfolyadék**

 Ne keverjen össze különböző színű vagy specifikációjú hűtőfolyadékokat.

#### **Gépkocsik kék/zöld hűtőfolyadékkal**

Használjon 50% víz és 50% Motorcraft Szuper Plusz 4 hűtőfolyadékot a Ford ESDM-97B49-A előírása szerint

Ha betartja a hűtőfolyadék keverési előírásait és a mennyiségeket, akkor a folyadékot hat évenként kell cserélni.

#### **Gépkocsik narancssárga hűtőfolyadékkal**

Használjon 50% víz és 50% Motorcraft Szuper Plusz 2000 hűtőfolyadékot a Ford WSS-M97B44-D előírása szerint.

Ha betartja a hűtőfolyadék keverési előírásait és a mennyiségeket, akkor a folyadékot tíz évenként kell cserélni.

#### **Ablakmosó folyadék**

Töltsük fel a tartályt víz és Ford ablakmosó koncentrátum 1:100 arányú keverékével. Hideg idő esetén, használjunk Ford téli ablakmosó folyadékot.

A megfelelő hígítási arány a koncentrátum dobozán olvasható.

## Műszaki adatok

### Üzemanyagtöltő állomás - információ

A fontosabb információkat a kezelési utasítás hátsó borítólapján találhatja meg.

Töltési mennyiség (liter)	1.6 l Zetec-E 16V	1.8 l Zetec-E 16V	2.0 l Zetec-E 16V	2.5 l Duratec 24V	1.8 l Endura-DE Turbódízel
Motorolaj – szűrővel – szűrő nélkül	4.25 3.75	4.25 3.75	4.25 3.75	5.5 5.0	5.1 4.5
Sebességváltó/ hajtótengely	2.6				
Automata sebességváltó olajhűtővel	–	9.0* 5.5**		10.3* 6.5**	–
Kormányrásegítő	Max. jelig				
Hűtőrendszer, fűtéssel együtt	6.6 (kézi sebességváltóval.) 7.1 (automata sebességváltóval)			9.5* 9.7***	9.3 –
Ablakmosó berendezés	2.3 (hátsó ablakmosó nélkül) 4.3 (fényoszórómosó nélkül) 8.0 (fényoszórómosóval)				
Üzemanyagtartály	58.5				
Fékrendszer	Max. jelig				

- \* Teljes töltési mennyiség  
\*\* Szervíz alatti töltési mennyiség  
\*\*\* automata sebességváltóval